

## ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

### 3.2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.2-1 ครอบคลุมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- 2) ระดับเสียง
  - ระดับเสียงอากาศยาน
  - ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร
- 3) คุณภาพน้ำทั้ง
- 4) การศึกษาชนิด และจำนวนประชากรนก
- 5) การใช้ที่ดิน
- 6) การคมนาคมขนส่ง
- 7) การใช้น้ำ
- 8) สภาพเศรษฐกิจและสังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน
- 9) สาธารณสุข / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

**ตารางที่ 3.2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี 2568**

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ  (1) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร (2) วัดบางรักษ์ (3) วัดบุณชภิราม	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง - ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	ปีละ 2 ครั้ง  (ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน) ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง				✓								
2. เสียง  2.1 ตรวจวัดระดับเสียงอากาศยาน  (1) วัดพระใหญ่ (2) ชุมชนวัดบางรักษ์ (3) วัดบุณชภิราม (4) ชุมชนเขวงชายทะเล	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน	ปีละ 2 ครั้ง  ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง				✓								
2.2 ตรวจวัดระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร*  (1) ชุมชนวัดบางรักษ์ (2) ชุมชนออกคลองบางรักษ์ (3) ชุมชนเขวงวัดพังบัว (4) ชุมชนเขวงบ้านทุ่ง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - EPNL - SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน	ตลอดระยะดำเนินการ												

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ดำเนินการแล้ว    ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่วางไว้

\* สถานีตรวจวัดเสียงถาวรดำเนินการติดตั้งโดยการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้รวบรวมผลการตรวจวัดมาไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด

**ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)**

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
2.3 ประเมินระดับเสี่ยงในหน่วย NEF หรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษเพื่อพิจารณาผลกระทบจากการดำเนินโครงการโดยใช้จำนวนเที่ยวบินที่เกิดขึ้น - พื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบโครงการ	- ระดับเสี่ยงในหน่วย NEF หรือตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (รวบรวมข้อมูลจากสถานการณ์บินจริงในรอบ 1 ปี ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2568)	ปีละ 1 ครั้ง												
3. คุณภาพน้ำทิ้ง (1) บ่อพักน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ทีเคเอ็น (TKN) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria)	ทุก 6 เดือน				✓								
4. การศึกษาชนิด และจำนวนประชากรนก (1) สนามบินสมุย (2) พรุบารักษ์ (3) วัดบุณชสิริการาม (4) พื้นที่ป่าเชิงเขา (5) บริเวณอื่นๆ	- ชนิดและปริมาณนก - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก - ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ โดยระบุถึงวันที่และเวลาที่เกิดเหตุ ความสูงขณะชน ชนิดนก และความเสียหายที่เกิดขึ้น	2 ครั้ง/ปี					✓							
5. การใช้ที่ดิน - แนวเขตพื้นที่เส้นเท้าระดับเสี่ยง NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง	- สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มเติม - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป	ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ดำเนินการแล้ว    ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่วางไว้

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b> (1) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4169 (2) ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4171 (3) ถนนสายบ้านปลาย แหลม-สนามบินสมุย (4) ถนนสาย รพ. บ้านดอน อินเตอร์-สนามบินสมุย (5) ทางเข้า-ออก สนามบินสมุย	- ปริมาณการจราจร V/C Ratio	ปีละ 1 ครั้ง												
<b>7. การใช้น้ำ</b> (1) น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ (2) น้ำประปาจากก๊อกน้ำ ในสนามบิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - สี (Color) - ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) - ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ไนเตรท (NO <sub>3</sub> ) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	ทุก 6 เดือน				✓								
<b>8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม / การมีส่วนร่วมของ ประชาชน</b> ชุมชนบริเวณโดยรอบ สนามบิน ได้แก่ (1) ชุมชนที่อยู่ในแนวพื้นที่ เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 ทำการสำรวจ ทั้งหมด (2) ชุมชนที่อยู่นอกแนว พื้นที่เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 ทำการสำรวจ ตามหลักสังคมศาสตร์	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน โดยทั่วไป - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการ ดำเนินงานโครงการ - ผลกระทบจากแรงอัดอากาศยาน ต่อศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มหมุน ปลายปีก - ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ของชุมชนที่มีต่อโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : ☒ หมายถึง ดำเนินการแล้ว ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่วางไว้



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 68	ก.พ. 68	มี.ค. 68	เม.ย. 68	พ.ค. 68	มิ.ย. 68	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
8. (ต่อ) (3) ศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ ลุ่มหมุนปลายปึก - วัดพระใหญ่เกาะพาน - วัดบุญพิริการาม - มัสยิดเราะห์มาตุล อิสลาม - มัสยิดนูรูล ฮิดายา	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน โดยทั่วไป - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการ ดำเนินงานโครงการ - ผลกระทบจากแรงอัดอากาศยาน ต่อศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มหมุน ปลายปึก - ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ของชุมชนที่มีต่อโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง												
9. สาธารณสุข / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (1) ชุมชนที่อยู่พื้นที่แนวเส้น เท้าระดับเสี่ยง NEF 30- 40 และชุมชนโดยรอบ	(1) การตรวจสอบสุขภาพประชาชน - การตรวจสอบสุขภาพ - การตรวจสอบสุขภาพหูหรือการ ได้ยิน	ตรวจ สุขภาพ ทั่วไปและ สุขภาพหู หรือการ ได้ยิน ปีละ 2 ครั้ง						✓						
	(2) รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วย พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการ เปลี่ยนแปลงและเฝ้าระวัง สุขภาพของชุมชน <sup>1/</sup>	ปีละ 2 ครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
(2) พื้นที่โครงการ	(3) ตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่ สนามบิน <sup>2/</sup>	ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง ดำเนินการแล้ว ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่วางไว้

<sup>1/</sup> การรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลดำเนินการโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

<sup>2/</sup> การตรวจสอบสุขภาพพนักงานดำเนินการโดยบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้รวบรวม  
ผลการดำเนินงานมาไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

### 3.3 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย มีรายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.3-1

ตารางที่ 3.3-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
<b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b>		
ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-dispersive Infrared (NDIR)
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> )	NO <sub>2</sub> Analyzer	Chemiluminescence
ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Collect Via Tedla Bag/Analyzer	THC Analyzer (Flame Ionization Detector)
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds : VOCs)	เก็บตัวอย่างใส่ถัง Canister (U.S. EPA Compendium Method TO-15)	GC-MS
ทิศทางและความเร็วลม (Wind Speed and Direction)	Wind Speed & Wind Direction Recorder (ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน)	Wind Speed & Wind Direction Recorder
<b>2. ระดับเสียง</b>		
ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	Integrated Sound Level Meter	Integrated Sound Level Meter
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)		
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)		
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)		
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)		
SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน		AirCNoise Calculator
<b>3. คุณภาพน้ำทิ้ง</b>		
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	On-site measurement	pH Meter
บีโอดี (BOD)	Grab sampling	Azide Modification Method
ซีโอดี (COD)		Titrimetric Method
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)		Gravimetric Method, Dried at 103-105 °C
ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS)		Gravimetric Method, Dried at 180 °C
ทีเคเอ็น (TKN)		Macro Kjeldahl Method
ซัลไฟด์ (Sulfide)		Methylene Blue Method
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)		Partition-Gravimetric Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Sterile Technique	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform)		

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
<b>4. คุณภาพน้ำใช้</b>		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	On-site measurement	pH Meter
ความขุ่น (Turbidity)	Grab sampling	Turbidity Meter
สี (Color)		Visual Comparison Method
ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)		Conductivity Meter
ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (TDS)		Gravimetric Method, Dried at 180 °C
ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )		Cadmium Reduction Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Sterile Technique	Multiple Tube Fermentation Technique Method

### 3.4 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะอ้างอิงตามมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการดังต่อไปนี้

#### 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 14ง เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2552
- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2552
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 230ง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560

## 2) ระดับเสียง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540
- The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards.
- คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานกรมควบคุมมลพิษ, 2559

## 3) คุณภาพน้ำทิ้ง

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233ง ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567

## 4) คุณภาพน้ำใช้

- มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคน. ที่ มท 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550

### 3.5 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน) จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร บริเวณวัดบางรักษ์ และบริเวณวัดบุณชภิราม ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังรูปที่ 3.5.1-1 และภาพถ่ายที่ 3.5.1-1 ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-9 เมษายน 2568 ประกอบด้วย

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง
- ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)
- สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ประกอบด้วย
  - อะซีทัลดีไฮด์
  - 1,4-ไดคลอโรเบนซีน
  - อะครอลีน
  - 1,2-ไดคลอโรอีเทน
  - อะคริโลไนไตรล์
  - ไดคลอโรมีเทน
  - เบนซีน
  - 1,2-ไดคลอโรโพรเพน
  - เบนซิลคลอไรด์
  - 1,4-ไดออกเซน
  - 1,3-บิวทาไดอิน
  - เตตระคลอโรเอทิลีน
  - โบรโมมีเทน
  - 1,1,2,2-เตตระคลอโรเอทิลีน
  - คาร์บอนเตตระคลอไรด์
  - ไตรคลอโรเอทิลีน
  - คลอโรฟอร์ม
  - ไวนิลคลอไรด์
  - 1,2-ไดโบรโมอีเทน
  - คาร์บอนไดซัลไฟด์

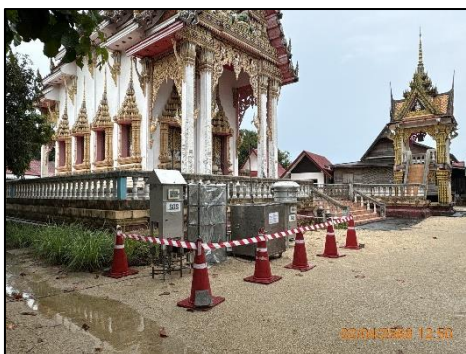


รูปที่ 3.5.1-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ





บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร



วัดบางรักษ์



วัดบุญศิริการาม

ภาพถ่ายที่ 3.5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 2-9 เมษายน 2568

#### 3.5.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

##### 1) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-1 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.035 – 0.047 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.014 – 0.022 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.133 – 0.782 ส่วนในล้านส่วน และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.160 – 0.771 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.002 – 0.018 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 2.390 – 3.960 ส่วนในล้านส่วน ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แสดงดังตารางที่ 3.5.1-2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 29 มีนาคม 2555 พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม แสดงดังตารางที่ 3.5.1-3 และรูปที่ 3.5.1-2 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นร้อยละ 68.46 ด้วยความเร็วลมเฉลี่ย 0.9 – 3.1 เมตรต่อวินาที และเป็นลมสงบร้อยละ 8.33

## 2) วัดบางรักษ์

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-1 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029 – 0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.014 – 0.019 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.162 – 0.825 ส่วนในล้านส่วน และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.233 – 0.611 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.001 – 0.016 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.610 – 3.440 ส่วนในล้านส่วน ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แสดงดังตารางที่ 3.5.1-2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 29 มีนาคม 2555 พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม แสดงดังตารางที่ 3.5.1-3 และรูปที่

3.5.1-2 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 8.33 ด้วยความเร็วลมเฉลี่ย 0.9 – 1.8 เมตรต่อวินาที และเป็นลมสงบร้อยละ 73.81

### 3) วัตถุอันตราย

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังตารางที่ 3.5.1-1 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.031 – 0.041 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015 – 0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.860 – 1.684 ส่วนในล้านส่วน และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.877 – 1.213 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.001 – 0.015 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 2.280 – 3.480 ส่วนในล้านส่วน ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แสดงดังตารางที่ 3.5.1-2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 29 มีนาคม 2555 พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม แสดงดังตารางที่ 3.5.1-3 และรูปที่

3.5.1-2 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางตะวันออก (ESE) คิดเป็นร้อยละ 24.41 ด้วยความเร็วลมเฉลี่ย 0.9 – 1.8 เมตรต่อวินาที และเป็นลมสงบร้อยละ 51.19

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 2-9 เมษายน 2568

วันที่	ผลการตรวจวัด					
	TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 (mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (ppm)	THC (ppm)	CO (ppm)	
	เฉลี่ย 24 ชม.	เฉลี่ย 24 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 8 ชม.
บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร						
2-3 เมษายน 2568	0.035	0.016	0.004-0.018	2.440-3.960	0.163-0.614	0.275-0.771
3-4 เมษายน 2568	0.047	0.022	0.002-0.014	2.580-3.840	0.133-0.667	0.160-0.338
4-5 เมษายน 2568	0.043	0.019	0.002-0.003	2.480-3.840	0.223-0.579	0.259-0.404
5-6 เมษายน 2568	0.037	0.015	0.002-0.010	2.620-3.840	0.322-0.450	0.332-0.391
6-7 เมษายน 2568	0.035	0.014	0.002-0.004	2.390-3.840	0.347-0.503	0.362-0.421
7-8 เมษายน 2568	0.036	0.015	0.002-0.005	2.600-3.840	0.419-0.576	0.458-0.540
8-9 เมษายน 2568	0.043	0.019	0.002-0.005	2.540-3.840	0.467-0.782	0.486-0.662
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.035 – 0.047	0.014 – 0.022	0.002 – 0.018	2.390 – 3.960	0.133 – 0.782	0.160 – 0.771
วัดบางรักษ์						
2-3 เมษายน 2568	0.029	0.014	0.001-0.007	2.580-3.290	0.162-0.760	0.233-0.445
3-4 เมษายน 2568	0.039	0.017	0.001-0.004	2.490-3.360	0.225-0.445	0.273-0.377
4-5 เมษายน 2568	0.040	0.019	0.003-0.016	2.500-3.140	0.364-0.449	0.380-0.410
5-6 เมษายน 2568	0.038	0.019	0.001-0.007	2.360-3.070	0.398-0.446	0.414-0.432
6-7 เมษายน 2568	0.038	0.017	0.001-0.008	2.430-3.070	0.417-0.800	0.436-0.553
7-8 เมษายน 2568	0.033	0.015	0.001-0.009	1.610-3.440	0.438-0.825	0.457-0.563
8-9 เมษายน 2568	0.038	0.017	0.001-0.004	2.550-3.180	0.489-0.667	0.518-0.611
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.029 – 0.040	0.014 – 0.019	0.001 – 0.016	1.610 – 3.440	0.162 – 0.825	0.233 – 0.611
มาตรฐาน	0.33 <sup>2/</sup>	0.12 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	-	30 <sup>1/</sup>	9 <sup>1/</sup>

ตารางที่ 3.5.1-1 (ต่อ)

วันที่	ผลการตรวจวัด					
	TSP (mg/m <sup>3</sup> )	PM-10 (mg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (ppm)	THC (ppm)	CO (ppm)	
	เฉลี่ย 24 ชม.	เฉลี่ย 24 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 1 ชม.	เฉลี่ย 8 ชม.
<b>วัดบุณทริการาม</b>						
2-3 เมษายน 2568	0.033	0.015	0.001-0.025	2.280-3.480	0.911-1.684	0.927-1.213
3-4 เมษายน 2568	0.034	0.026	0.001-0.005	2.490-3.260	0.879-0.992	0.916-0.937
4-5 เมษายน 2568	0.035	0.025	0.001-0.015	2.400-2.930	0.893-0.952	0.904-0.934
5-6 เมษายน 2568	0.031	0.022	0.001-0.007	2.500-3.030	0.917-0.982	0.947-0.958
6-7 เมษายน 2568	0.041	0.020	0.002-0.020	2.340-2.800	0.872-1.027	0.894-0.952
7-8 เมษายน 2568	0.036	0.020	0.002-0.005	2.370-2.910	0.860-0.925	0.877-0.901
8-9 เมษายน 2568	0.039	0.025	0.002-0.016	2.330-3.130	0.870-1.091	0.891-1.025
<b>ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด</b>	<b>0.031 – 0.041</b>	<b>0.015 – 0.026</b>	<b>0.001 – 0.015</b>	<b>2.280 – 3.480</b>	<b>0.860 – 1.684</b>	<b>0.877 – 1.213</b>
<b>มาตรฐาน</b>	<b>0.33<sup>2/</sup></b>	<b>0.12<sup>2/</sup></b>	<b>0.17<sup>3/</sup></b>	<b>-</b>	<b>30<sup>1/</sup></b>	<b>9<sup>1/</sup></b>

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 71ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

<sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 2-9 เมษายน 2568

พารามิเตอร์	(VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	วัดบางรัก	วัดบุณยภิรมย์	
Acetaldehyde	38.76 – 157.50	30.72 – 236.93	31.37 – 160.22	860
Acrolein	<0.23	<0.23	<0.23	0.55
Acrylonitrile	<0.11	<0.11 – 3.80	<0.11 – 1.56	10
Benzene	0.51 – 1.53	0.51 – 1.66	1.02 – 2.17	7.6
Benzyl Chloride	<0.26	<0.26	<0.26	12
1, 3 - Butadiene	<0.11	<0.11	<0.11	5.3
Bromomethane	<0.19	<0.19 – 2.02	<0.19 – 0.62	190
Carbon Tetrachloride	<0.31	<0.31	<0.31	150
Chloroform	<0.24	<0.24	<0.24	57
1, 2 - Dibromoethane	<0.38	<0.38	<0.38	370
1, 4 - Dichlorobenzene	<0.30	<0.30	<0.30	1,100
1, 2 - Dichloroethane	<0.20	<0.20	<0.20	48
Dichloromethane	1.53 – 3.34	1.67 – 3.34	1.53 – 5.11	210
1, 2 - Dichloropropane	<0.23	<0.23	<0.23	82
1, 4 - Dioxane	<0.18	<0.18	<0.18	860
Tetrachloroethylene	<0.34	<0.34	<0.34	400
1, 1, 2, 2 - Tetrachloroethane	<0.34	<0.34	<0.34	83
Trichloroethylene	<0.27	<0.27 – 1.07	<0.27	130
Vinyl Chloride	<0.13	<0.13	<0.13	20
Carbendisulfide	<0.16	<0.16 – 3.36	<0.16	100 <sup>2/</sup>

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 230ง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560

ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568

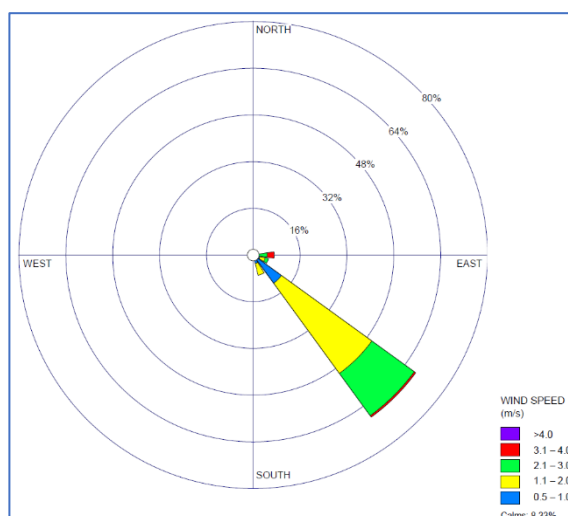
ช่วงเวลา (น.)	บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร													
	2 เม.ย. 68		3 เม.ย. 68		4 เม.ย. 68		5 เม.ย. 68		6 เม.ย. 68		7 เม.ย. 68		8 เม.ย. 68	
	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)
00:00-01:00	-	ลมสงบ	E	3.6	SE	1.8	ESE	0.9	SE	0.9	SE	1.3	SE	0.9
01:00-02:00	-	ลมสงบ	E	3.1	SE	1.8	ESE	0.9	SSE	0.9	SE	1.3	SE	0.9
02:00-03:00	-	ลมสงบ	E	3.1	SE	1.3	S	0.9	SE	1.3	SSE	1.3	SE	0.9
03:00-04:00	-	ลมสงบ	E	2.7	SE	1.3	SSE	0.9	SE	1.3	SE	1.3	SE	0.9
04:00-05:00	-	ลมสงบ	E	2.7	SSE	1.3	SSE	0.9	SE	0.9	SSE	1.3	SE	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	E	2.2	SSE	1.3	SE	1.3	SE	1.3	SSE	0.9	SE	0.9
06:00-07:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	SSE	1.3	SE	1.3	SE	1.3	SSE	0.9	SE	0.9
07:00-08:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.3	SE	0.9	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	SE	1.8	SE	1.8	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.8	SE	0.9
09:00-10:00	NE	0.9	SE	2.2	SE	2.2	SE	1.8	SE	1.3	SE	2.2	SE	1.3
10:00-11:00	N	1.3	SE	2.7	SE	2.2	ESE	1.8	SE	1.3	SE	2.2	SE	1.3
11:00-12:00	N	1.3	SE	3.1	SE	2.7	SE	1.8	SE	1.3	SE	2.7	SE	1.8
12:00-13:00	ENE	1.3	ESE	2.7	SE	2.7	SE	1.8	E	1.8	SE	2.7	SE	1.8
13:00-14:00	-	ลมสงบ	SE	2.2	SE	2.2	SE	1.8	E	1.8	SE	2.7	SE	1.8
14:00-15:00	NE	1.3	SE	2.7	SE	2.7	SE	1.8	SE	1.8	SE	2.7	SE	2.2
15:00-16:00	E	1.3	SE	2.7	SE	2.7	SE	1.8	SE	1.8	SE	2.2	SE	1.8
16:00-17:00	-	ลมสงบ	SE	2.7	ESE	2.2	SE	1.8	SE	1.8	SE	2.2	SE	1.8
17:00-18:00	-	ลมสงบ	SE	2.7	SE	2.2	SE	1.8	SE	1.8	SE	2.2	SE	1.8
18:00-19:00	ESE	0.9	SE	2.2	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.3	SE	1.8	SE	1.3
19:00-20:00	-	ลมสงบ	E	2.2	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.3	SE	1.8	SE	1.3
20:00-21:00	SE	1.3	SE	2.2	SE	1.3	SE	0.9	SE	1.3	SE	1.8	SE	0.9
21:00-22:00	ESE	1.3	SE	2.2	ESE	1.3	SE	0.9	SE	0.9	SSE	1.3	SE	1.3
22:00-23:00	E	2.2	SE	2.7	SSE	1.3	SE	0.9	SE	1.3	SE	1.3	SE	1.3
23:00-00:00	E	3.1	SE	2.2	ESE	0.9	SE	0.9	SE	0.9	SE	0.9	SE	0.9

ตารางที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

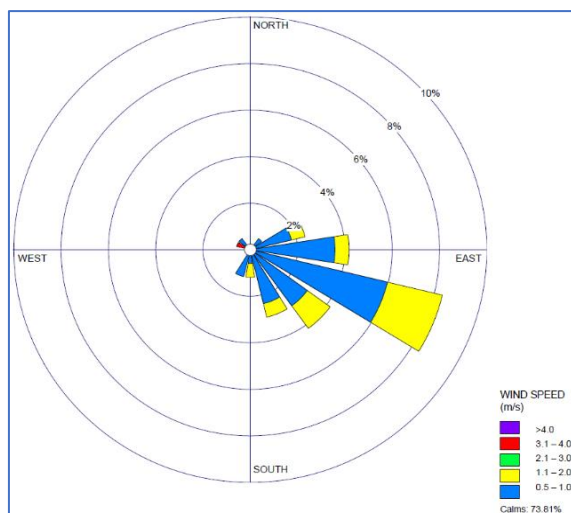
ช่วงเวลา (น.)	วัดบางรักษ์													
	2 เม.ย. 68		3 เม.ย. 68		4 เม.ย. 68		5 เม.ย. 68		6 เม.ย. 68		7 เม.ย. 68		8 เม.ย. 68	
	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)
00:00-01:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSW	0.9	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	1.3
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.8
07:00-08:00	WNW	4.0	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NW	0.9	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
11:00-12:00	-	ลมสงบ	ESE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9	-	ลมสงบ
12:00-13:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	SSE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
13:00-14:00	-	ลมสงบ	S	0.9	ENE	0.9	-	ลมสงบ	E	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ
14:00-15:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9	SE	0.9	E	0.9	E	0.9	SSW	0.9
15:00-16:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	ESE	0.9	S	1.3	ESE	1.8	-	ลมสงบ
16:00-17:00	ESE	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	E	0.9	ESE	1.3	-	ลมสงบ
17:00-18:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	1.3	SE	0.9
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	1.3	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	1.8	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ

ตารางที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

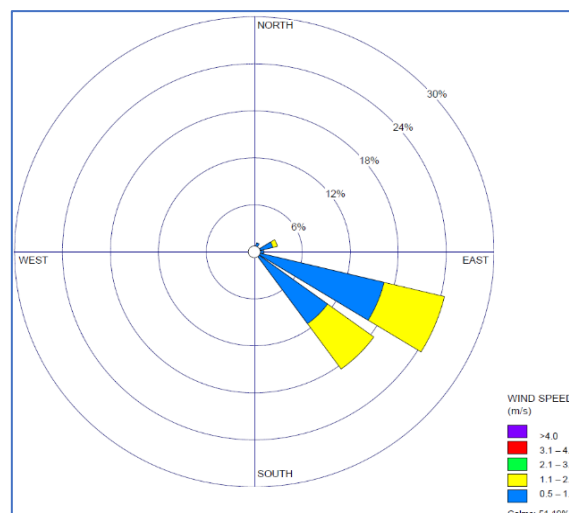
ช่วงเวลา (น.)	วัดนุชพิริการาม													
	2 เม.ย. 68		3 เม.ย. 68		4 เม.ย. 68		5 เม.ย. 68		6 เม.ย. 68		7 เม.ย. 68		8 เม.ย. 68	
	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)	WD	WS (m/s)
00:00-01:00	-	ลมสงบ	ENE	1.3	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ
09:00-10:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ	ESE	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NNE	0.9	SE	0.9	SE	0.9	ESE	0.9	-	ลมสงบ	SE	1.3	SE	0.9
11:00-12:00	NNE	0.9	E	0.9	ESE	1.3	ESE	0.9	ESE	0.9	ESE	1.3	SE	0.9
12:00-13:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	SE	1.3	SE	1.3	ESE	0.9	SE	1.8	ESE	0.9
13:00-14:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	ESE	1.3	ESE	0.9	ESE	0.9	ESE	1.8	ESE	0.9
14:00-15:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	ESE	1.3	ESE	1.3	ESE	0.9	ESE	1.8	ESE	0.9
15:00-16:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	ESE	1.3	ESE	1.3	ESE	0.9	ESE	1.3	ESE	0.9
16:00-17:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	ESE	1.3	SE	0.9	SE	0.9	ESE	1.3	ESE	0.9
17:00-18:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	SE	0.9	ESE	0.9	-	ลมสงบ	SE	1.3	ESE	0.9
18:00-19:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	1.3	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	ESE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	SE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	0.9	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	ENE	0.9	SE	0.9	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ



บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร



วัดบางรักษ์



วัดบุญทรการาม

รูปที่ 3.5.1-2 ผังแสดงทิศทางและความเร็วลม (Wind Rose) ระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568



### 3.5.1.2 เปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/14602 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567 โดยตรวจวัดบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร (ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567) และเพิ่มจุดตรวจวัดบริเวณวัดบางรักษ์ และวัดบุญศิริการาม (ในปี พ.ศ. 2568)

สำหรับพารามิเตอร์กำหนดให้มีตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567) และเพิ่มการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ประกอบด้วย อะซิโตน / ไซลีน / อนุพันธ์ / อนุพันธ์ / อนุพันธ์ / อนุพันธ์ / 1,3-บิวทาไดอิน / โบรโมมีเทน / คาร์บอนเตตระคลอไรด์ / คลอโรฟอร์ม / 1,2-ไดโบรมโออีเทน / 1,4-ไดคลอโรเบนซีน / 1,2-ไดคลอโรอีเทน / ไดคลอโรมีเทน / 1,2-ไดคลอโรโพรเพน / 1,4-ไดออกเซน / เตตระคลอโรเอทิลีน / 1,1,2,2-เตตระคลอโรเอทิลีน / ไตรคลอโรเอทิลีน / ไวนิลคลอไรด์ และคาร์บอนไดซัลไฟด์) (ในปี พ.ศ. 2568)

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 รายละเอียดผลตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.5.1-4 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังรูปที่ 3.5.1-3 สรุปรายละเอียดดังนี้

#### 1) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.012 – 0.078 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.005 – 0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001 – 0.040 ส่วนในล้านส่วน ไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าระหว่าง 2.390 – 3.960 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.047 – 1.592 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.160 – 0.771 ส่วนในล้านส่วน

#### 2) วัดบางรักษ์

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.029 – 0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.014 – 0.019 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001 – 0.016 ส่วนในล้านส่วน ไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าระหว่าง 1.610 – 3.440 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.162 – 0.825 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.233 – 0.611 ส่วนในล้านส่วน

### 3) วัดบุนทรการาม

ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.031 – 0.041 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.015 – 0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001 – 0.015 ส่วนในล้านส่วน ไฮโดรคาร์บอน (THC) มีค่าระหว่าง 2.280 – 3.480 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.860 – 1.684 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.877 – 1.213 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) สำหรับไฮโดรคาร์บอน (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดพบว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร วัดบวรรักษ และวัดบุนทรการาม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อพิจารณาแนวโน้มผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลงเล็กน้อย

ผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เมื่อเปรียบเทียบประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง (พ.ศ. 2552) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป (พ.ศ. 2560) พบว่า สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร วัดบวรรักษ และวัดบุนทรการาม มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และเมื่อพิจารณาแนวโน้มผลการตรวจวัดพบว่ามีค่าเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลงเล็กน้อย สำหรับ Acetaldehyde ที่มีค่าค่อนข้างสูง สามารถเกิดขึ้นได้หลายสาเหตุ โดยส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ เช่น เครื่องยนต์ การเผาขยะและวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ควันบุหรี่ เป็นต้น

ตารางที่ 3.5.1-4 เปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

สถานีตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด					
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	THC เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	เม.ย. 64	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19				N/A	N/A
	ต.ค. 64	0.013 – 0.078	0.005 – 0.038	0.001 – 0.040	0.047 – 1.310		
	พ.ค. 65	0.012 – 0.023	0.007 – 0.015	0.007 – 0.012	0.657 – 1.117		
	ต.ค. 65	0.041 – 0.049	0.014 – 0.022	0.001 – 0.013	1.008 – 1.592		
	เม.ย. 66	0.031 – 0.049	0.014 – 0.034	0.001 – 0.010	0.283 – 0.794		
	ต.ค. 66	0.043 – 0.049	0.013 – 0.020	0.001 – 0.005	0.234 – 0.610		
	เม.ย. 67	0.051 – 0.062	0.020 – 0.025	0.003 – 0.014	0.207 – 0.685		
	พ.ย. 67	0.038 – 0.046	0.018 – 0.027	0.003 – 0.018	0.277 – 0.766		
	เม.ย. 68	0.035 – 0.047	0.014 – 0.022	0.002 – 0.018	0.133 – 0.782	0.160 – 0.771	2.390 – 3.960
วัดบางรักษ์	เม.ย. 68	0.029 – 0.040	0.014 – 0.019	0.001 – 0.016	0.162 – 0.825	0.233 – 0.611	1.610 – 3.440
วัดบุณชภิราม	เม.ย. 68	0.031 – 0.041	0.015 – 0.026	0.001 – 0.015	0.860 – 1.684	0.877 – 1.213	2.280 – 3.480
มาตรฐาน		0.33 <sup>2/</sup>	0.12 <sup>2/</sup>	0.17 <sup>3/</sup>	30 <sup>1/</sup>	9 <sup>1/</sup>	-

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ไม่มีการตรวจวัด เนื่องจาก ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567 ตรวจวัดตามมาตรการโครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) สำหรับปี พ.ศ. 2568

มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ได้กำหนดจุดตรวจวัด คือ วัดบางรักษ์ และวัดบุณชภิราม และพารามิเตอร์ คือ THC เฉลี่ย 1 ชม. และ CO เฉลี่ย 8 ชม. เพิ่มเติม

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 71 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

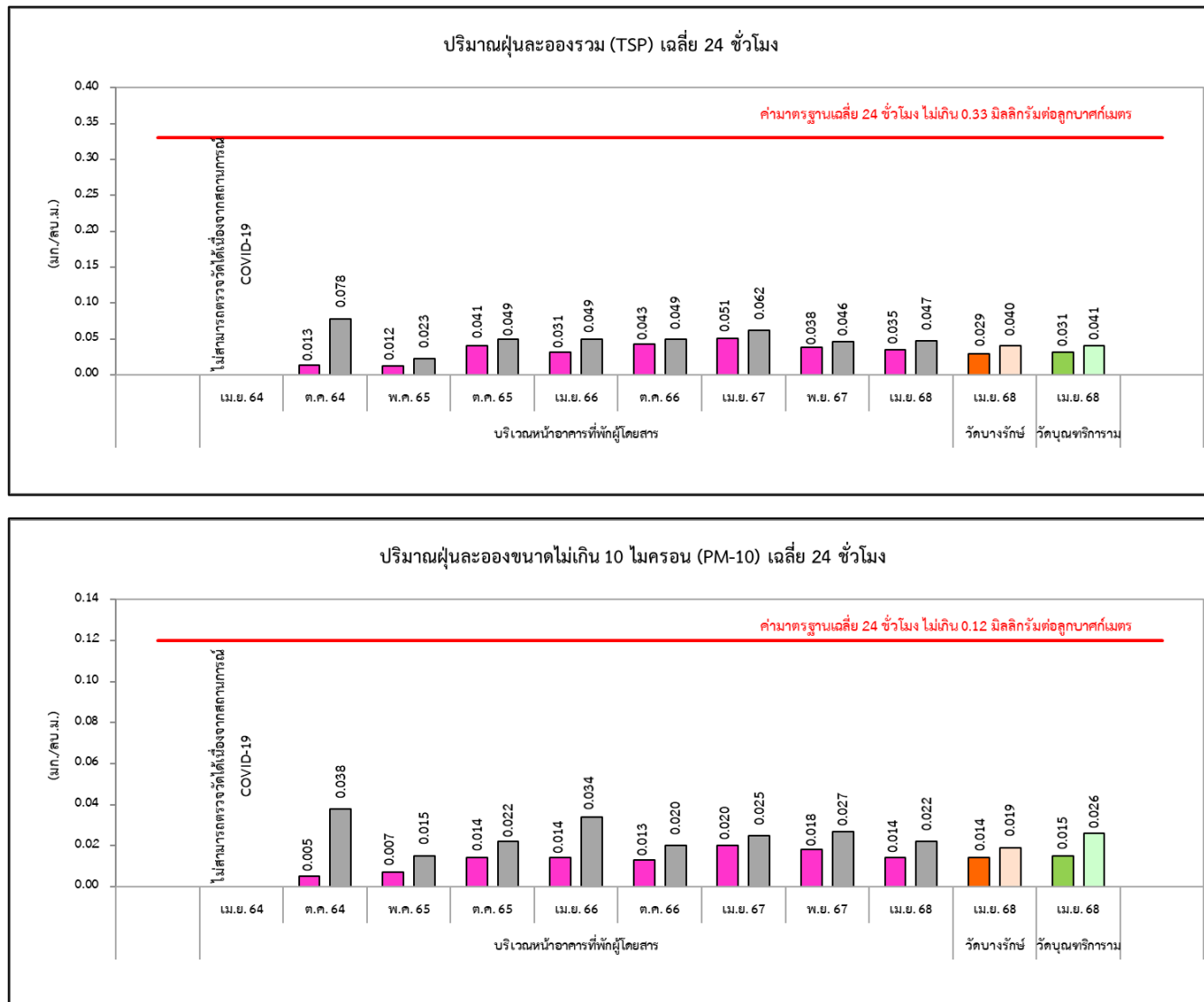
<sup>3/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่ากักไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ตารางที่ 3.5.1-4 (ต่อ)

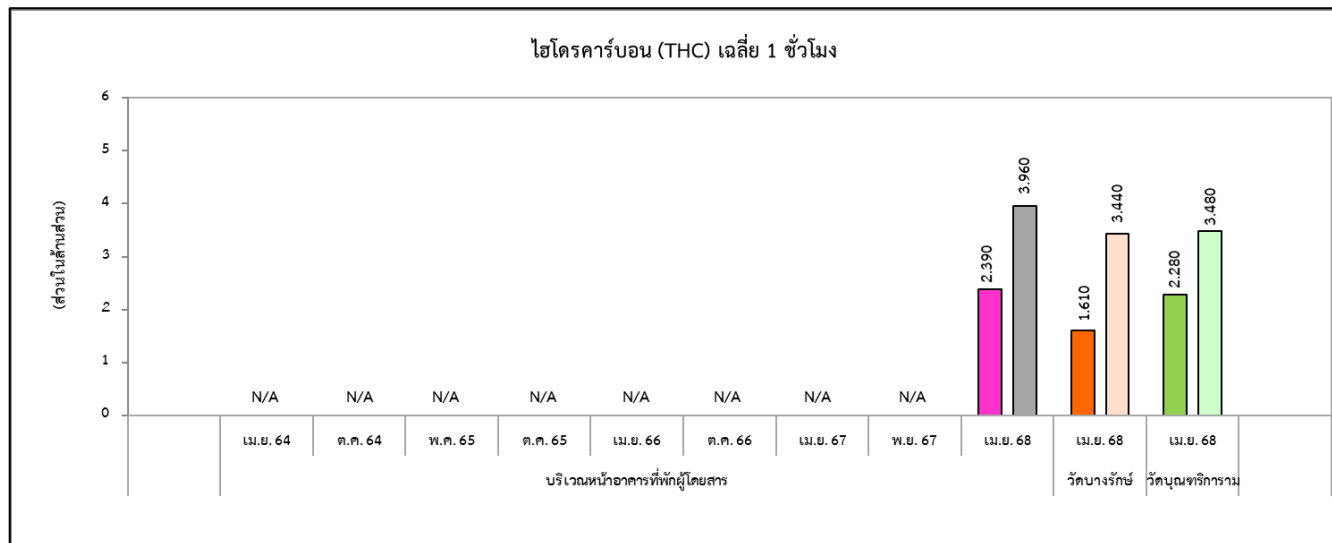
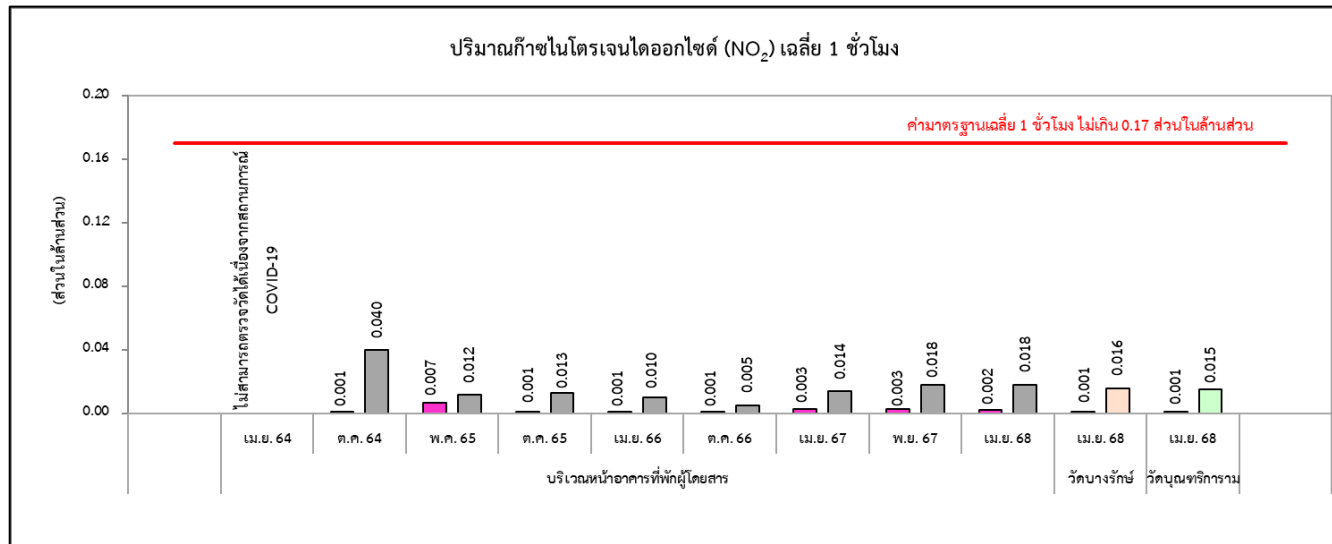
พารามิเตอร์	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
	บริเวณหน้าอาคารที่พักรถโดยสาร	วัดบางรัก	วัดบุณยภิรมย์	
ช่วงเวลาตรวจวัด	เม.ย. 68	เม.ย. 68	เม.ย. 68	
Acetaldehyde	38.76 – 157.50	30.72 – 236.93	31.37 – 160.22	860
Acrolein	<0.23	<0.23	<0.23	0.55
Acrylonitrile	<0.11	<0.11 – 3.80	<0.11 – 1.56	10
Benzene	0.51 – 1.53	0.51 – 1.66	1.02 – 2.17	7.6
Benzyl Chloride	<0.26	<0.26	<0.26	12
1, 3 - Butadiene	<0.11	<0.11	<0.11	5.3
Bromomethane	<0.19	<0.19 – 2.02	<0.19 – 0.62	190
Carbon Tetrachloride	<0.31	<0.31	<0.31	150
Chloroform	<0.24	<0.24	<0.24	57
1, 2 - Dibromoethane	<0.38	<0.38	<0.38	370
1, 4 - Dichlorobenzene	<0.30	<0.30	<0.30	1,100
1, 2 - Dichloroethane	<0.20	<0.20	<0.20	48
Dichloromethane	1.53 – 3.34	1.67 – 3.34	1.53 – 5.11	210
1, 2 - Dichloropropane	<0.23	<0.23	<0.23	82
1, 4 - Dioxane	<0.18	<0.18	<0.18	860
Tetrachloroethylene	<0.34	<0.34	<0.34	400
1, 1, 2, 2 - Tetrachloroethane	<0.34	<0.34	<0.34	83
Trichloroethylene	<0.27	<0.27 – 1.07	<0.27	130
Vinyl Chloride	<0.13	<0.13	<0.13	20
Carbondisulfide	<0.16	<0.16 – 3.36	<0.16	100 <sup>2/</sup>

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

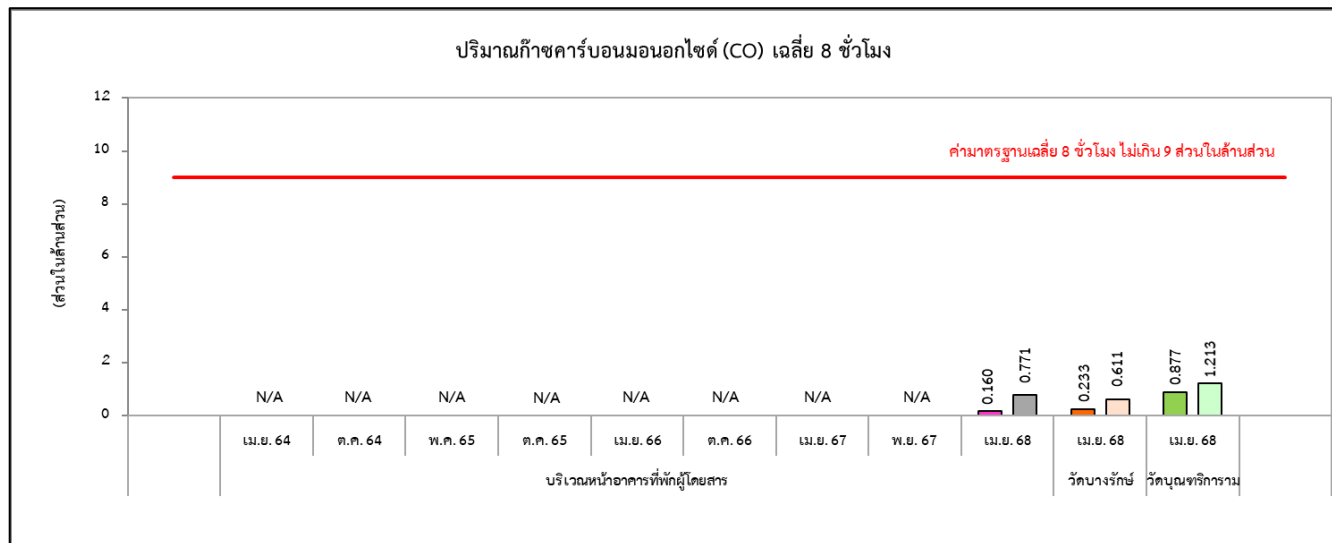
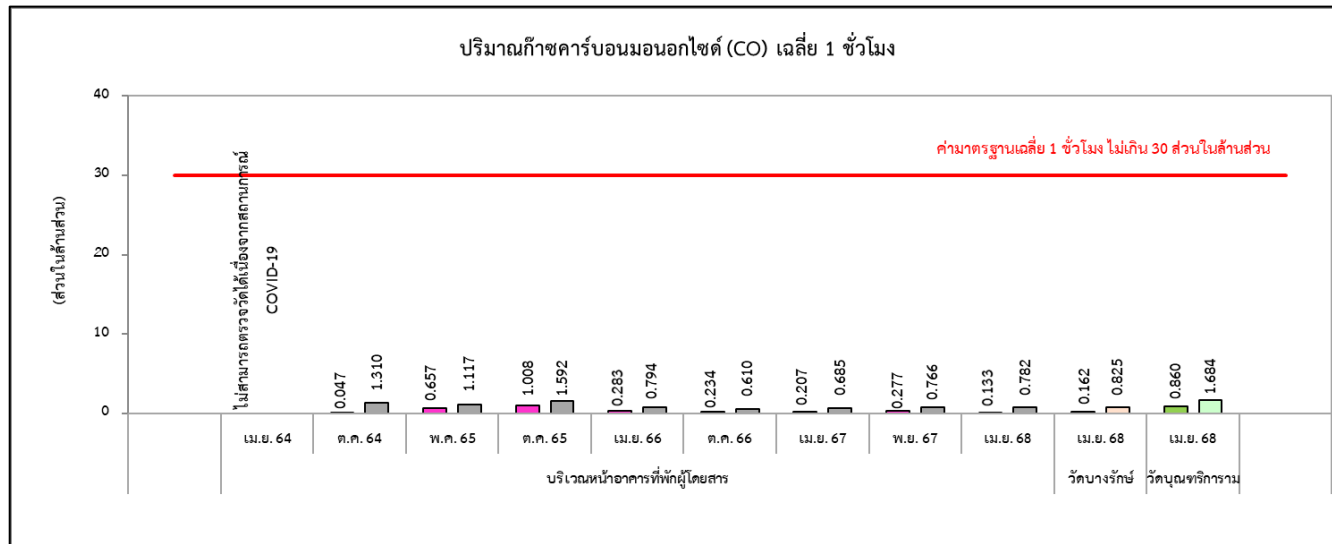
<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 230ง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560



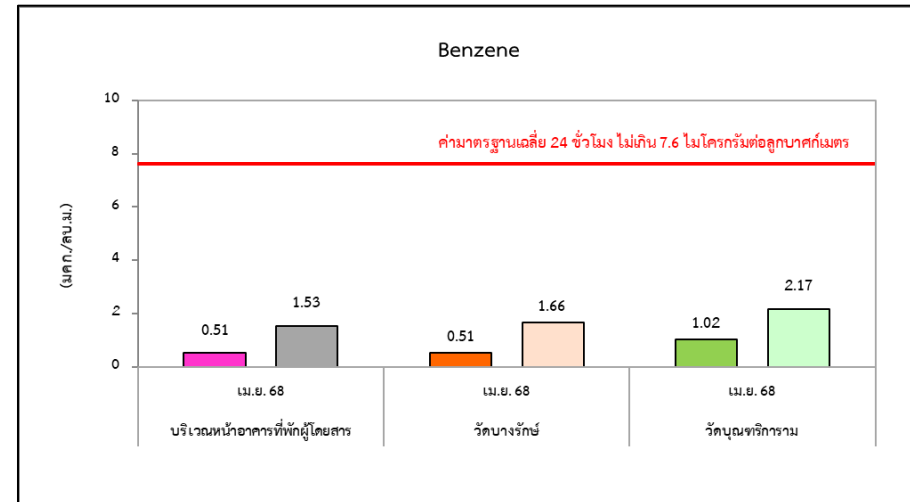
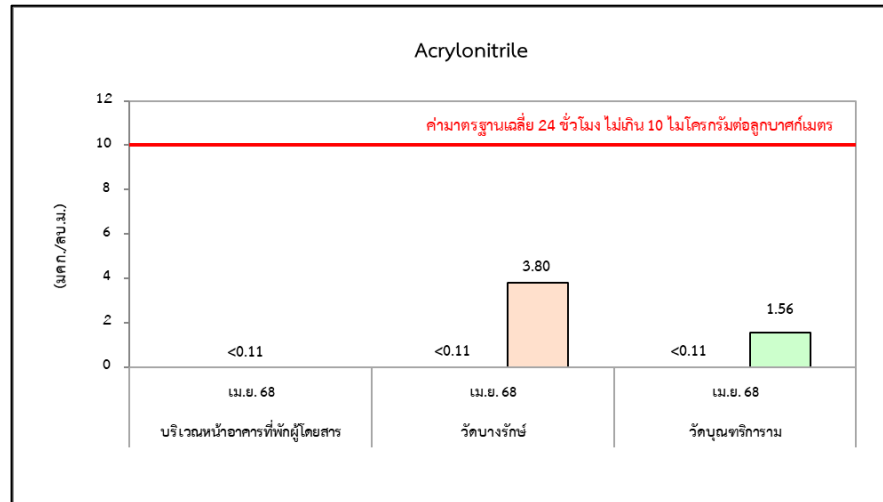
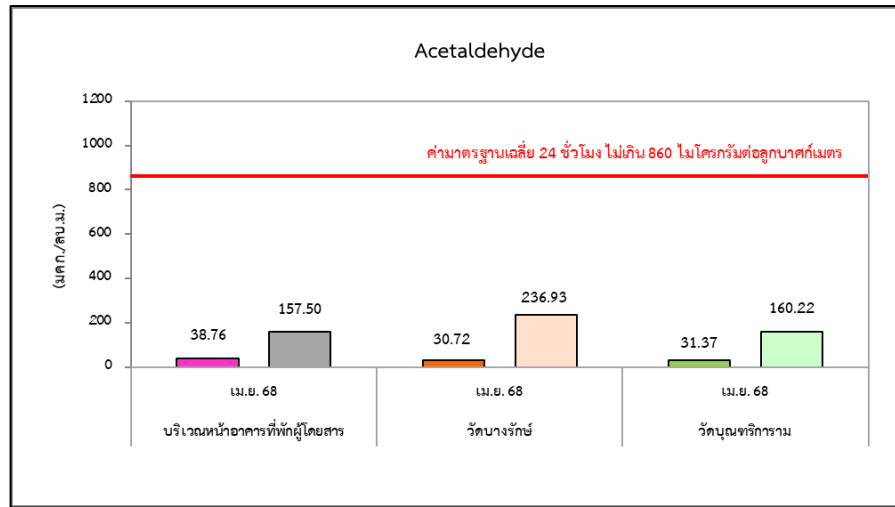
รูปที่ 3.5.1-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568



รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

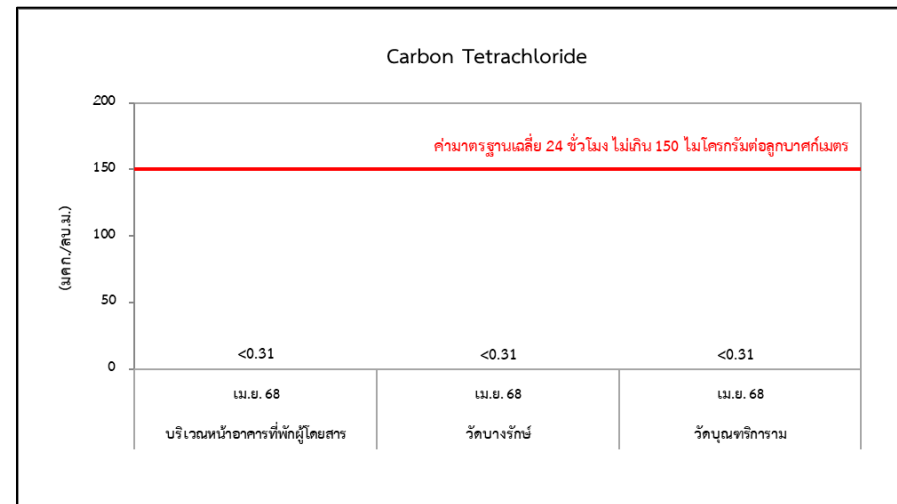
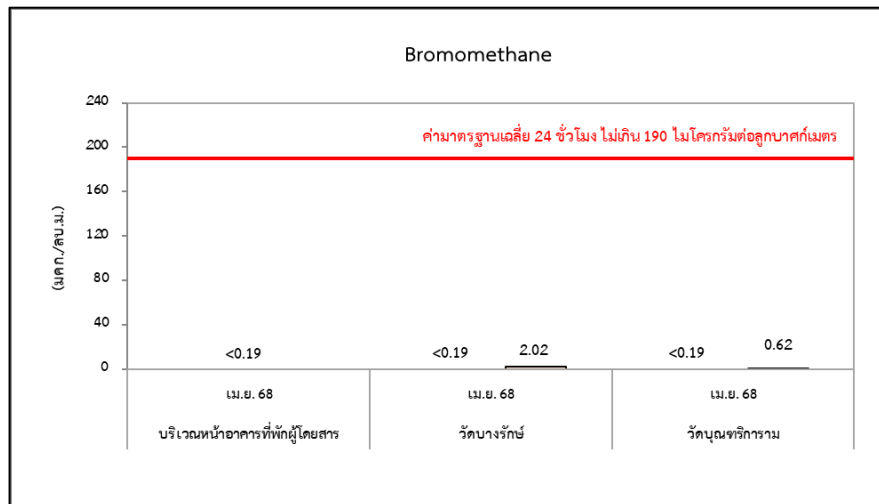
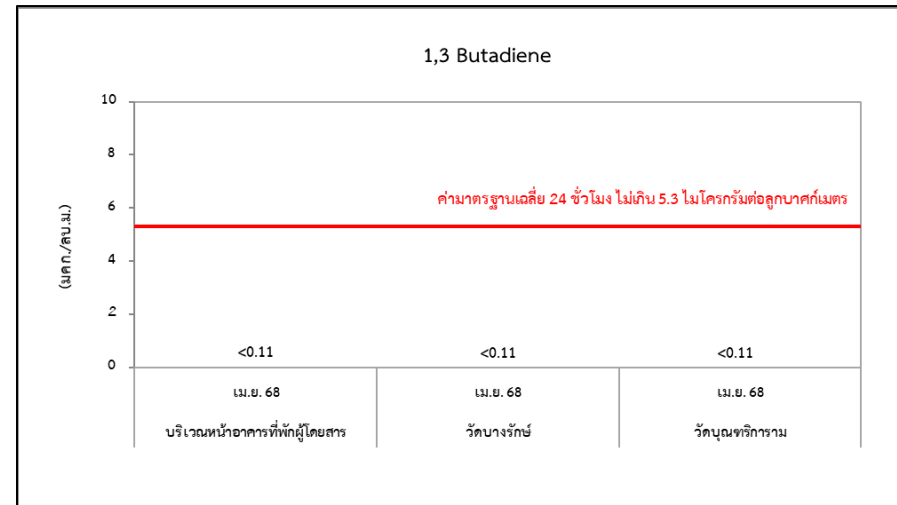
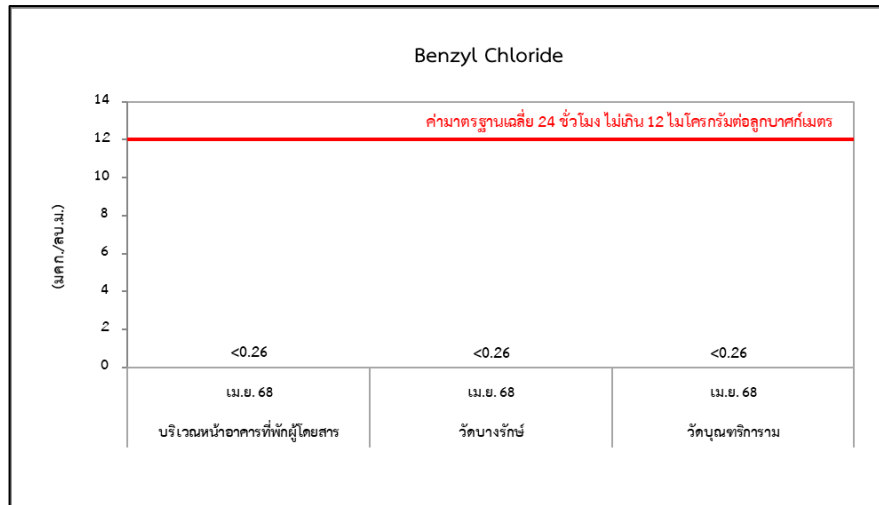


รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

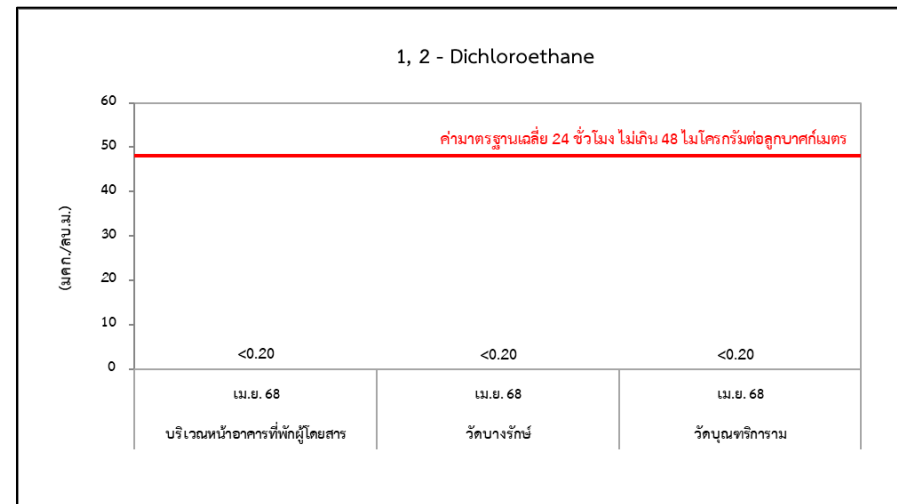
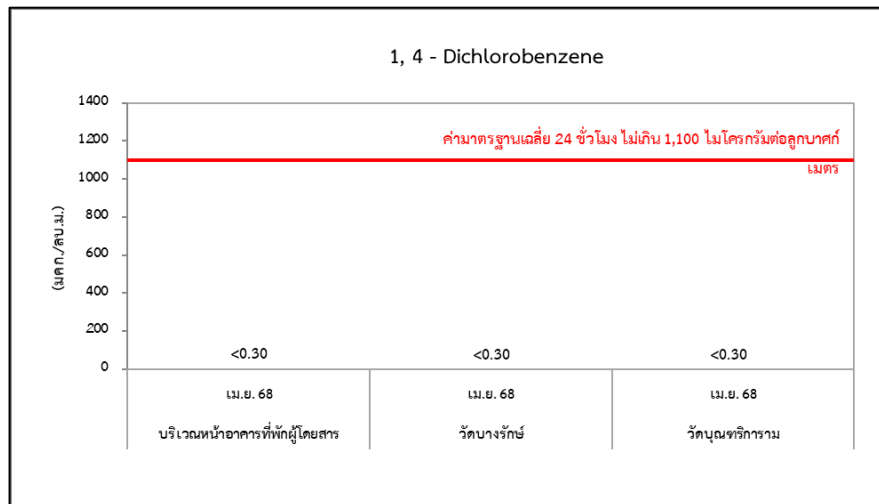
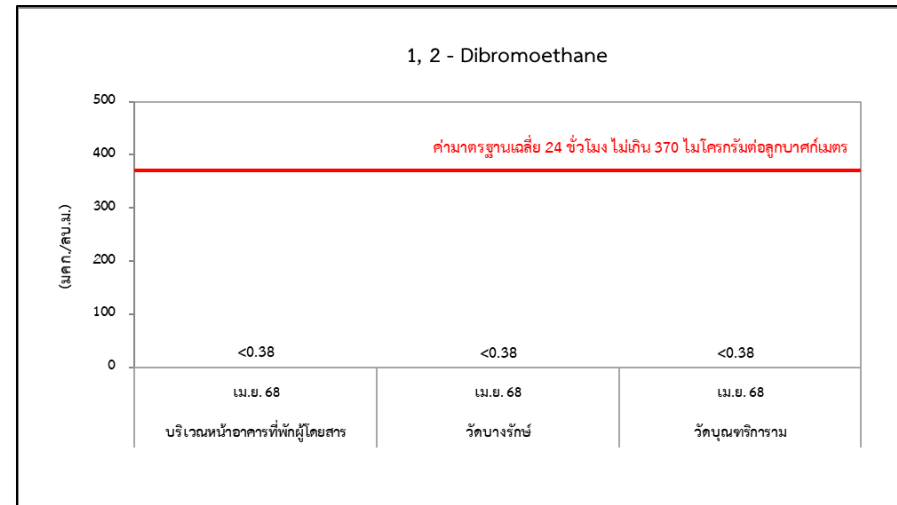
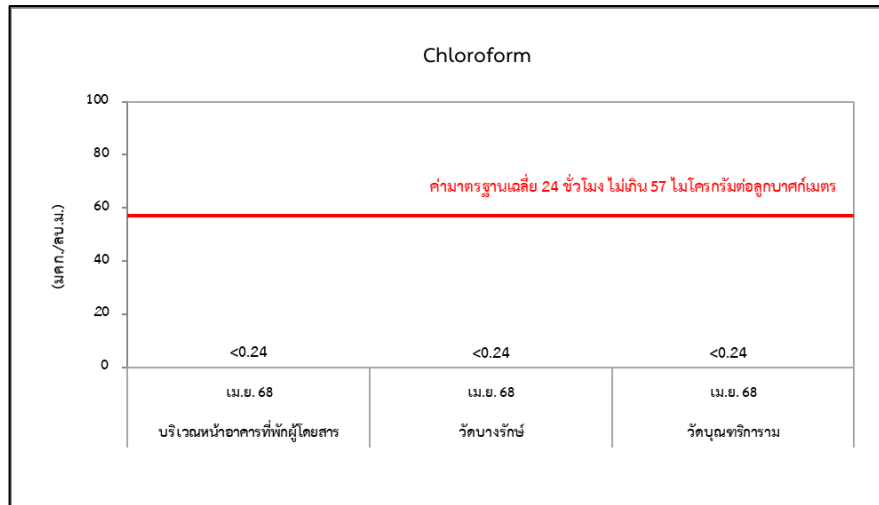


รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

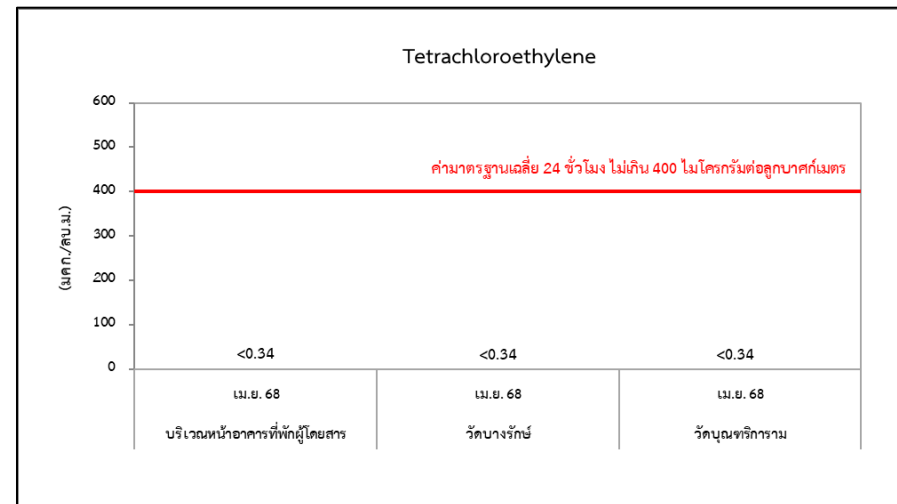
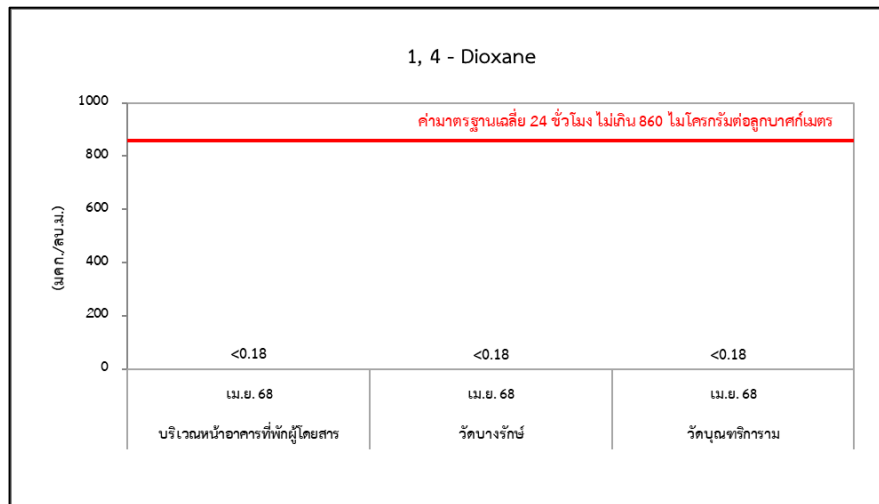
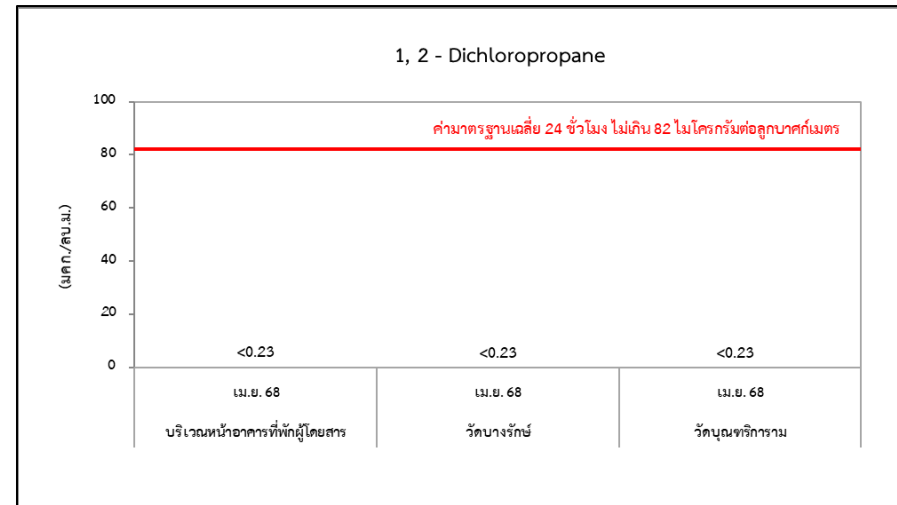
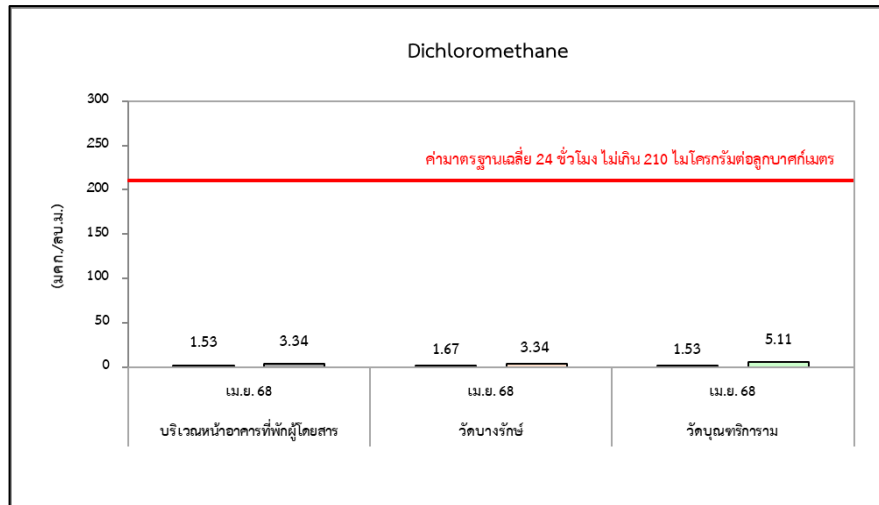




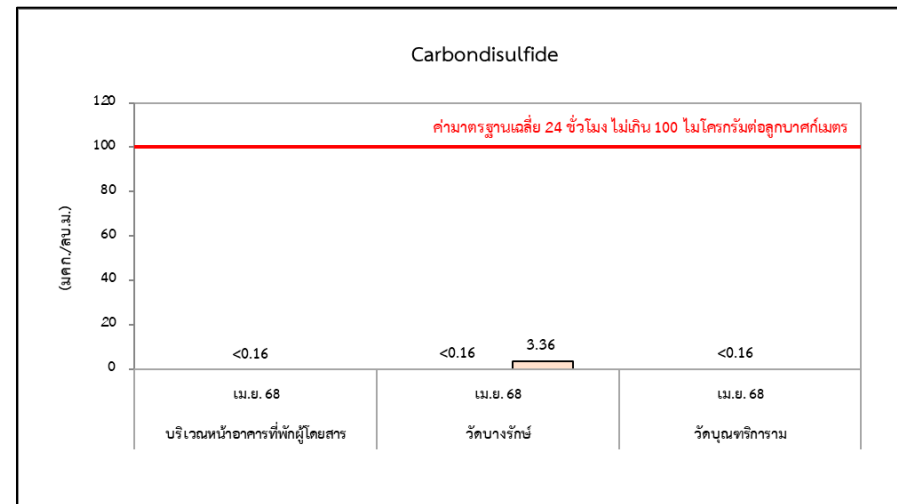
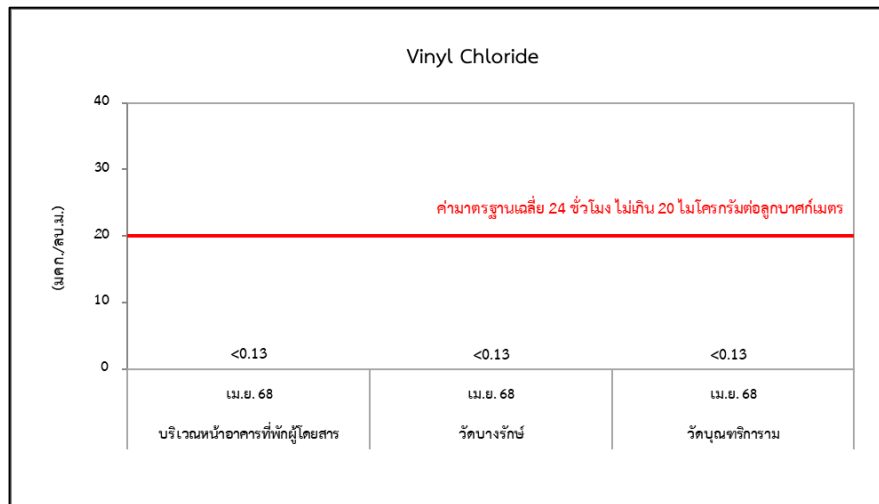
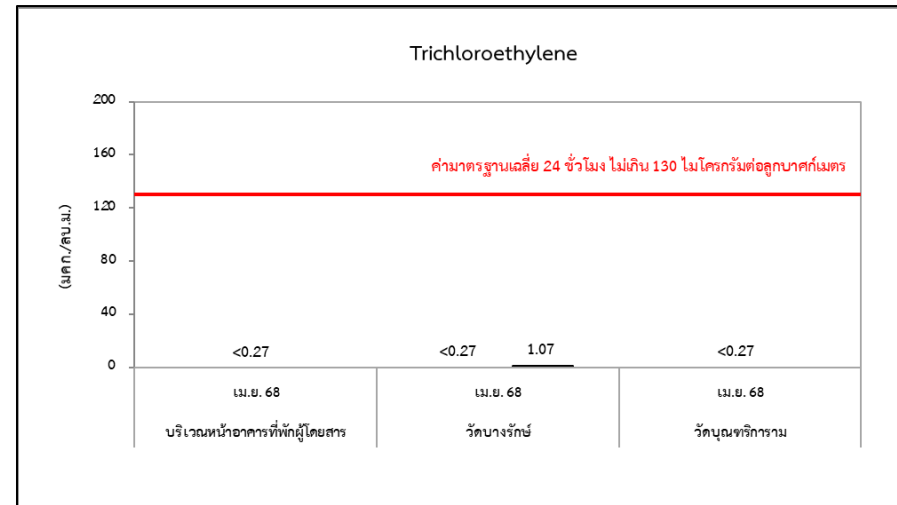
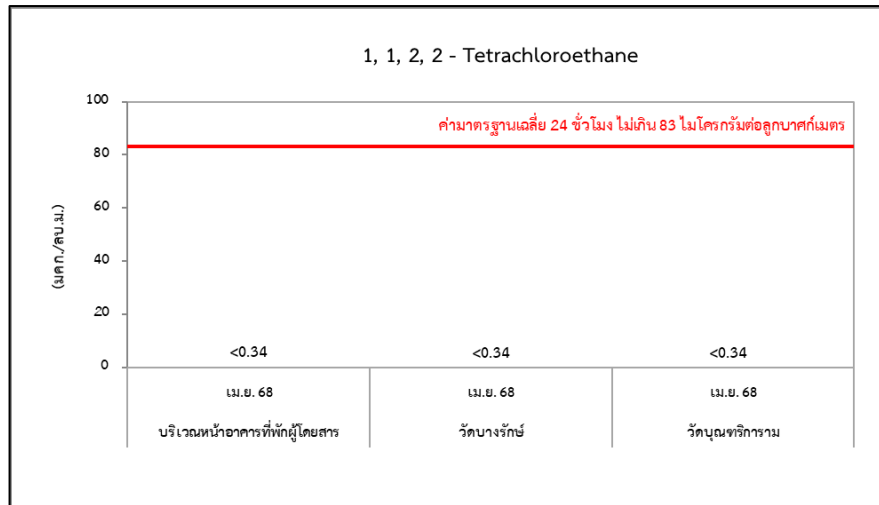
รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.1-3 (ต่อ)

### 3.5.2 ระดับเสียง

#### 3.5.2.1 ระดับเสียงอากาศยาน (ระดับเสียงโดยทั่วไป)

การตรวจวัดระดับเสียงอากาศยาน ทำการตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดพระใหญ่ ชุมชนวัดบางรักษ์ วัดบุณชภิราราม และชุมชนเฉวงชายทะเล ตำแหน่งจุดตรวจวัดระดับเสียงอากาศยาน แสดงดังรูปที่ 3.5.2-1 และภาพถ่ายที่ 3.5.2-1 ซึ่งการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568 โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปแสดงดังตารางที่ 3.5.2-1 และ SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน แสดงดังตารางที่ 3.5.2-2 และเอกสารแนบที่ 71 สรุปรายละเอียดดังนี้



วัดพระใหญ่



ชุมชนวัดบางรักษ์



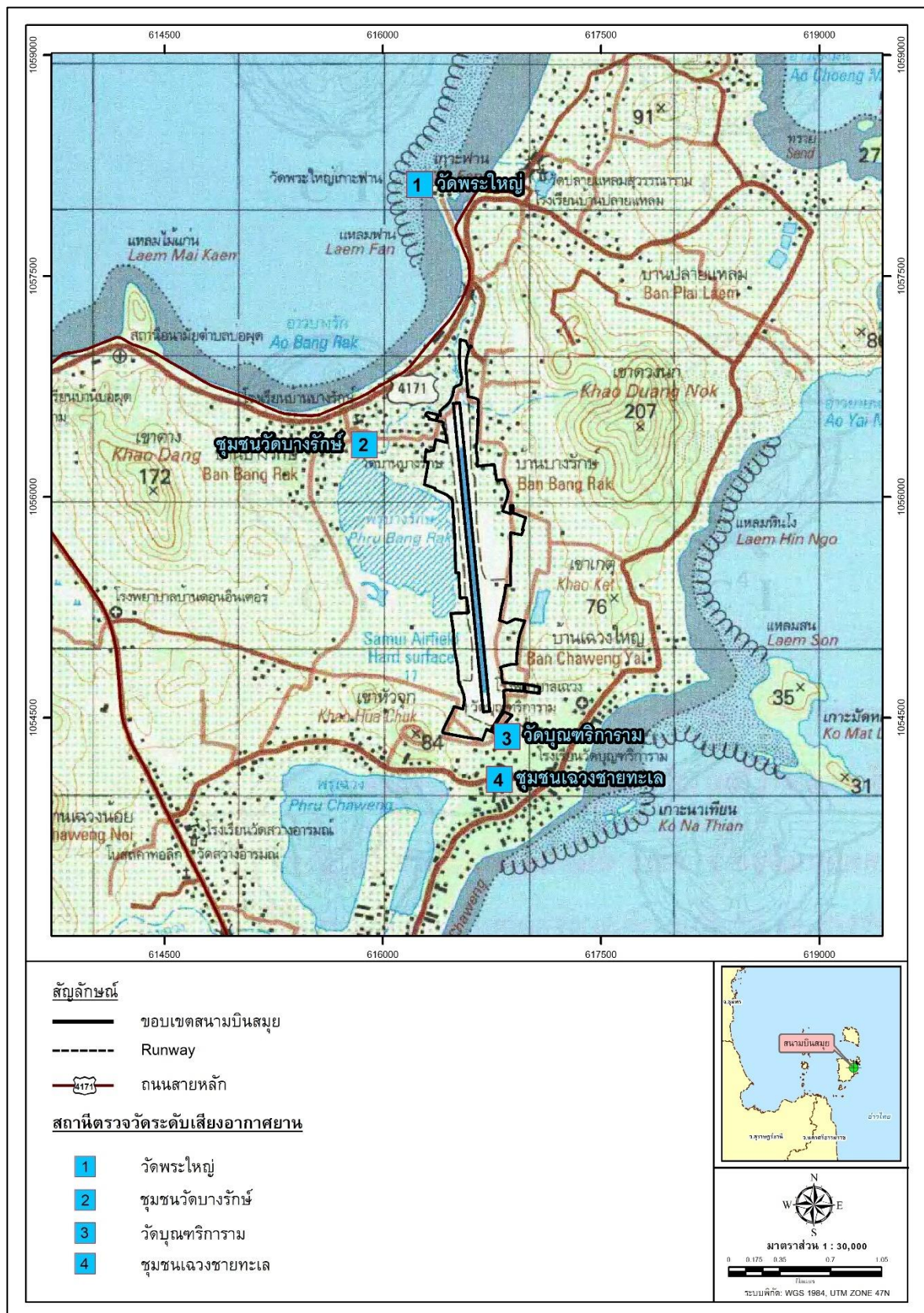
วัดบุณชภิราราม



ชุมชนเฉวงชายทะเล

ภาพถ่ายที่ 3.5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568





รูปที่ 3.5.2-1 สถานีตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

## 1.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

### 1) วัดพระใหญ่

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณวัดพระใหญ่ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) มีค่าระหว่าง 46.9 – 64.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าระหว่าง 57.5 – 59.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 59.7 – 62.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 84.1 – 88.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าระหว่าง 43.7 – 50.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 55.8 – 57.1 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยานที่ผู้รับเสียงได้รับ ณ จุดตรวจวัด (SEL) มีค่าระหว่าง 82.1 – 94.1 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

เมื่อเปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) กับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า พื้นที่วัดพระใหญ่มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด)

### 2) ชุมชนวัดบางรักษ์

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณชุมชนวัดบางรักษ์ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) มีค่าระหว่าง 38.8 – 67.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าระหว่าง 51.7 – 56.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 54.4 – 61.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 73.0 – 95.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าระหว่าง 39.0 – 47.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 37.7 – 44.8 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยานที่ผู้รับเสียงได้รับ ณ จุดตรวจวัด (SEL) มีค่าระหว่าง 65.2 – 85.6 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

เมื่อเปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) กับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า พื้นที่ชุมชนวัดบางรักษ์ มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

### 3) วัดบุญศิริการาม

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณวัดบุญศิริการาม พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) มีค่าระหว่าง 43.9 – 70.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าระหว่าง 62.1 – 64.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 63.1 – 64.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 92.2 – 94.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าระหว่าง 43.6 – 46.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 61.8 – 63.5 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยานที่ผู้รับเสียงได้รับ ณ จุดตรวจวัด (SEL) มีค่าระหว่าง 75.6 – 101.1 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

เมื่อเปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) กับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า พื้นที่วัดบุญศิริการาม มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถานศึกษา (วัด)



#### 4) ชุมชนแนวชายทะเล

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณชุมชนแนวชายทะเล พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) มีค่าระหว่าง 56.9 – 72.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าระหว่าง 65.1 – 67.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 68.9 – 69.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 92.3 – 94.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) มีค่าระหว่าง 53.9 – 54.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 61.5 – 62.9 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยานที่ผู้รับเสียงได้รับ ณ จุดตรวจวัด (SEL) มีค่าระหว่าง 82.9 – 100.5 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า พื้นที่ชุมชนแนวชายทะเล มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
วัดพระใหญ่	2 เม.ย. 68	46.9 – 64.3	58.3	87.6	43.7	60.2
	3 เม.ย. 68	49.0 – 62.3	58.6	87.1	48.3	61.1
	4 เม.ย. 68	51.7 – 63.5	59.4	86.4	50.8	62.1
	5 เม.ย. 68	49.3 – 62.4	58.1	86.1	47.8	60.3
	6 เม.ย. 68	47.9 – 61.5	57.5	84.1	45.7	59.7
	7 เม.ย. 68	48.9 – 63.0	58.8	88.2	48.1	60.8
	8 เม.ย. 68	47.4 – 63.5	58.5	85.4	46.7	61.0
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		46.9 – 64.3	57.5 – 59.4	84.1 – 88.2	43.7 – 50.8	59.7 – 62.1
ชุมชนวัดบางรักษ์	2 เม.ย. 68	38.8 – 61.8	56.8	77.0	39.0	61.9
	3 เม.ย. 68	49.7 – 59.6	55.2	75.4	47.7	61.3
	4 เม.ย. 68	42.8 – 59.7	53.6	73.0	42.8	58.5
	5 เม.ย. 68	41.9 – 67.9	56.6	95.6	41.6	59.3
	6 เม.ย. 68	41.3 – 57.2	52.3	77.0	40.5	56.3
	7 เม.ย. 68	41.2 – 56.1	51.7	74.6	40.1	54.8
	8 เม.ย. 68	40.9 – 55.5	51.7	74.6	40.3	54.4
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		38.8 – 67.9	51.7 – 56.8	73.0 – 95.6	39.0 – 47.7	54.4 – 61.9
วัดบุญชริการาม	2 เม.ย. 68	43.9 – 70.7	64.0	94.7	43.6	64.8
	3 เม.ย. 68	45.9 – 69.0	63.7	93.7	46.3	64.3
	4 เม.ย. 68	45.6 – 68.0	63.0	92.4	46.7	64.0
	5 เม.ย. 68	46.8 – 68.6	63.3	93.2	45.4	64.1
	6 เม.ย. 68	44.4 – 66.5	62.1	93.8	44.3	63.1
	7 เม.ย. 68	44.1 – 67.6	62.8	93.3	44.4	63.8
	8 เม.ย. 68	44.2 – 67.6	62.4	92.2	43.7	63.1
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		43.9 – 70.7	62.1 – 64.0	92.2 – 94.7	43.6 – 46.7	63.1 – 64.8
ชุมชนเฉวงชายทะเล	2 เม.ย. 68	57.4 – 72.9	67.0	93.7	54.1	69.8
	3 เม.ย. 68	57.2 – 71.5	66.0	92.6	54.3	69.0
	4 เม.ย. 68	57.0 – 68.2	65.3	92.8	54.6	69.2
	5 เม.ย. 68	58.1 – 70.2	65.4	94.6	54.9	69.0
	6 เม.ย. 68	58.6 – 68.2	65.1	92.7	54.5	69.4
	7 เม.ย. 68	58.5 – 68.4	65.2	93.0	53.9	68.9
	8 เม.ย. 68	56.9 – 68.8	65.4	92.3	54.1	69.0
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด		56.9 – 72.9	65.1 – 67.0	92.3 – 94.6	53.9 – 54.9	68.9 – 69.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		-	70	115	-	-

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน ระหว่างวันที่ 2-8 เมษายน 2568

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	จำนวนเหตุการณ์	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)					NEF จำนวน จาก SEL	SEL (dBA)*
			Leq 24 hrs.	Lmax	Ldn	DNL	L90 <sub>ave</sub>		
วัดพระใหญ่	2 เม.ย. 68	49	58.3	87.6	60.2	56.4	43.7	21.4	84.2 – 93.7
	3 เม.ย. 68	45	58.6	87.1	61.1	56.9	48.3	21.9	84.4 – 92.5
	4 เม.ย. 68	43	59.4	86.4	62.1	57.1	50.8	22.1	85.1 – 94.1
	5 เม.ย. 68	49	58.1	86.1	60.3	56.0	47.8	21.0	83.6 – 92.2
	6 เม.ย. 68	46	57.5	84.1	59.7	55.8	0.0	20.8	84.0 – 92.9
	7 เม.ย. 68	44	58.8	88.2	60.8	55.8	48.1	20.8	83.2 – 94.1
	8 เม.ย. 68	51	58.5	85.4	61.0	56.8	46.7	21.8	82.1 – 92.2
ชุมชนวัดบางรักษ์	2 เม.ย. 68	27	56.8	77.0	61.9	44.8	39.0	9.8	66.6 – 85.6
	3 เม.ย. 68	24	55.2	75.4	61.3	39.2	47.7	4.2	69.3 – 80.1
	4 เม.ย. 68	23	53.6	73.0	58.5	39.6	42.8	4.6	66.2 – 81.8
	5 เม.ย. 68	25	56.6	95.6	59.3	38.6	41.6	3.6	65.2 – 81.8
	6 เม.ย. 68	21	52.3	77.0	56.3	40.1	40.5	5.1	68.0 – 82.8
	7 เม.ย. 68	27	51.7	74.6	54.8	37.7	40.1	2.7	68.6 – 80.6
	8 เม.ย. 68	29	51.7	74.6	54.4	41.4	40.3	6.4	66.6 – 81.5
วัดบุปผาราม	2 เม.ย. 68	36	64.0	94.7	64.8	63.3	43.6	28.3	85.4 – 101.1
	3 เม.ย. 68	45	63.7	93.7	64.3	63.0	46.3	28.0	80.3 – 100.0
	4 เม.ย. 68	42	63.0	92.4	64.0	63.2	46.7	28.2	87.8 – 98.9
	5 เม.ย. 68	45	63.3	93.2	64.1	63.5	45.4	28.5	79.8 – 99.2
	6 เม.ย. 68	39	62.1	93.8	63.1	62.4	44.3	27.4	77.8 – 98.7
	7 เม.ย. 68	42	62.8	93.3	63.8	63.1	44.4	28.1	86.6 – 99.2
	8 เม.ย. 68	39	62.4	92.2	63.1	61.8	43.7	26.8	75.6 – 98.7
ชุมชนเฉวงชายทะเล	2 เม.ย. 68	35	67.0	93.7	69.8	62.8	54.1	27.8	87.7 – 99.9
	3 เม.ย. 68	44	66.0	92.6	69.1	62.4	54.3	27.4	87.0 – 98.9
	4 เม.ย. 68	42	65.3	92.8	69.2	62.3	54.6	27.3	85.3 – 98.7
	5 เม.ย. 68	45	65.4	94.6	68.9	62.9	54.9	27.9	82.9 – 100.5
	6 เม.ย. 68	39	65.1	92.7	69.4	62.2	54.5	27.2	83.3 – 98.6
	7 เม.ย. 68	42	65.2	93.0	68.9	62.3	53.9	27.3	83.8 – 99.0
	8 เม.ย. 68	38	65.4	92.3	69.0	61.5	54.1	26.5	84.5 – 98.8
มาตรฐาน		-	70 <sup>1/</sup>	115 <sup>1/</sup>	2 <sup>/</sup>	3 <sup>/</sup>	-	-	-

หมายเหตุ : \* SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 71

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

<sup>2/</sup> The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards.

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

<sup>3/</sup> คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559)  
(ระดับเสียง น้อยกว่า 65, 65-70, 70-75, มากกว่า 75 เดซิเบล)

## 2.1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดพระใหญ่ ชุมชนวัดบางรักษ์ (จุดตรวจวัดเดิม : ชุมชนวัดบางรักษ์ปลายทางวิ่งด้าน 17) วัดบุญศิริการาม (จุดตรวจวัดเดิม : โรงเรียนวัดบุญศิริการาม) และชุมชนแขวงชายทะเล (จุดตรวจวัดเดิม : ชุมชนแขวงปลายทางวิ่งด้าน 35) ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกัน โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังตารางที่ 3.5.2-3 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังรูปที่ 3.5.2-2 สรุปรายละเอียดดังนี้

### 1) วัดพระใหญ่

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) มีค่าระหว่าง 38.6 – 69.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) มีค่าระหว่าง 50.6 – 60.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าระหว่าง 80.0 – 101.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าระหว่าง 32.0 – 58.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 59.7 – 62.1 เดซิเบลเอ

### 2) ชุมชนวัดบางรักษ์

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) มีค่าระหว่าง 39.9 – 72.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) มีค่าระหว่าง 46.9 – 67.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าระหว่าง 74.5 – 96.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าระหว่าง 36.8 – 59.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 54.4 – 61.9 เดซิเบลเอ

### 3) วัดบุญศิริการาม

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) มีค่าระหว่าง 38.4 – 76.7 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) มีค่าระหว่าง 53.5 – 65.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าระหว่าง 82.6 – 95.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าระหว่าง 36.4 – 66.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 63.1 – 64.8 เดซิเบลเอ

### 4) ชุมชนแขวงชายทะเล

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) มีค่าระหว่าง 41.1 – 78.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) มีค่าระหว่าง 53.9 – 68.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าระหว่าง 87.8 – 102.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) มีค่าระหว่าง 37.1 – 69.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 68.9 – 69.8 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq-24\text{ hrs.}}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เมื่อพิจารณาแนวโน้มผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ระดับเสียงส่วนใหญ่มีการเปลี่ยนแปลงค่อนข้างน้อย สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq-1\text{ hr.}}$ ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.5.2-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ ติดตาม ตรวจสอบ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (Ldn)
วัดพระใหญ่ (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 64	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19				N/A
	ต.ค. 64	41.6 – 63.0	50.6 – 54.2	80.0 – 94.0	32.0 – 54.4	
	พ.ค. 65	45.7 – 68.3	55.5 – 58.2	83.9 – 101.7	39.2 – 54.0	
	ต.ค. 65	40.6 – 62.6	56.2 – 57.8	82.1 – 83.6	37.8 – 57.0	
	เม.ย. 66	42.0 – 69.2	55.8 – 60.4	84.7 – 90.9	38.5 – 58.9	
	ต.ค. 66	38.6 – 64.9	57.8 – 59.7	83.4 – 86.9	38.1 – 48.1	
	เม.ย. 67	41.2 – 63.8	57.5 – 59.6	84.8 – 90.1	41.6 – 45.8	
	พ.ย. 67	51.9 – 62.2	57.2 – 58.3	83.2 – 84.1	47.4 – 50.9	
วัดพระใหญ่ (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 68	46.9 – 64.3	57.5 – 59.4	84.1 – 88.2	43.7 – 50.8	59.7 – 62.1
ชุมชนวัดบางรักษ์ปลายทางวังด้าน 17 (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 64	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19				N/A
	ต.ค. 64	40.5 – 69.7	46.9 – 58.0	75.8 – 96.3	36.8 – 59.2	
	พ.ค. 65	45.7 – 69.3	55.1 – 58.6	76.3 – 94.5	40.7 – 58.2	
	ต.ค. 65	39.9 – 63.4	48.1 – 53.8	76.5 – 91.9	37.1 – 52.5	
	เม.ย. 66	40.4 – 66.6	51.8 – 55.4	77.1 – 80.2	38.7 – 48.5	
	ต.ค. 66	40.7 – 66.6	49.0 – 55.2	77.1 – 80.5	39.8 – 42.0	
	เม.ย. 67	41.3 – 62.9	51.6 – 54.8	75.7 – 87.5	41.4 – 42.4	
	พ.ย. 67	39.9 – 62.4	49.3 – 53.5	74.5 – 87.6	40.1 – 43.2	
ชุมชนวัดบางรักษ์ (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 68	38.8 – 67.9	51.7 – 56.8	73.0 – 95.6	39.0 – 47.7	54.4 – 61.9
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		-	70	115	-	-

หมายเหตุ : \* N/A หมายถึง ไม่ได้ตรวจวัด เนื่องจาก Ldn เริ่มตรวจวัดเดือนเมษายน 2568

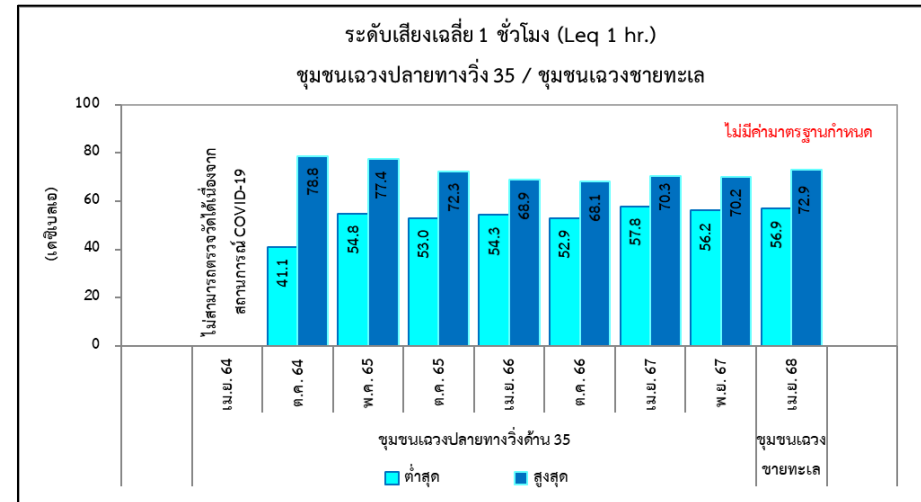
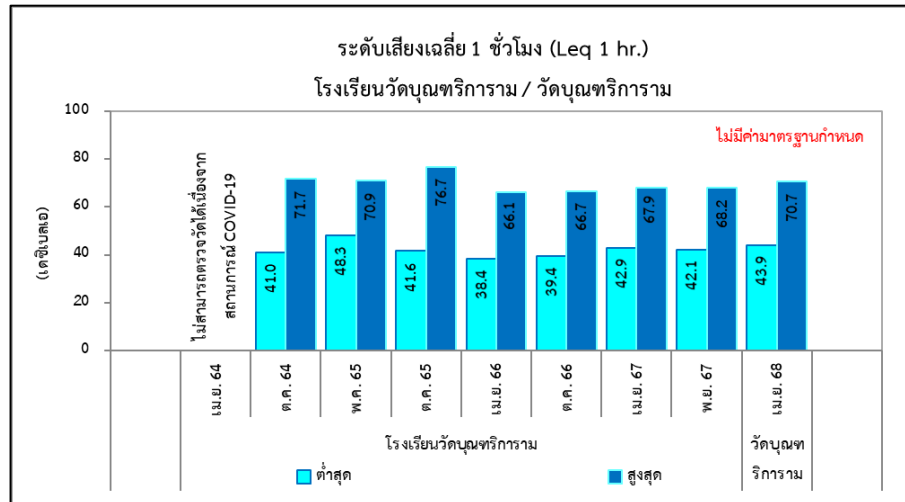
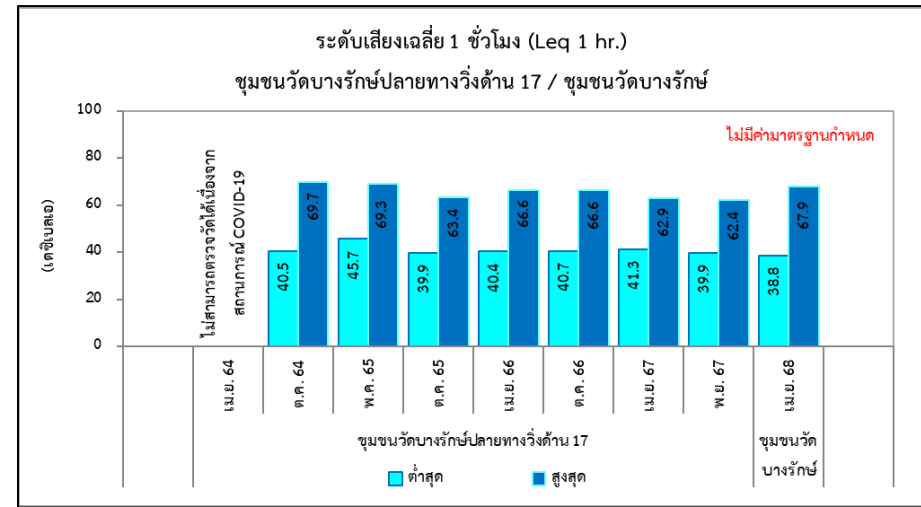
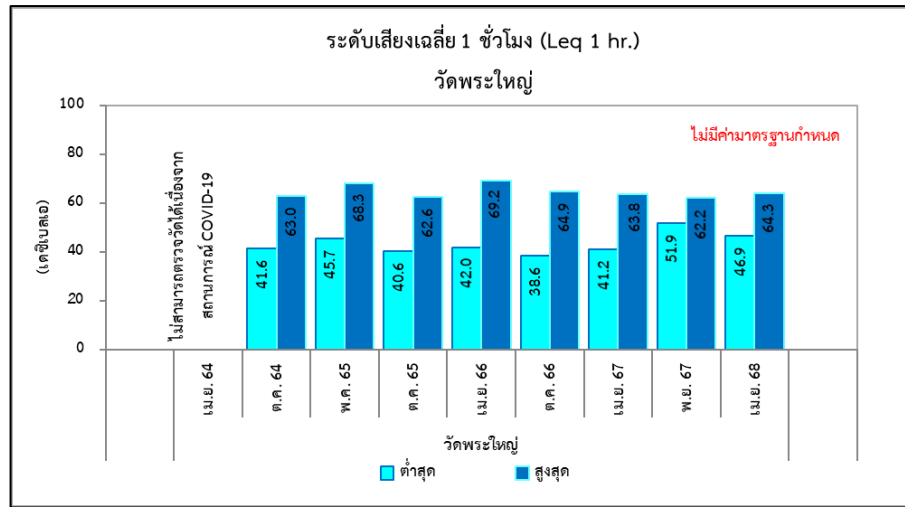
ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตารางที่ 3.5.2-3 (ต่อ)

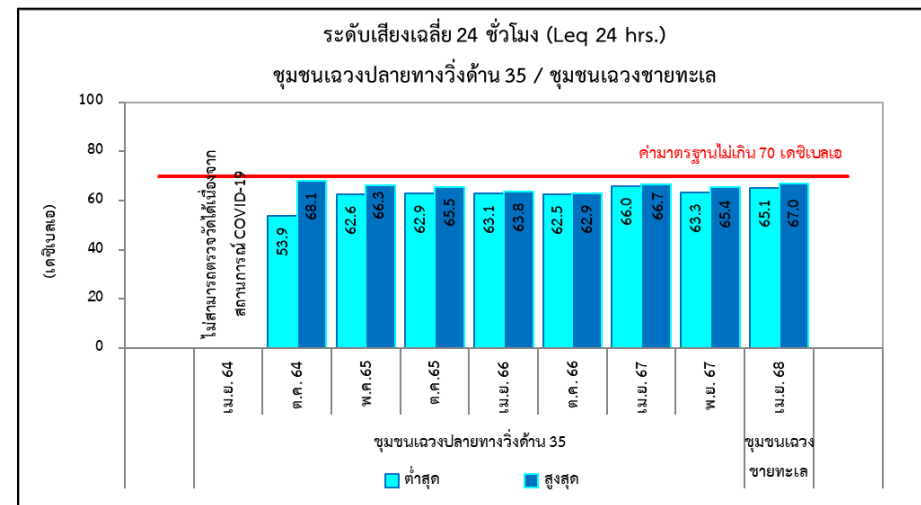
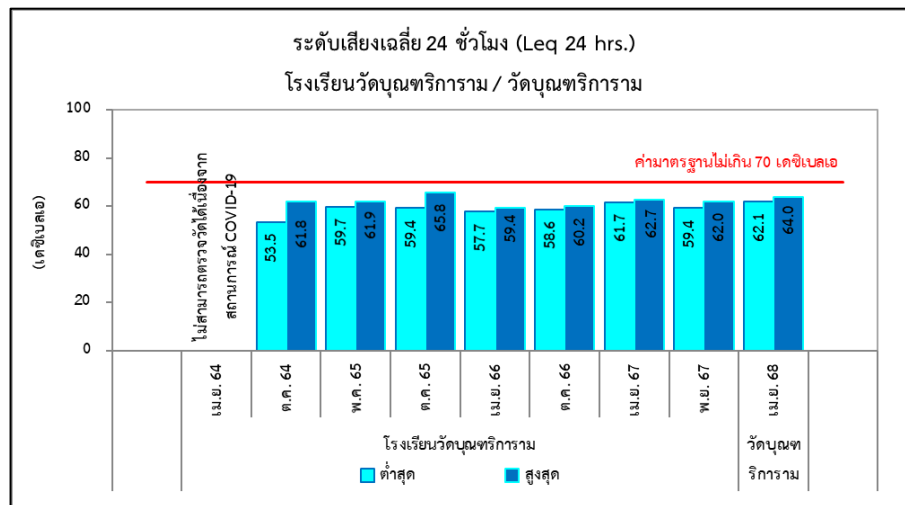
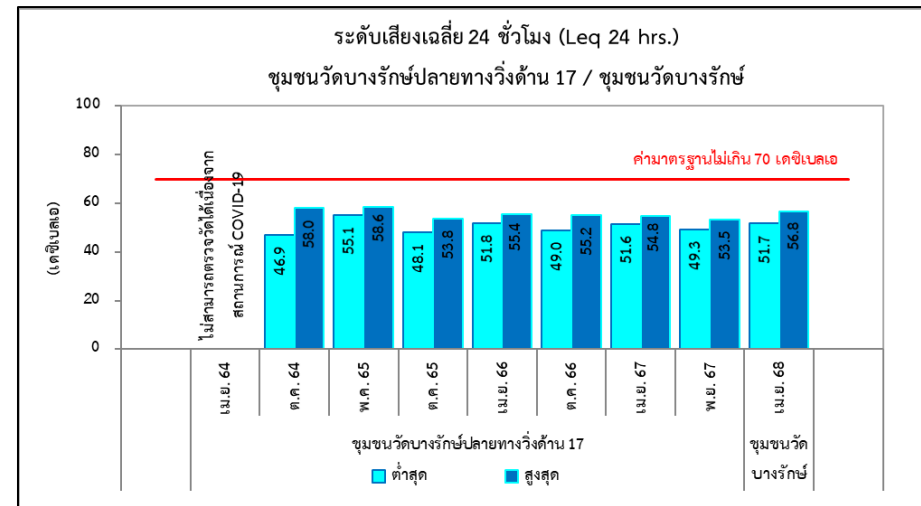
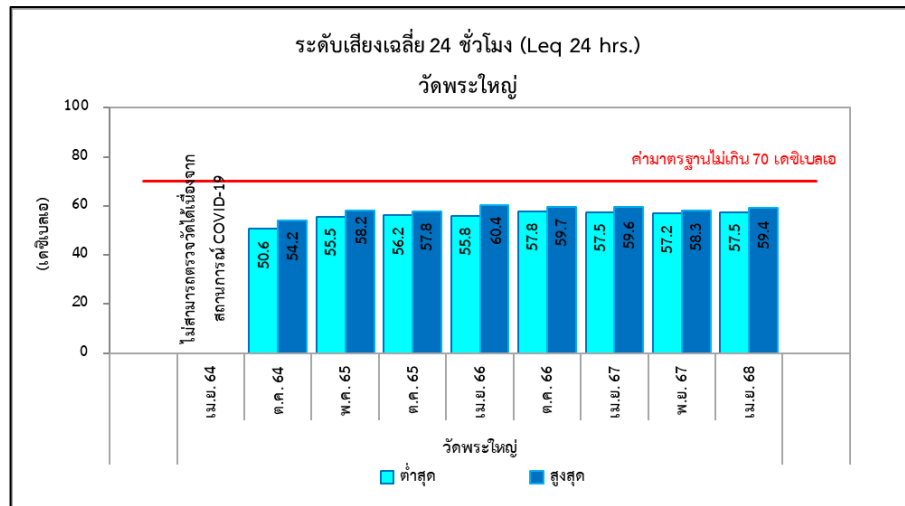
สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ ติดตาม ตรวจสอบ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.)	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L90)	ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (Ldn)
โรงเรียนวัดบุญพิการาม (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 64	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19				N/A
	ต.ค. 64	41.0 – 71.7	53.5 – 61.8	82.6 – 91.9	37.2 – 66.3	
	พ.ค. 65	48.3 – 70.9	59.7 – 61.9	92.1 – 95.9	40.9 – 63.3	
	ต.ค. 65	41.6 – 76.7	59.4 – 65.8	93.6 – 94.9	38.4 – 64.0	
	เม.ย. 66	38.4 – 66.1	57.7 – 59.4	92.3 – 93.8	36.4 – 48.4	
	ต.ค. 66	39.4 – 66.7	58.6 – 60.2	83.9 – 93.6	39.6 – 48.1	
	เม.ย. 67	42.9 – 67.9	61.7 – 62.7	93.1 – 94.7	44.2 – 44.8	
	พ.ย. 67	42.1 – 68.2	59.4 – 62.0	91.9 – 93.4	40.8 – 44.6	
วัดบุญพิการาม (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 68	43.9 – 70.7	62.1 – 64.0	92.2 – 94.7	43.6 – 46.7	63.1 – 64.8
ชุมชนแขวงปลายทางวิ้งด้าน 35 (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 64	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19				N/A
	ต.ค. 64	41.1 – 78.8	53.9 – 68.1	87.8 – 94.6	37.1 – 69.4	
	พ.ค. 65	54.8 – 77.4	62.6 – 66.3	91.3 – 93.7	43.6 – 60.8	
	ต.ค. 65	53.0 – 72.3	62.9 – 65.5	92.7 – 95.5	42.4 – 61.9	
	เม.ย. 66	54.3 – 68.9	63.1 – 63.8	93.1 – 94.2	47.5 – 62.3	
	ต.ค. 66	52.9 – 68.1	62.5 – 62.9	92.4 – 97.6	49.2 – 49.8	
	เม.ย. 67	57.8 – 70.3	66.0 – 66.7	94.0 – 97.8	54.9 – 56.2	
	พ.ย. 67	56.2 – 70.2	63.3 – 65.4	93.3 – 102.3	51.3 – 53.4	
ชุมชนแขวงชายทะเล (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุด ไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)	เม.ย. 68	56.9 – 72.9	65.1 – 67.0	92.3 – 94.6	53.9 – 54.9	68.9 – 69.8
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		-	70	115	-	-

หมายเหตุ : \* N/A หมายถึง ไม่ได้ตรวจวัด เนื่องจาก Ldn เริ่มตรวจวัดเดือนเมษายน 2568

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

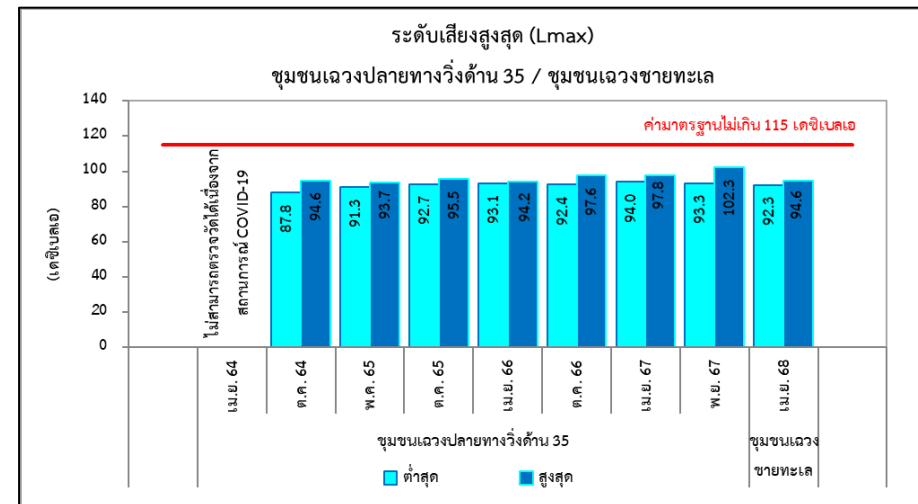
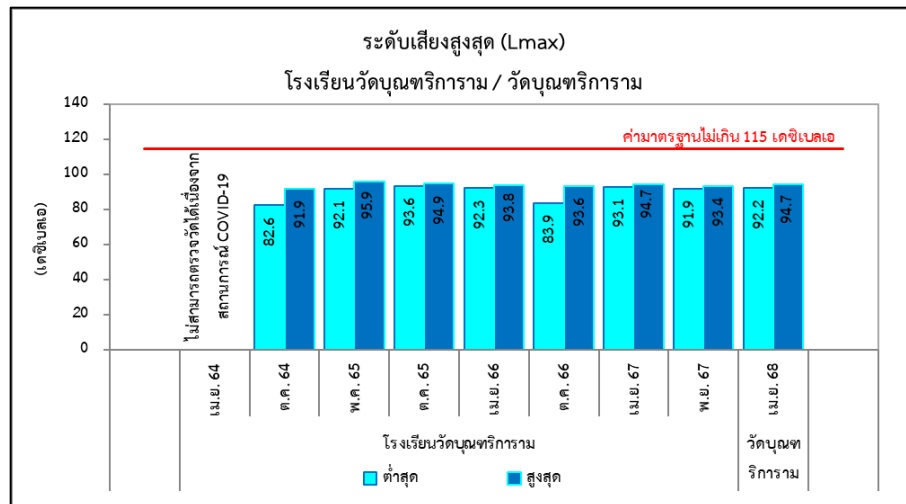
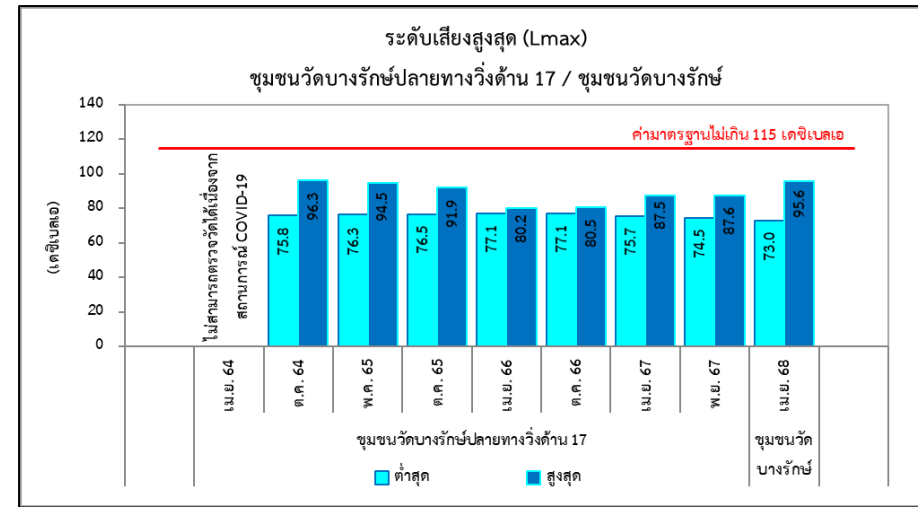
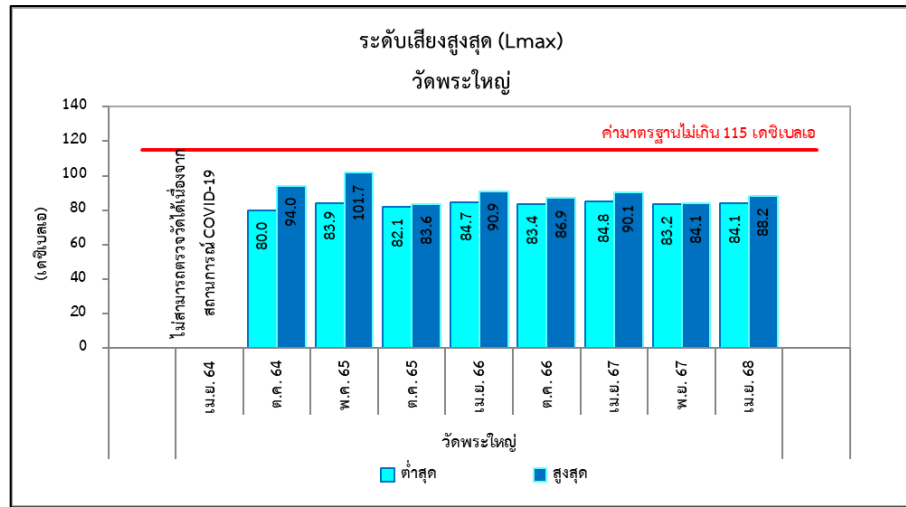


รูปที่ 3.5.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

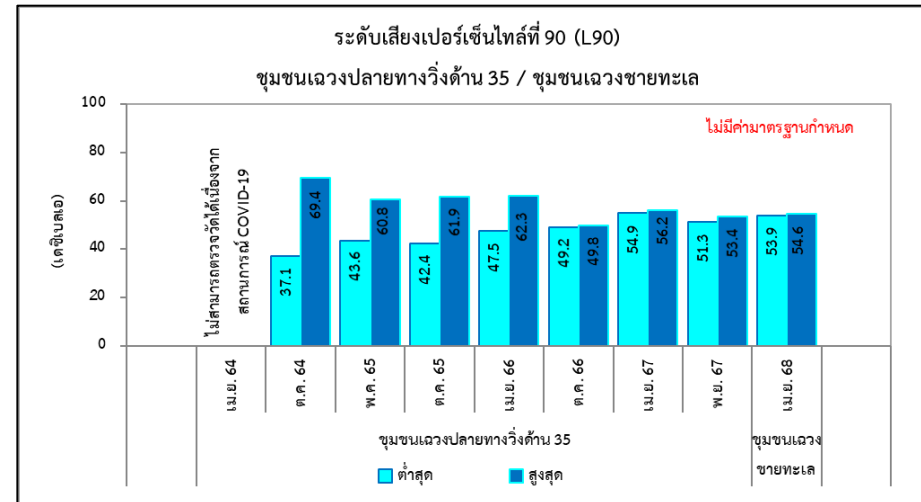
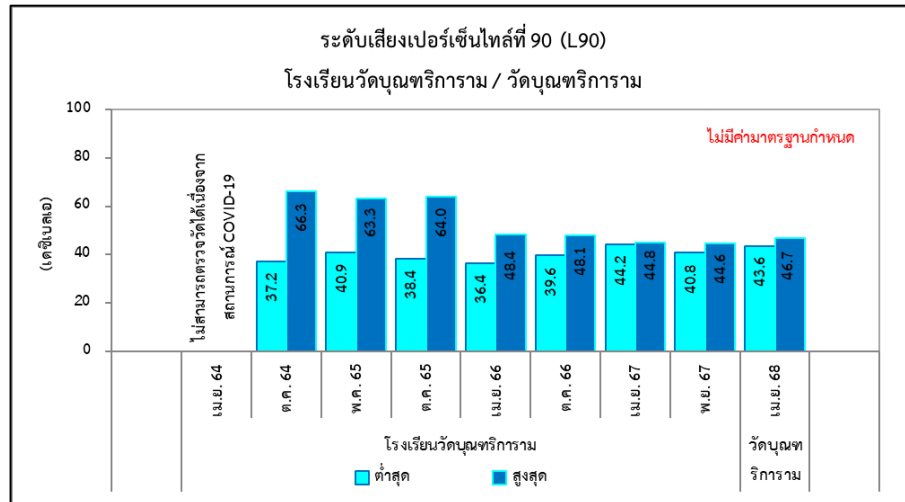
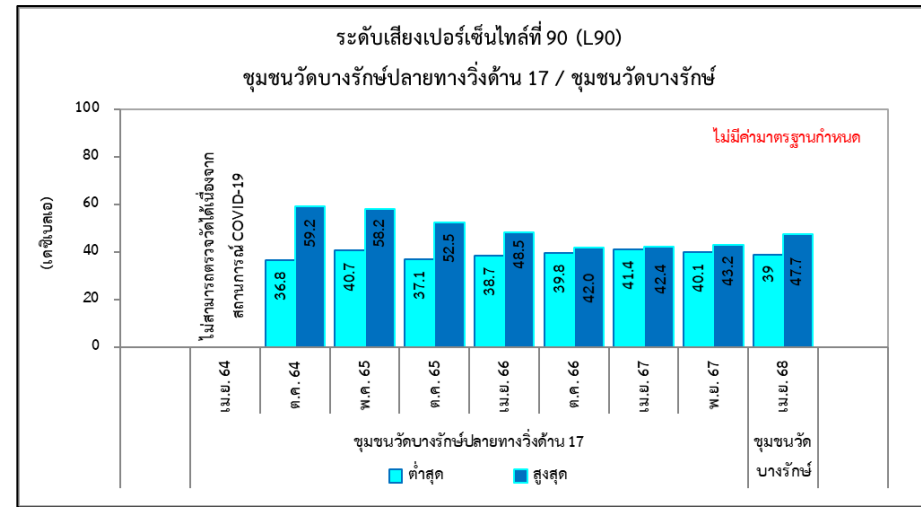
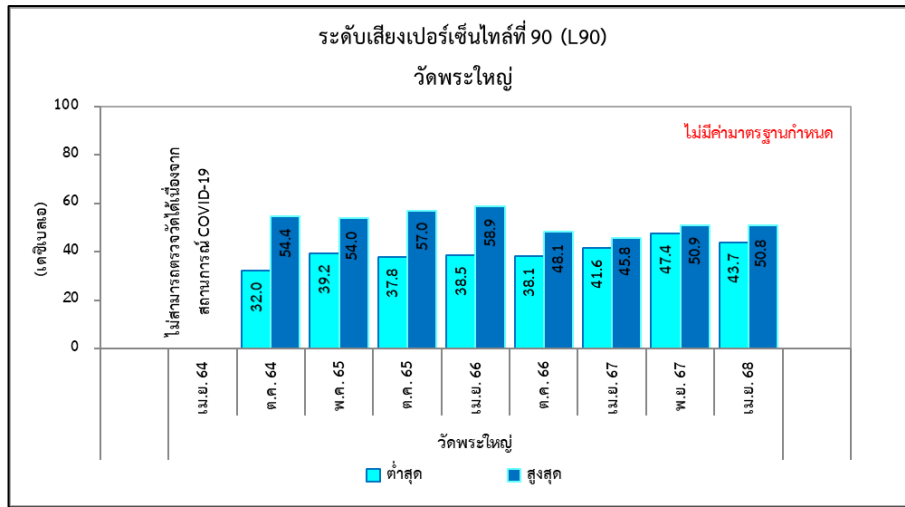


รูปที่ 3.5.2-2 (ต่อ)

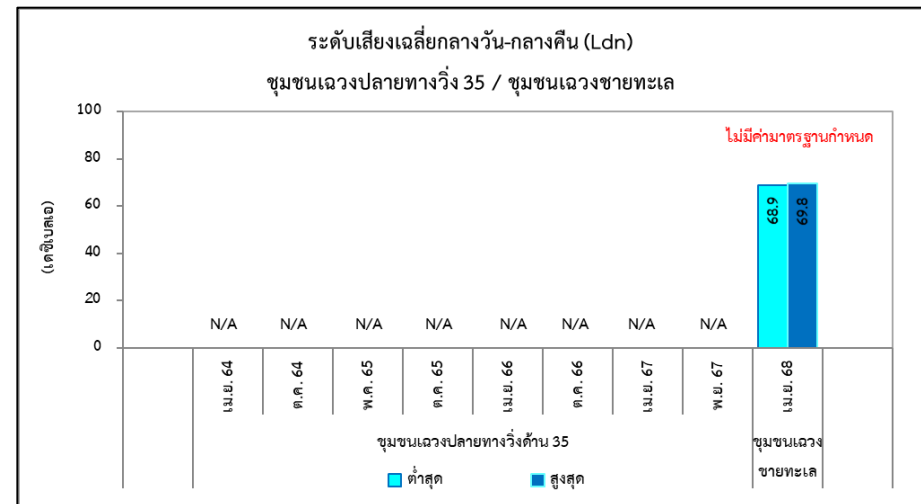
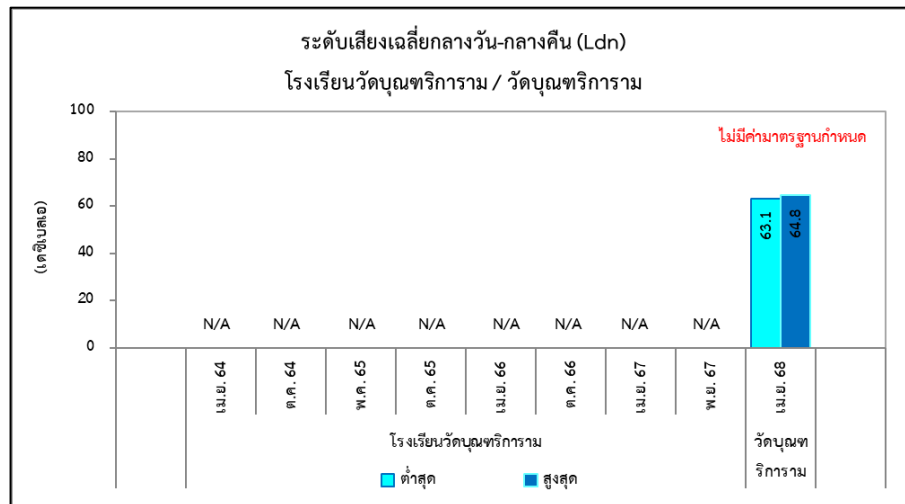
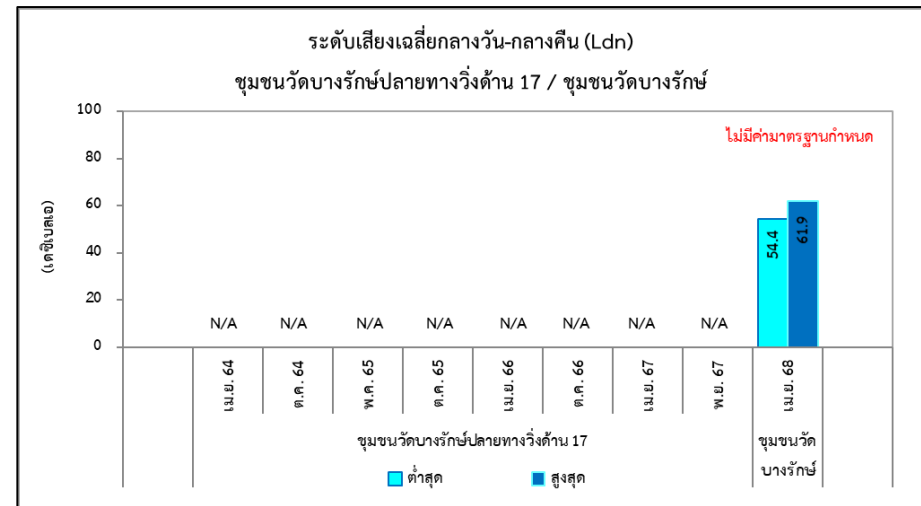
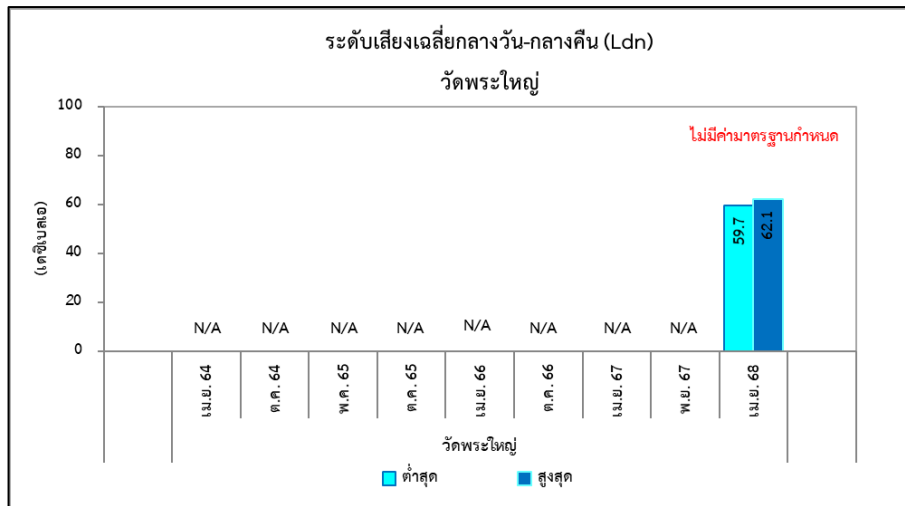




รูปที่ 3.5.2-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.2-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.2-2 (ต่อ)

### 3.5.2.2 การประเมินระดับเสียง NEF โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ประจำปี 2568

มาตรการกำหนดให้มีการประเมินระดับเสียง NEF โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 ที่ปรึกษา จะทำการประเมินโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3g) โดยใช้ข้อมูลประเภทอากาศยาน และจำนวนเที่ยวบินในช่วงเดือนมกราคม – ธันวาคม 2568 โดยจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

### 3.5.2.3 ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร

มาตรการกำหนดให้มีการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวร ทำการตรวจวัดระดับเสียงต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนวัดบางรักษ์ ชุมชนออกคลองบางรักษ์ ชุมชนเขวงวัดพังบัว และชุมชนเขวงบ้านทุ่ง โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq-1 hr.) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) EPNL และ SEL ของเหตุการณ์เสียงอากาศยาน ปัจจุบันการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงถาวร อยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อทำการติดตั้งเรียบร้อยแล้วโครงการจะรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงตามมาตรการกำหนดให้ทราบต่อไป

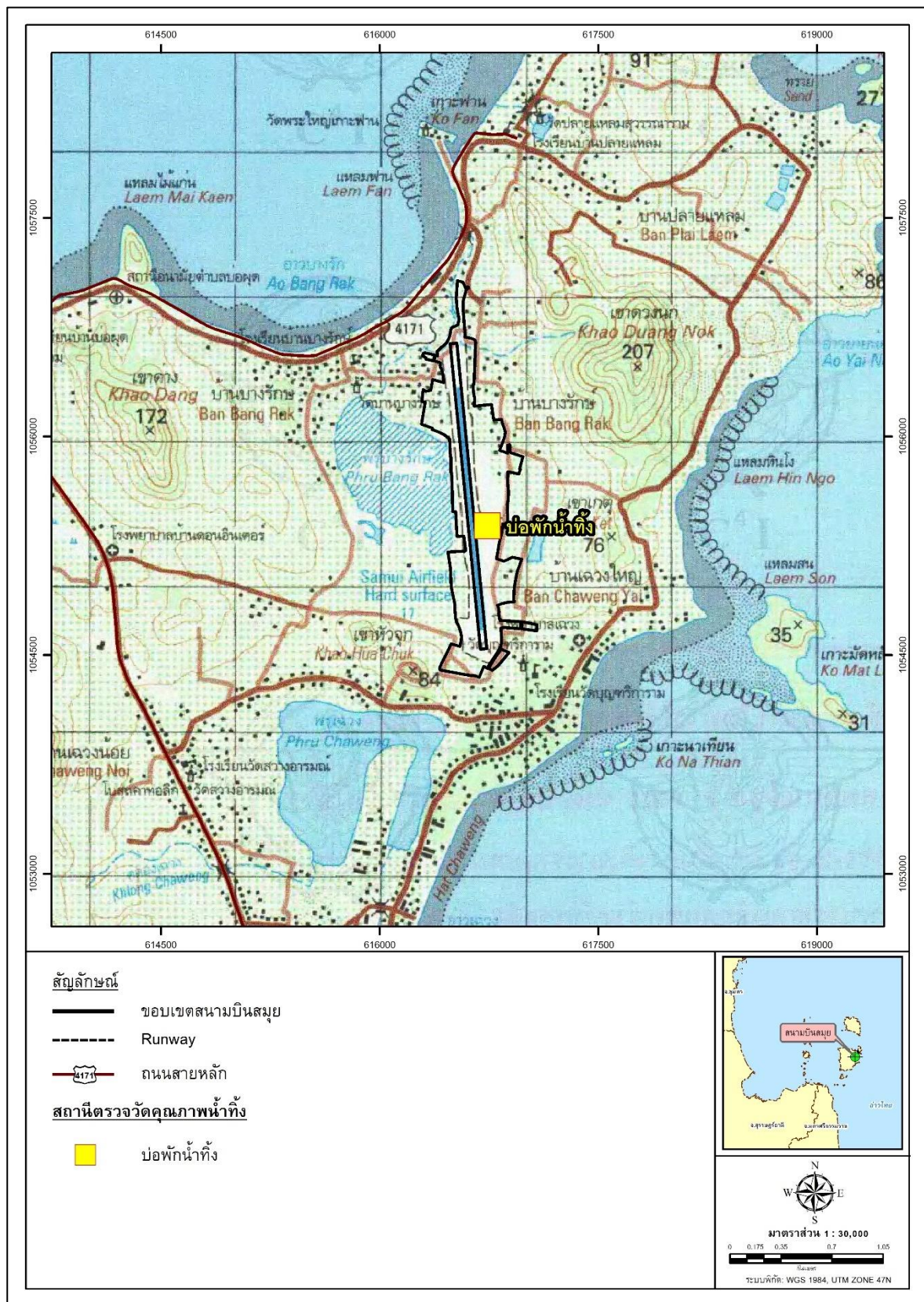
### 3.5.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง กำหนดให้ดำเนินการทุกๆ 6 เดือน จำนวน 1 สถานี บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังรูปที่ 3.5.3-1 และภาพถ่ายที่ 3.5.3-1 โดยวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) สารแขวนลอย (Suspended Solids) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) ซัลไฟด์ (Sulfide) ทีเคเอ็น (TKN) แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังตารางที่ 3.5.3-1 สรุปรายละเอียดดังนี้



ภาพถ่ายที่ 3.5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568





รูปที่ 3.5.3-1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

### 3.5.3.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.1 บีโอดี (BOD) มีค่าเท่ากับ 6 มิลลิกรัมต่อลิตร ซีโอดี (COD) มีค่า <40 มิลลิกรัมต่อลิตร สารแขวนลอย (Suspended Solids) มีค่าเท่ากับ 6.8 มิลลิกรัมต่อลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 347 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) มีค่า <2 มิลลิกรัมต่อลิตร ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่า <0.02 มิลลิกรัมต่อลิตร ทีเคเอ็น (TKN) มีค่าเท่ากับ 10.93 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 24,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเท่ากับ 1,700 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.5.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน <sup>1/</sup>
1. ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.1	ต้องมีค่าระหว่าง 5.5-9.0
2. บีโอดี (BOD)	มิลลิกรัม/ลิตร	6	ไม่เกิน 30
3. ซีโอดี (COD)	มิลลิกรัม/ลิตร	<40	-
4. สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	6.8	ไม่เกิน 40
5. สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	347	ไม่เกิน 1,000
6. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มิลลิกรัม/ลิตร	<2	ไม่เกิน 20
7. ซัลไฟด์ (Sulfide)	มิลลิกรัม/ลิตร	<0.02	ไม่เกิน 1.0
8. ทีเคเอ็น (TKN)	มิลลิกรัม/ลิตร	10.93	ไม่เกิน 35
9. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	24,000	-
10. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	1,700	-

หมายเหตุ : - หมายถึง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567

### 3.5.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังตารางที่ 3.5.3-2 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังรูปที่ 3.5.3-2 พบว่า ความเป็นกรดและด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.9 – 9.0 บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 6 – 52 มิลลิกรัมต่อลิตร สารแขวนลอย (Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่า 2 – 64 มิลลิกรัมต่อลิตร สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids) มีค่าระหว่าง 246 – 441 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 2 – 3 มิลลิกรัมต่อลิตร ซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัมต่อลิตร ทีเคเอ็น (TKN) มีค่าระหว่าง 2.89 – 39.02 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าระหว่าง 7.8 – 24,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) มีค่าระหว่าง 2 – 3,300 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร สำหรับในปี พ.ศ. 2568 เริ่มวิเคราะห์ผลซีโอดี (COD) ตามมาตรการเป็นครั้งแรก พบว่ามีค่า <40 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2567 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลง ไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับช่วงเดือนที่ทำการตรวจวัดแต่ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นบีโอดี (BOD) ในเดือนตุลาคม 2564 และเดือนมิถุนายน 2567 และสารแขวนลอย (Suspended Solids) ในเดือนมิถุนายน 2567 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการมีลักษณะเป็นบ่อดินที่มีการสะสมของตะกอนดิน และบางช่วงเวลามีการเจริญเติบโตของสาหร่ายมากผิดปกติ อย่างไรก็ตาม น้ำทิ้งจะถูกหมุนเวียนนำมาใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ เช่น การรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น โดยไม่ปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะภายนอกโครงการแต่อย่างใด

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 (เริ่มใช้ประกาศฉบับล่าสุดกับผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567) พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลง ไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับช่วงเดือนที่ทำการตรวจวัดแต่ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567 (ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2568 โครงการจะเริ่มใช้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอาคารประเภท ข เนื่องจากมีการเพิ่มพื้นที่ใช้สอย) พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้งมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลง ไม่แน่นอน แต่ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.5.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณบ่อกักน้ำทั้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

เดือนที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวิเคราะห์									
	pH	COD* (มก./ล.)	BOD (มก./ล.)	Suspended Solids (มก./ล.)	Total Dissolve Solids (มก./ล.)	Oil and Grease (มก./ล.)	Sulfide (มก./ล.)	TKN (มก./ล.)	Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)	Total Fecal Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
เม.ย. 2564 <sup>1/</sup>	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19									
ต.ค. 2564 <sup>1/</sup>	9.0	N/A	52	39	304	<2	<0.02	6.28	7.8	2.0
พ.ค. 2565 <sup>1/</sup>	7.1	N/A	8	11	246	<2	<0.02	2.89	4,900	790
ต.ค. 2565 <sup>1/</sup>	7.9	N/A	20	16	430	2	<0.02	18.98	13,000	3,300
เม.ย. 2566 <sup>1/</sup>	7.9	N/A	9	12	326	<2	<0.02	12.23	17,000	3,300
ต.ค. 2566 <sup>1/</sup>	7.8	N/A	38	20	441	<2	<0.02	39.02	110	40
มิ.ย. 2567 <sup>1/</sup>	7.2	N/A	45	64	373	3	<0.02	27.54	3,300	700
พ.ย. 2567 <sup>2/</sup>	6.9	N/A	37	<2	318	<2	<0.02	14.10	24,000	2,400
เม.ย. 2568 <sup>3/</sup>	7.1	<40	6	6.8	347	<2	<0.02	10.93	24,000	1,700
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	ต้องมีค่าระหว่าง 5.0-9.0	-	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ต้องมีค่าเพิ่มขึ้น จากปริมาณสารละลาย ในน้ำใช้ตามปกติ ไม่เกิน 500	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 3.0	ไม่เกิน 40	-	-
มาตรฐาน <sup>2/</sup>	ต้องมีค่าระหว่าง 5.5-9.0	-	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 50	ไม่เกิน 1,300	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 1.0	ไม่เกิน 40	-	-
มาตรฐาน <sup>3/</sup>	ต้องมีค่าระหว่าง 5.5-9.0	-	ไม่เกิน 30	ไม่เกิน 40	ไม่เกิน 1,000	ไม่เกิน 20	ไม่เกิน 1.0	ไม่เกิน 35	-	-

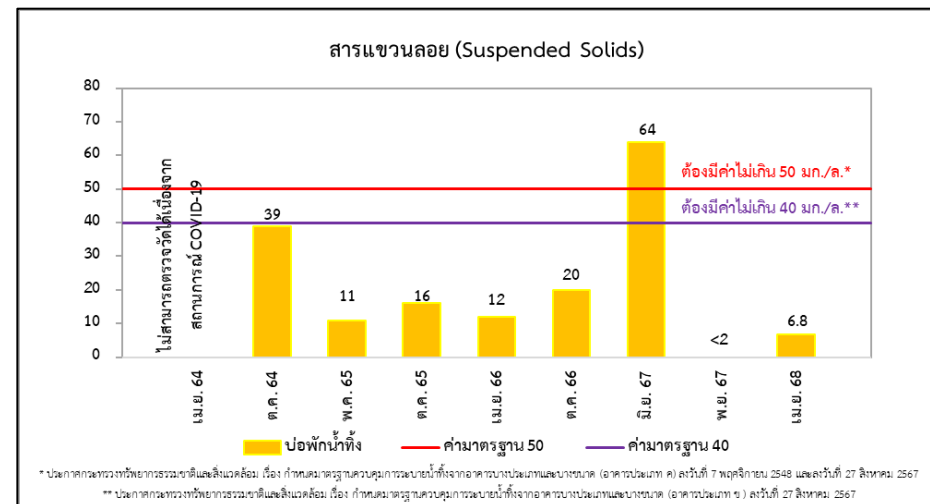
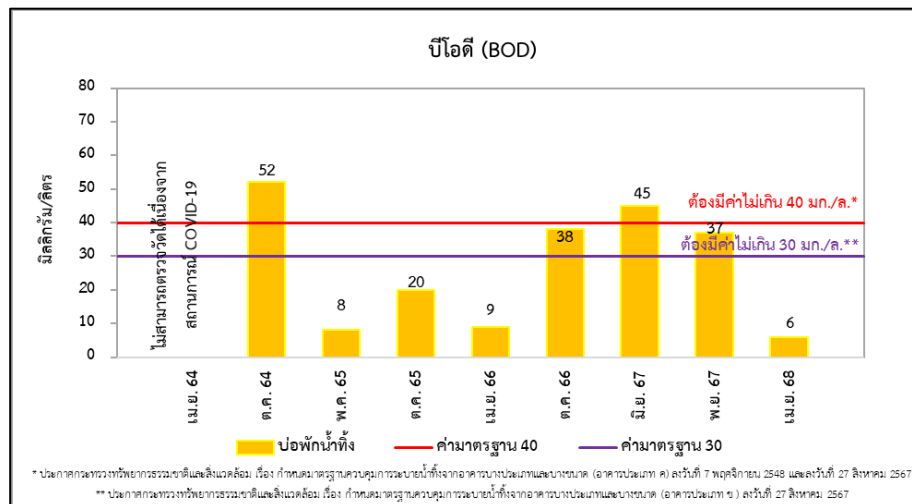
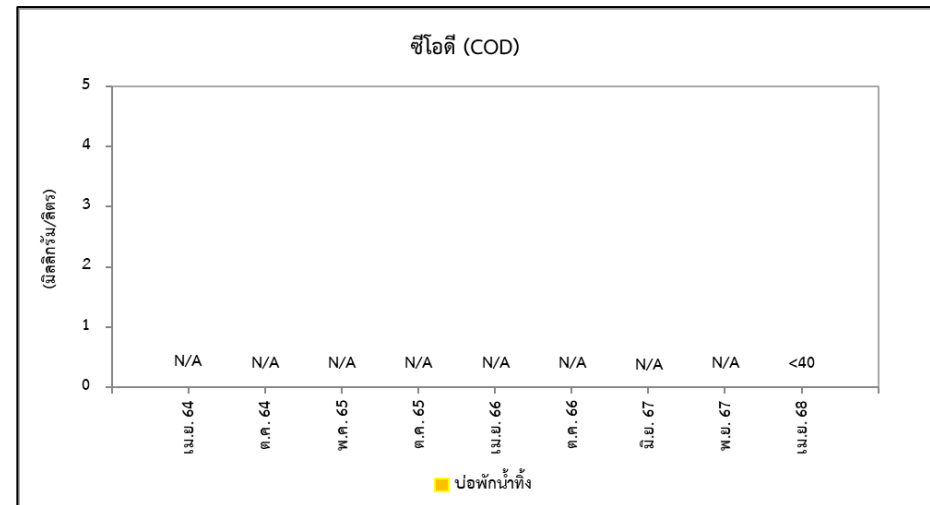
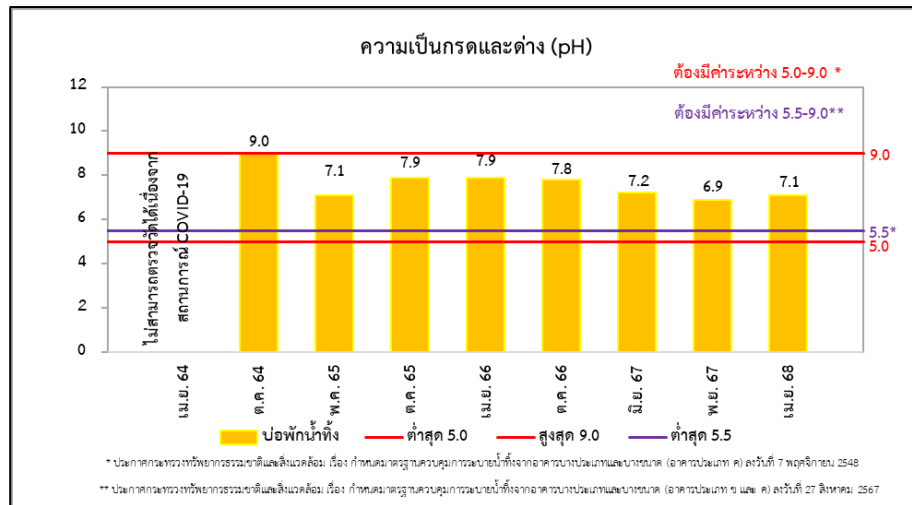
หมายเหตุ : \* N/A หมายถึง ไม่ได้ตรวจวัด เนื่องจาก COD เริ่มตรวจวัดครั้งแรกเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

ที่มา : <sup>1/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548

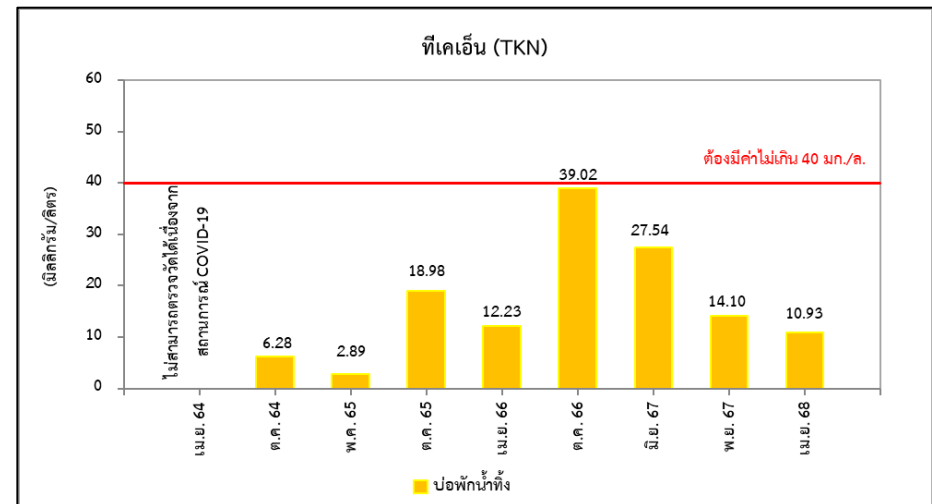
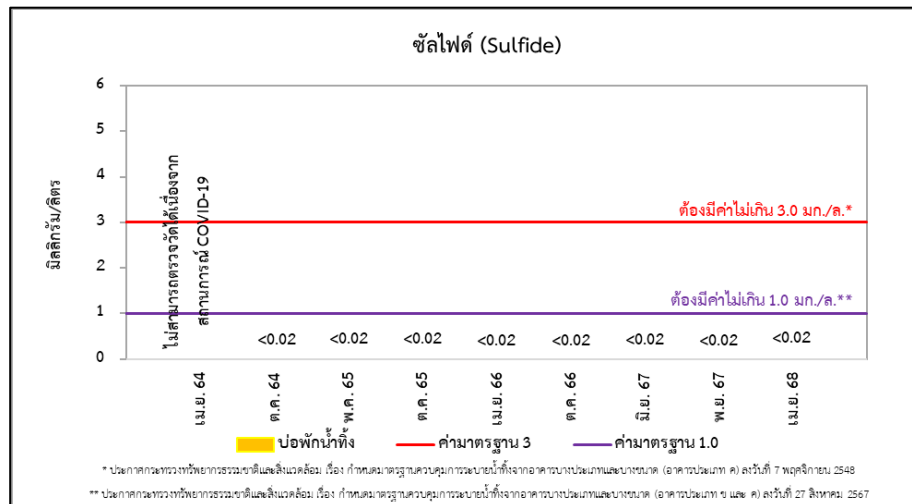
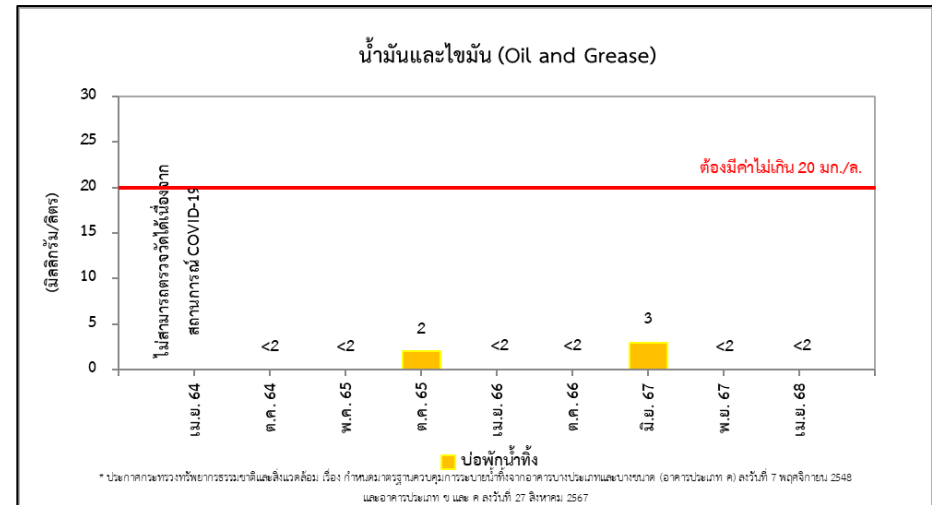
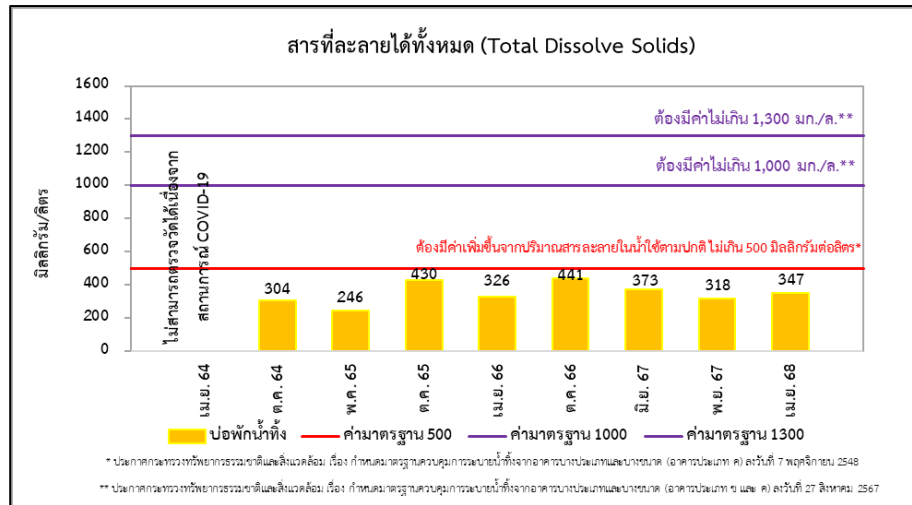
<sup>2/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567

<sup>3/</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ข) ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2567

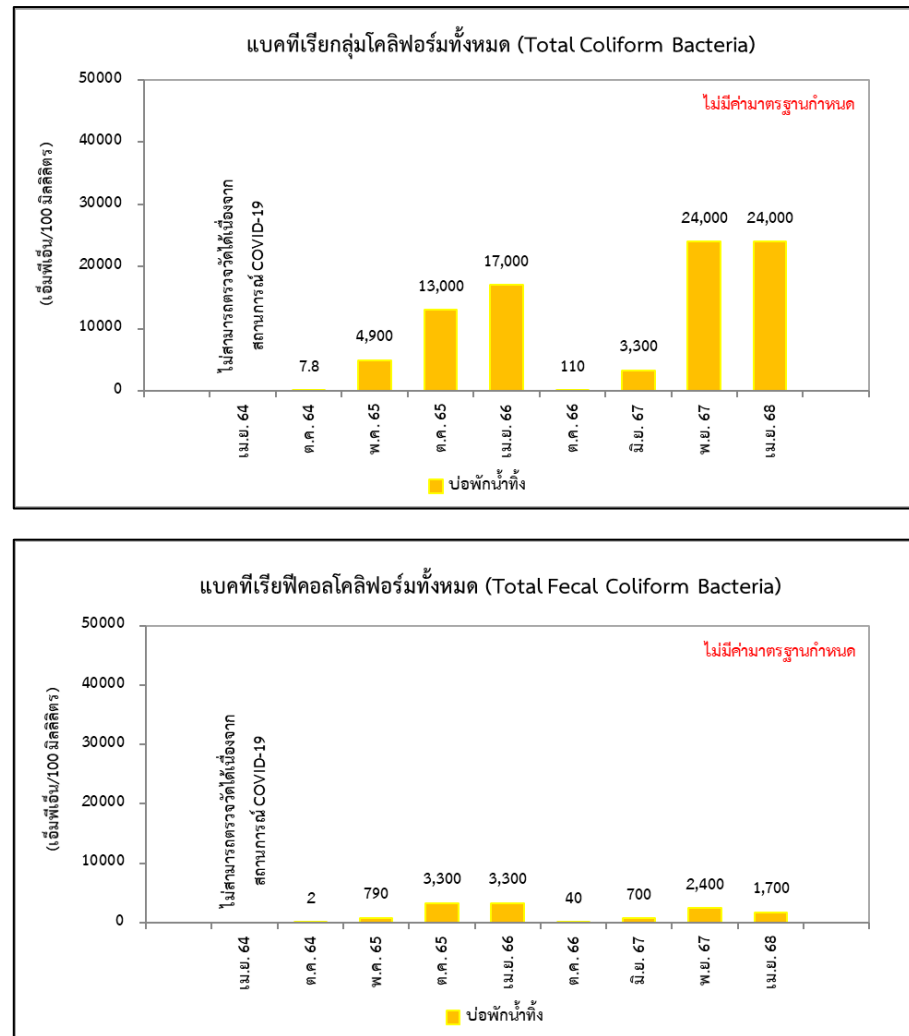




รูปที่ 3.5.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568



รูปที่ 3.5.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.5.3-2 (ต่อ)

### 3.5.4 การใช้น้ำ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ กำหนดให้ดำเนินการทุกๆ 6 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ และน้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ แสดงดังรูปที่ 3.5.4-1 และภาพถ่ายที่ 3.5.4-1 โดยวิเคราะห์ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความขุ่น (Turbidity) สี (Color) ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ไนเตรท ( $\text{NO}_3$ ) และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ซึ่งการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568 สรุปรายละเอียดดังนี้



น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ



น้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบินสมุย

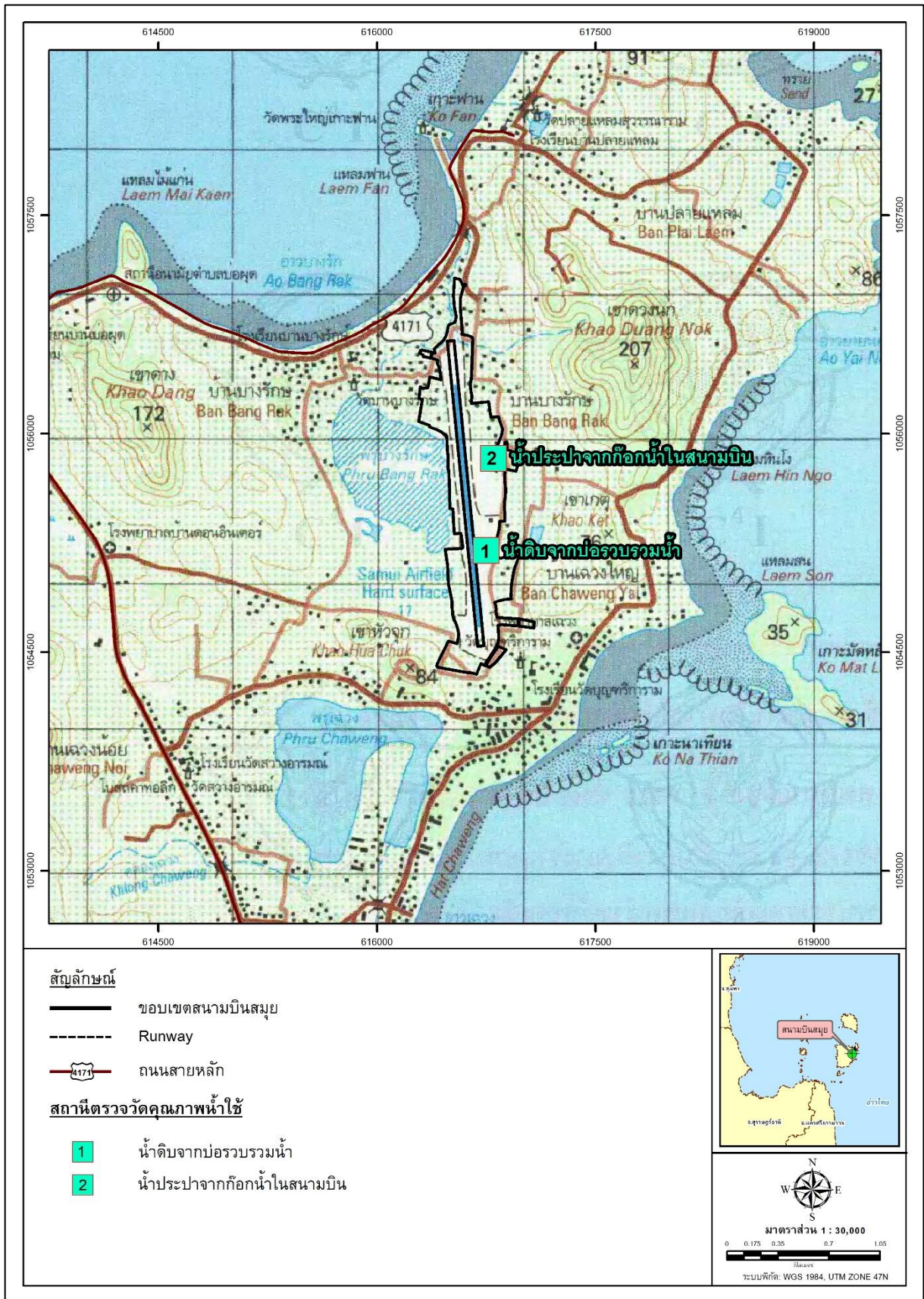
ภาพถ่ายที่ 3.5.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

#### 3.5.4.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

##### 1) น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ แสดงดังตารางที่ 3.5.4-1 พบว่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.4 ความขุ่น (Turbidity) มีค่าเท่ากับ 7.6 เอ็นทียู สี (Color) มีค่าเท่ากับ 4 แพลตินัมโคบอลต์ ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) มีค่าเท่ากับ 350 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 212 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท ( $\text{NO}_3$ ) มีค่าเท่ากับ 0.681 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่ามากกว่า 23 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร ซึ่งน้ำดิบจะถูกนำไปผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนส่งจ่ายไปใช้ภายในสนามบินสมุยต่อไป





รูปที่ 3.5.4-1 จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

#### ตารางที่ 3.5.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.4
ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	7.6
สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	4
ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	350
ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	212
ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )	มิลลิกรัม/ลิตร	0.681
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	>23

#### 2) น้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน

การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน แสดงดังตารางที่ 3.5.4-2 พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 7.9 ความขุ่น (Turbidity) มีค่าเท่ากับ 0.85 เอ็นทียู สี (Color) มีค่าน้อยกว่า 1 แพลทินัมโคบอลต์ ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) มีค่าเท่ากับ 364 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเท่ากับ 220 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท (NO<sub>3</sub>) มีค่าเท่ากับ 1.140 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไม่สามารถตรวจพบได้ทางห้องปฏิบัติการ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำภายในสนามบินกับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคน. ที่ มท 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

#### ตารางที่ 3.5.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐาน <sup>1/</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.9	ต้องมีความระหว่าง 6.5-8.5
ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	0.85	ไม่เกิน 5
สี (Color)	แพลทินัมโคบอลต์	<1	ไม่เกิน 15
ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร	364	-
ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มิลลิกรัม/ลิตร	220	ไม่เกิน 600
ไนเตรท (NO <sub>3</sub> )	มิลลิกรัม/ลิตร	1.140	ไม่เกิน 50
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	ตรวจไม่พบ	ตรวจไม่พบ

ที่มา <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคน. ที่ มท 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550

### 3.5.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

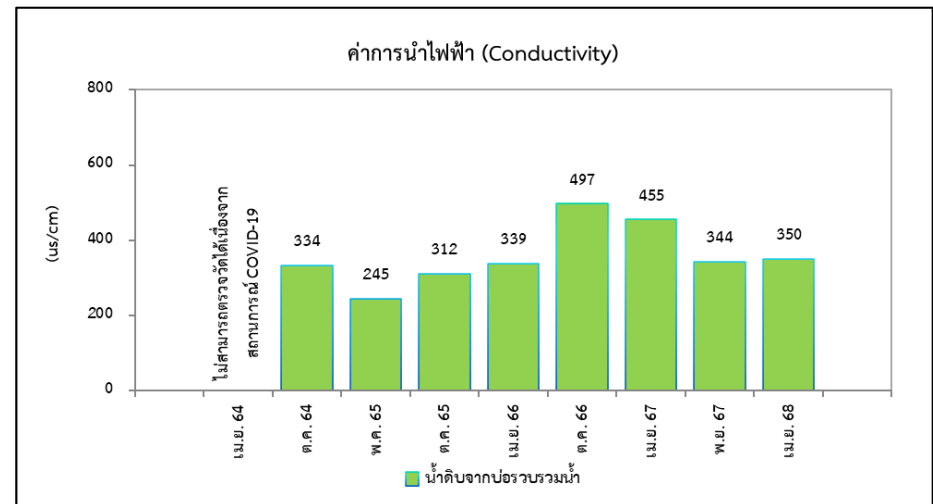
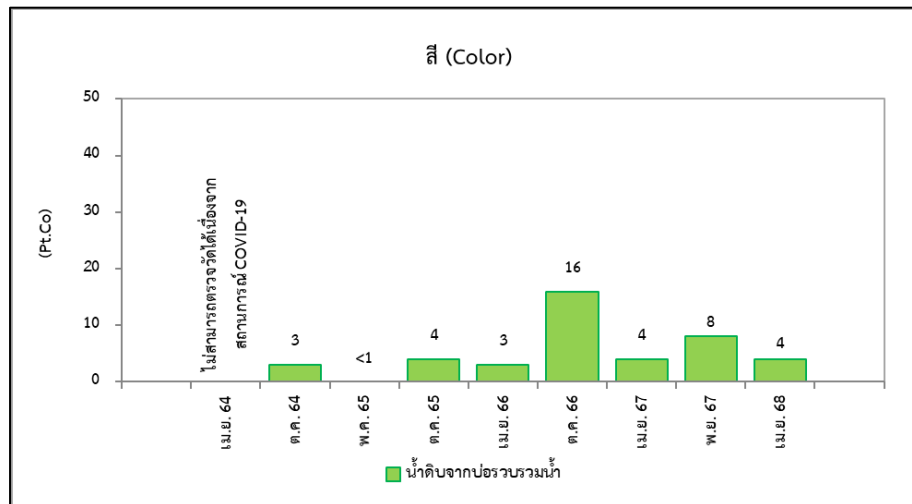
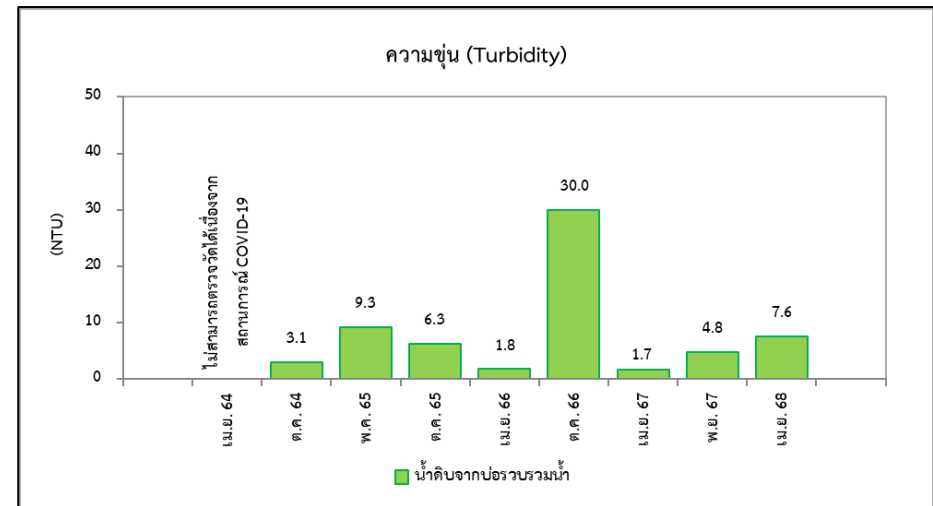
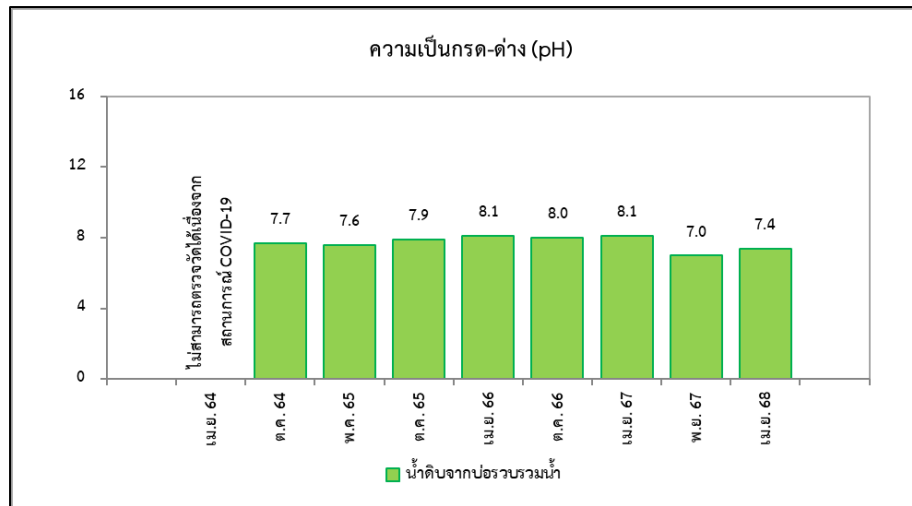
#### 1) น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังตารางที่ 3.5.4-3 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังรูปที่ 3.5.4-2 พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 7.0 – 8.1 ความขุ่น (Turbidity) มีค่าระหว่าง 1.7 – 30.0 เอ็นทียู สี (Color) มีค่าน้อยกว่า 1 – 16 แพลททินัมโคบอลต์ ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) มีค่าระหว่าง 245 – 497 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าระหว่าง 168 – 270 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท (NO<sub>3</sub>) มีค่าน้อยกว่า 0.005 – 1.930 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าระหว่าง 5.1 – มากกว่า 23 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

เมื่อพิจารณาแนวโน้มคุณภาพน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ พบว่า พารามิเตอร์ส่วนใหญ่ มีการเปลี่ยนแปลงขึ้น-ลงเล็กน้อย ยกเว้นความขุ่นและสี ในเดือนตุลาคม 2566 ที่มีค่าค่อนข้างสูง อย่างไรก็ตามน้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำจะถูกนำไปผ่านระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปใช้ภายในสนามบินสมุย

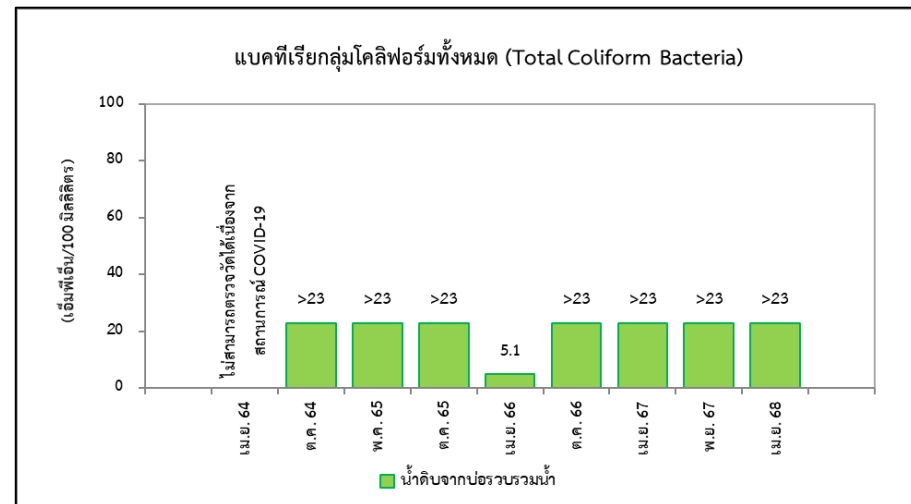
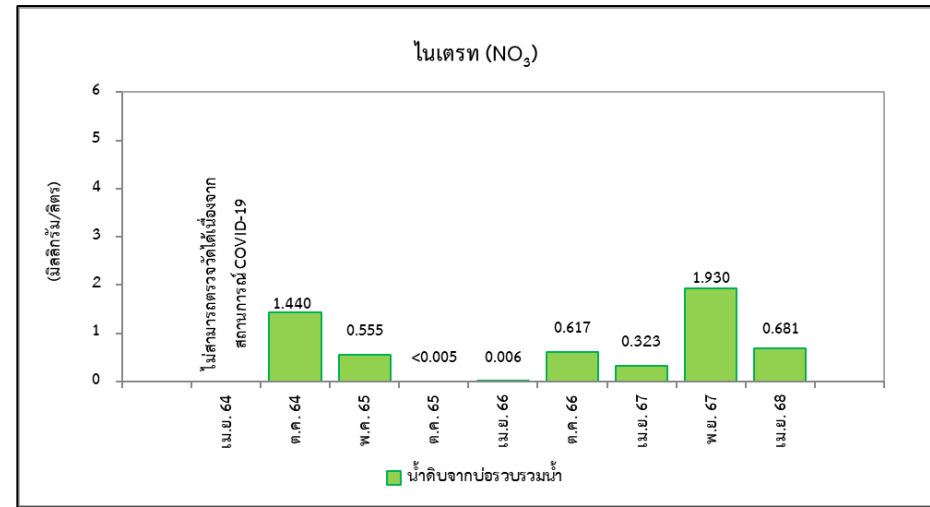
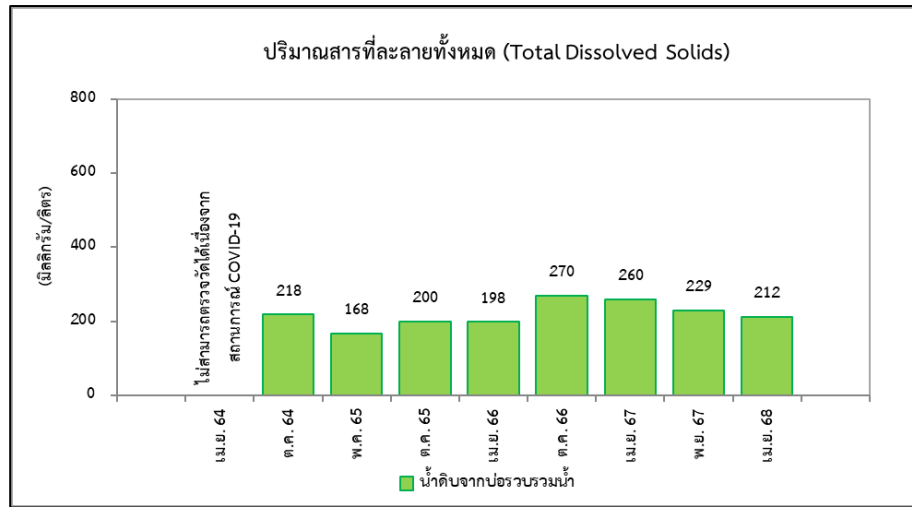
ตารางที่ 3.5.4-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อรวบรวมน้ำ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

เดือนที่ ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์						
	pH	Turbidity (เอ็นทียู)	Color (แพลทินัม โคบอลต์)	Conductivity (ไมโครซีเมนส์ ต่อเซนติเมตร)	Total Dissolved Solids (มก./ล.)	NO <sub>3</sub> (มก./ล.)	Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
เม.ย. 2564	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19						
ต.ค. 2564	7.7	3.1	3	334	218	1.440	>23
พ.ค. 2565	7.6	9.3	<1	245	168	0.555	>23
ต.ค. 2565	7.9	6.3	4	312	200	<0.005	>23
เม.ย. 2566	8.1	1.8	3	339	198	0.006	5.1
ต.ค. 2566	8.0	30.0	16	497	270	0.617	>23
เม.ย. 2567	8.1	1.7	4	455	260	0.323	>23
พ.ย. 2567	7.0	4.8	8	344	229	1.930	>23
เม.ย. 2568	7.4	7.6	4	350	212	0.681	>23



รูปที่ 3.5.4-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อรวมน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568





รูปที่ 3.5.4-2 (ต่อ)

## 2) น้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน

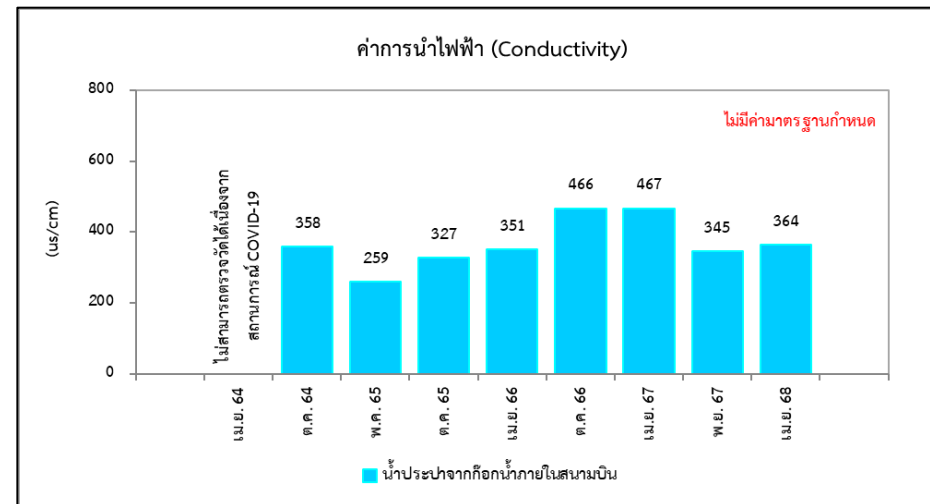
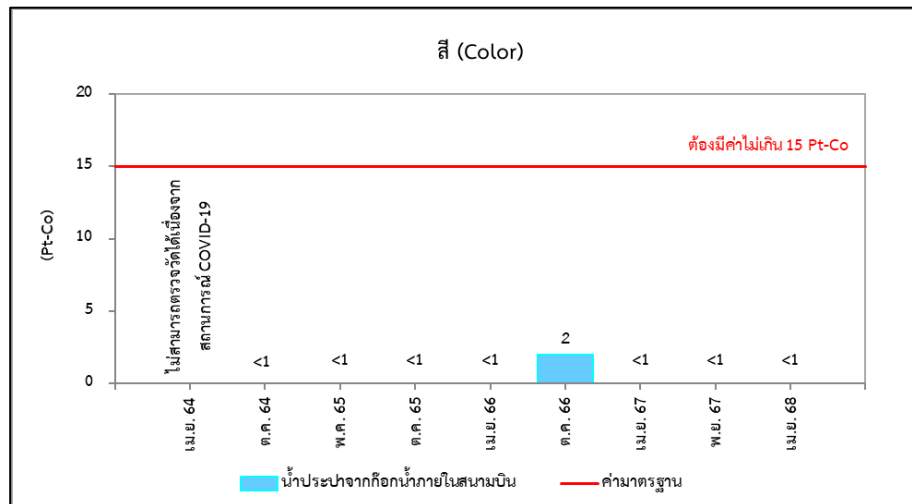
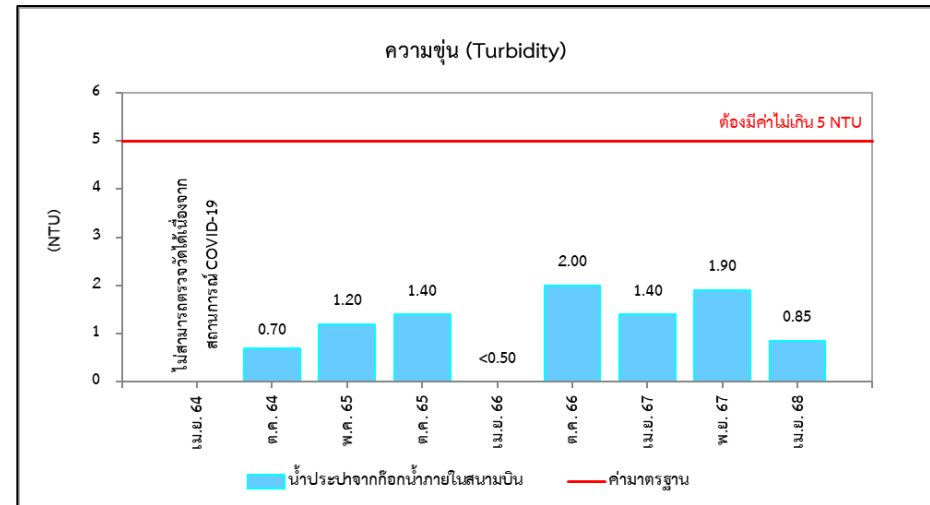
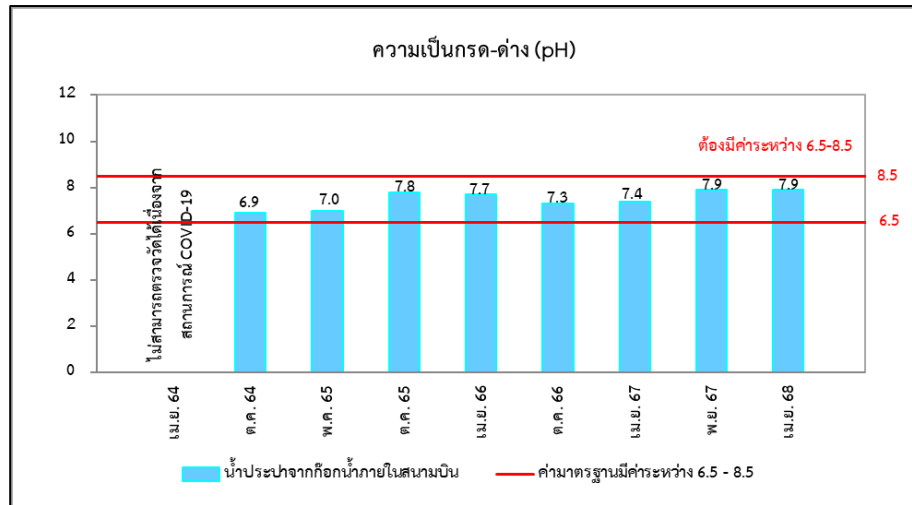
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดังตารางที่ 3.5.4-4 และกราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 แสดงดัง พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าระหว่าง 6.9 – 7.9 ความขุ่น (Turbidity) มีค่าน้อยกว่า 0.5 – 2.0 เอ็นทียู สี (Color) มีค่าน้อยกว่า 1 – 2 แพลทินัมโคบอลต์ ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) มีค่าระหว่าง 259 – 467 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าระหว่าง 171 – 266 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท (NO<sub>3</sub>) มีค่าระหว่าง 0.011 – 3.187 มิลลิกรัมต่อลิตร และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ไม่สามารถตรวจพบได้ทางห้องปฏิบัติการ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568 กับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

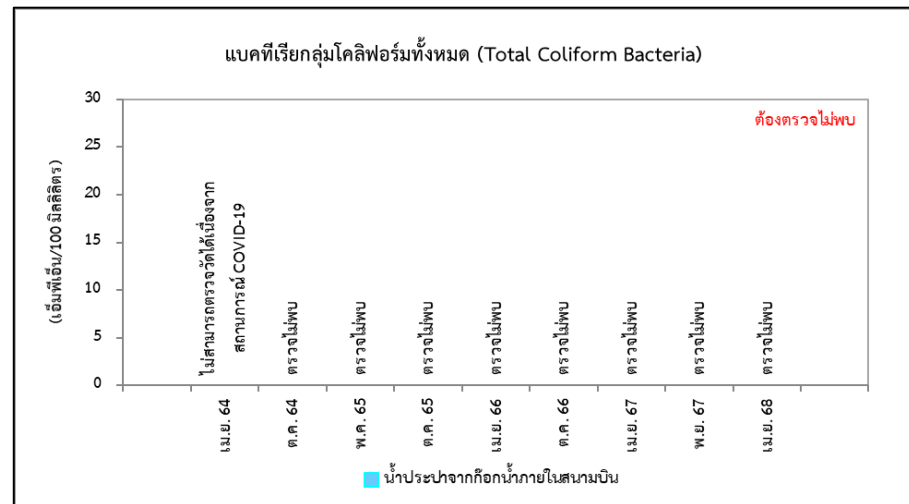
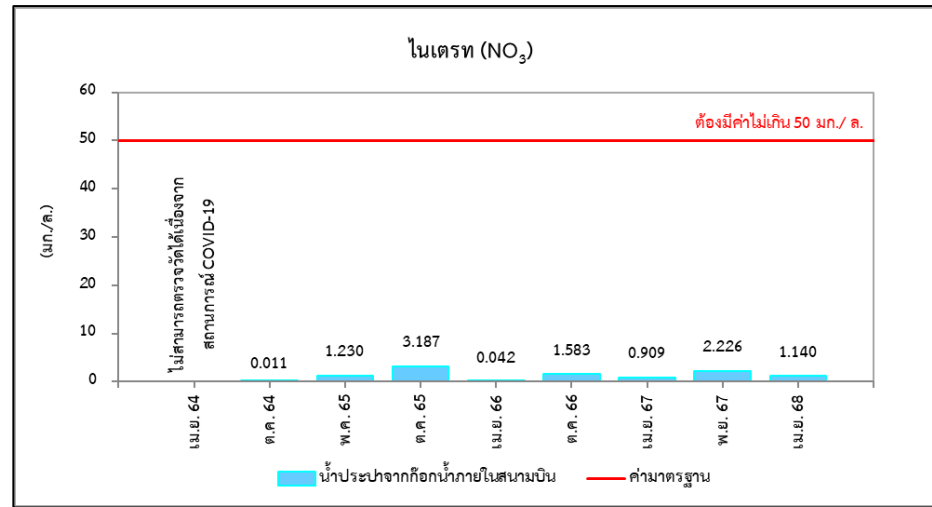
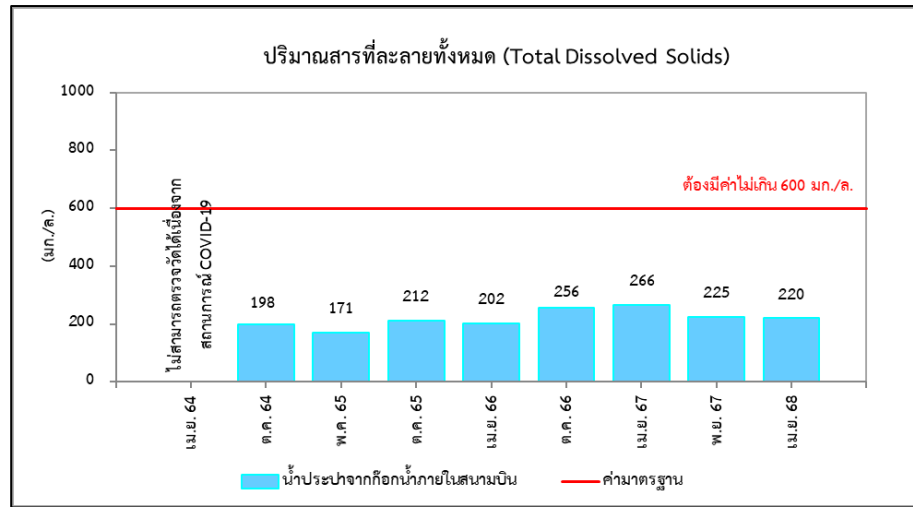
ตารางที่ 3.5.4-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกรน้ำในสนามบิน  
ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

เดือนที่ ตรวจวิเคราะห์	ผลการตรวจวิเคราะห์						
	pH	Turbidity (เอ็นทียู)	Color (แพลทินัม โคบอลต์)	Conductivity (ไมโครซีเมนต์ ต่อเซนติเมตร)	Total Dissolved Solids (มก./ล.)	NO <sub>3</sub> (มก./ล.)	Total Coliform Bacteria) (MPN/100 มล.)
เม.ย. 2564	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19						
ต.ค. 2564	6.9	0.70	<1	358	198	0.011	ตรวจไม่พบ
พ.ค. 2565	7.0	1.20	<1	259	171	1.230	ตรวจไม่พบ
ต.ค. 2565	7.8	1.40	<1	327	212	3.187	ตรวจไม่พบ
เม.ย. 2566	7.7	<0.50	<1	351	202	0.042	ตรวจไม่พบ
ต.ค. 2566	7.3	2.00	2	466	256	1.583	ตรวจไม่พบ
เม.ย. 2567	7.4	1.40	<1	467	266	0.909	ตรวจไม่พบ
พ.ย. 2567	7.9	1.90	<1	345	225	2.226	ตรวจไม่พบ
เม.ย. 2568	7.9	0.85	<1	364	220	1.140	ตรวจไม่พบ
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	ต้องมีค่าระหว่าง 6.5-8.5	ไม่เกิน 5	ไม่เกิน 15	-	ไม่เกิน 600	ไม่เกิน 50	ตรวจไม่พบ

ที่มา <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ผวก.ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2550 ต่อท้ายบันทึกข้อความของ กคน.  
ที่ มท 55702-2/258 ลงวันที่ 11 กรกฎาคม 2550



รูปที่ 3.5.4-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำในสนามบิน ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568



รูปที่ 3.5.4-3 (ต่อ)

### 3.5.5 การศึกษาชนิด และจำนวนประชากรนก

การศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางบก มาตรการกำหนดให้ทำการศึกษานิดและปริมาณนก รวมทั้งบันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูอพยพ และนอกฤดูอพยพ) ซึ่งการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบก ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 – 28 พฤษภาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 3.5.5.1 พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษานิเวศวิทยาทางบก ประกอบด้วย พื้นที่สนามบินสมุย พลับพลาวังวัดบุญพิริการาม พื้นที่ป่าเชิงเขา และบริเวณอื่นๆ ซึ่งตำแหน่งของพื้นที่ศึกษาแสดงดังรูปที่ 3.5.5-1

#### 3.5.5.2 ข้อมูลที่ศึกษา

1. ชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของนกที่สำรวจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา
2. ข้อมูลอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก จากข้อมูลที่รวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย

#### 3.5.5.3 วิธีการศึกษา

1. ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นของสภาพพื้นที่ศึกษาจากแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 ภาพถ่ายทางอากาศ แผนที่แสดงลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย เพื่อพิจารณาสภาพภูมิประเทศ สภาพถิ่นที่อยู่อาศัยของนก และประกอบการวางแผนการสำรวจ
2. ศึกษารายงานการสำรวจนกที่ผ่านมาของโครงการสนามบินสมุย เพื่อประกอบการวางแผนสำรวจและการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการศึกษา
3. การสำรวจข้อมูลภาคสนาม
  - การสำรวจโดยการพบเห็นตัวนกโดยตรง (Direct count) ซึ่งเป็นวิธีการเข้าไปสำรวจภาคสนามในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยการเก็บข้อมูลชนิดสัตว์จากการพบเห็นตัว คำนวณตัวนกที่ร่อนลอยของนก และลักษณะอื่นๆ ที่ปรากฏ เช่น รัง ขน และเสียงร้อง เป็นต้น และการถ่ายภาพเพื่อประกอบการวิเคราะห์ข้อมูล
  - การสำรวจโดยทางอ้อม (Indirect count) เป็นการสอบถามข้อมูลจากชาวบ้าน และเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะทางประชากรของนก สภาพถิ่นที่อยู่อาศัย พื้นที่ใช้ประโยชน์ รวมถึงไปถึงกิจกรรมการใช้ประโยชน์ของชุมชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับนก
4. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนกจากข้อมูลที่เจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยเก็บรวบรวมไว้เพื่อพิจารณาชนิดของนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน และเสนอแนะแนวทางเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นต่อไป
5. อุปกรณ์ที่ใช้สำรวจ ได้แก่ กล้องส่องตาและกล้องถ่ายภาพดิจิทัล



รูปที่ 3.5.5-1 พื้นที่ศึกษาสิ่งแวดล้อมทางบก

#### 3.5.5.4 การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากสำรวจภาคสนามจะถูกนำมาวิเคราะห์ ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. การวิเคราะห์ข้อมูลด้านประชากร (Population) โดยพิจารณาความหลากหลายชนิดและความชุกชุม ดังนี้

- ความหลากหลายชนิด (Species diversity) โดยการจัดหมวดหมู่อนุกรมวิธานเพื่อให้ทราบชนิด วงศ์ และอันดับของนก การจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อ (Species list) รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจำแนกชนิดของนก

- ความชุกชุม (Abundance) พิจารณาจากจำนวนครั้งที่พบนกแต่ละชนิดต่อจำนวนครั้งที่สำรวจ โดยสามารถแบ่งประเภทความชุกชุมออกเป็น 3 ระดับ คือ ความชุกชุมมาก ความชุกชุมปานกลาง และความชุกชุมน้อย รายละเอียดวิธีการคำนวณความชุกชุมดังนี้

$$\text{ร้อยละของความชุกชุม} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบนก} \times 100}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}}$$

โดยกำหนดระดับความชุกชุม 3 ระดับ คือ

ร้อยละของความชุกชุม 1-33 หมายถึง ความชุกชุมน้อย (Uncommon; UC)

34-66 หมายถึง ความชุกชุมปานกลาง (Common; C)

68-100 หมายถึง ความชุกชุมมาก (Very common; VC)

2. สถานภาพ (Status) และความสำคัญ

- สถานภาพตามกฎหมาย พิจารณาตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ซึ่งกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเป็น 2 ประเภท คือ สัตว์ป่าสงวน และสัตว์ป่าคุ้มครอง รายละเอียดดังนี้

ก. สัตว์ป่าสงวน (Reserved Animal) หมายถึง สัตว์ป่าที่หายากตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และตามที่จะกำหนดโดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกาซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่หายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว

ข. สัตว์ป่าคุ้มครอง (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าตามที่กฎกระทรวงกำหนดให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่คุ้มครองไว้ให้มีจำนวนลดน้อยลง

สำหรับสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ที่อยู่นอกเกณฑ์นี้ถือว่าเป็นสัตว์ป่าไม่คุ้มครอง (Non-Protected Animal) ซึ่งเป็นชนิดสัตว์ป่าที่เพาะเลี้ยงในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ยังมีประชากรมากในสภาพธรรมชาติ หรือเป็นสัตว์ป่าที่ก่อความเสียหายต่อเศรษฐกิจ



- สถานภาพปัจจุบัน (Present Status) อ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) ในปีที่มีข้อมูลล่าสุด (<http://www.iucnredlist.org>) ได้แก่ สัตว์ป่าสูญพันธุ์ (Extinct : EX) สัตว์ป่าสูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the Wild : EW) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered : CR) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (Endangered : EN) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) ข้อมูลไม่เพียงพอ (Data Deficient : DD) และ Not evaluated (NE) – Has not yet been evaluated against the criteria.

- สถานภาพปัจจุบัน อ้างอิงตามการจำแนกของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563 ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า ดังนี้ สูญพันธุ์ (Extinct : EX) สูญพันธุ์ในธรรมชาติ (Extinct in the Wild : EW) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically Endangered : CR) ใกล้สูญพันธุ์ (Endangered : EN) มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable : VU) ใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened : NT) กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern : LC) ข้อมูลไม่เพียงพอ (Data Deficient : DD) และชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น (Endemic : E)

3. การวิเคราะห์ถิ่นที่อยู่อาศัย โดยวิเคราะห์สภาพถิ่นที่อยู่อาศัยของนกที่พบในพื้นที่ศึกษา จำแนกลักษณะถิ่นที่อยู่อาศัย และการใช้ประโยชน์ถิ่นที่อยู่อาศัยของนก

4. อุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องบินชนนก โดยจำแนกชนิดของนก และช่วงเวลาที่ยกชนนก ซึ่งเป็นข้อมูลที่รวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุย

5. การประเมินอันตรายของนกต่ออากาศยาน โดยการประเมินความเสี่ยงเชิงคุณภาพ (Qualitative Risk Assessment Matrix) เพื่อให้ทราบชนิดของสัตว์ที่มีความเสี่ยงสูงที่จะต้องมีการจัดการและควบคุม อ้างอิงวิธีการประเมินอันตรายของนกและสัตว์ต่ออากาศยานตามแนวทางของกระทรวงขนส่งของประเทศแคนาดา และเอกสารแนวทางในการบริหารจัดการเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากสัตว์ในสนามบินคือ Guidance Material on Wildlife Hazard Management at Aerodrome ที่สอดคล้องกับ ICAO, Doc9137, Airport Service Manual, part 3, Wildlife Hazard Management ที่ออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยพิจารณาปัจจัยต่างๆ ดังนี้

5.1 โอกาสในการชน (Potential of Strike) พิจารณาจากความชุกชุม (Relative Abundance) ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนาม คำนวณจากจำนวนครั้งที่พบนกแต่ละชนิดต่อจำนวนครั้งที่สำรวจ แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ความชุกชุมน้อย (Less Common) ความชุกชุมปานกลาง (Common) และความชุกชุมมาก (Very Common) ซึ่งชนิดที่มีความชุกชุมมากจะมีโอกาสในการชนสูงมากกว่าชนิดที่มีความชุกชุมน้อย

5.2 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) พิจารณาจากขนาดและน้ำหนักของนก ซึ่งขนาดของนก (Bird Size) โดยวัดจากปลายหางถึงปลายปากนก จำแนกเป็น 7 ขนาด ดังนี้

- ขนาดใหญ่มาก (Very large) ความยาว 91 เซนติเมตรขึ้นไปหรือขนาดใหญ่กว่าห่าน เช่น นกกระทุง (*Pelecanus philippensis*; Spot-billed Pelican) นกกระสานวล (*Ardea cinerea*; Grey Heron) เป็นต้น

- ขนาดใหญ่ (Large) ความยาว 76-90 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับห่าน เช่น นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*; Asian Openbill) นกยางโทนใหญ่ (*Egretta alba*; Great Egret) เป็นต้น



- ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (Moderate large) ความยาว 61-75 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับเป็ดบ้าน เช่น นกกาน้ำปากยาว (*Phalacrocorax fuscicollis*; Indian Shag) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*; Intermediate Egret) นกยางเปีย (*Egretta garzetta*; Little Egret) นกแขวก (*Nycticorax nycticorax*; Black-crowned Night Heron) เป็นต้น
- ขนาดกลาง (Medium) ความยาว 46-60 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับไก่แจ้ เช่น นกกาน้ำเล็ก (*Phalacrocorax niger*; Little Cormorant) นกยางควาย (*Bubulcus ibis*; Cattle Egret) นกกระปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*; Greater Coucal) เป็นต้น
- ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (Moderate medium) ความยาว 31-45 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกพิราบ เช่น นกอีล้ำ (*Gallinula chloropus*; Common Moorhen) เป็ดแดง (*Dendrocygna javanica*; Lesser Whistling Duck) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*; Red-wattled Lapwing) เป็นต้น
- ขนาดเล็ก (Small) ความยาว 16-30 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับนกเอี้ยงสาธิตา เช่น นกเป็ดผีเล็ก (*Tachybaptus ruficollis*; Little Grebe) นกพริก (*Metopidius indicus*; Bronze-winged Jacana) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*; Spotted Dove) นกเอี้ยงต่าง (*Sturnus contra*; Asian Pied Starling) เป็นต้น
- ขนาดเล็กมาก (Very small) ความยาวน้อยกว่า 16 เซนติเมตร หรือขนาดเท่ากับ นกกระจอกบ้าน เช่น นกกระจอกตาล (*Passer flaveolus*; Plain-backed Sparrow) นกกระจาบบรรณดา (*Ploceus philippinus*; Baya Weaver) นกกระดัดตะโพกขาว (*Lonchura striata*; White-rumped Munia) นกกระดัดขี้หมู (*Lonchura punctulata*; Scaly-breasted Munia) เป็นต้น

การพิจารณาขนาดของนก ที่ปรึกษา ได้พิจารณาน้ำหนักของนกแต่ละชนิดซึ่งสามารถจัดกลุ่มขนาดของนกที่ใช้ในการประเมินได้เป็น 3 กลุ่มคือ นกขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก โดยรายละเอียดขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยานแสดงดังตารางที่ 3.5.5-1

ตารางที่ 3.5.5-1 ขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน โครงการสนามบินสมุย

ขนาด	น้ำหนัก <sup>1/</sup>	ขนาด <sup>2/</sup>
เล็ก	<300 กรัม	เล็กและเล็กมาก
กลาง	300-1,000 กรัม	เล็กถึงกลาง กลาง และกลางถึงใหญ่
ใหญ่	>1,000 กรัม	ใหญ่ และใหญ่มาก

ที่มา : <sup>1/</sup> Kelly, 2004 (อ้างตาม Transport Canada, 2005)

<sup>2/</sup> โอลาส ขอบเขตต์, 2543

5.3 ปัจจัยอื่นๆ อาทิ พฤติกรรมที่เป็นอันตราย (Hazardous Behavior) ได้แก่ พฤติกรรมการบิน ซึ่งพิจารณาจากข้อมูลที่ได้จากการสำรวจภาคสนาม แบ่งเป็นการบินเป็นฝูง การบินเป็นกลุ่ม (ไม่เกิน 5 ตัว) และการบินเดี่ยว โดยชนิดที่มีพฤติกรรมในการบินต่างกันจะมีโอกาสในการชนที่ต่างกัน

## 6. ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันและลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

### 3.5.5.5 ผลการศึกษา

การสำรวจนิเวศวิทยาทางบก ดำเนินระหว่างวันที่ 26 – 28 พฤษภาคม 2568 จำนวน 5 พื้นที่ ได้แก่ บริเวณพื้นที่สนามบินสมุย พรุบางรักษ์ วัดบุณชภิราม (วัดพังบัว) พื้นที่ป่าเชิงเขา และบริเวณอื่นๆ สรุปผลการสำรวจ ดังนี้

#### 1) ผลการสำรวจภาคสนามและสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน

##### ● บริเวณพื้นที่สนามบินสมุย

สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่สนามบินสมุย พบว่า มีสภาพเป็นพื้นที่โล่งปกคลุมด้วยหญ้าที่มีการจัดการและถูกตัดให้สั้นอยู่เสมอ มีคูระบายน้ำกระจายอยู่โดยรอบสนามบิน โดยเฉพาะพื้นที่ชุ่มน้ำที่บริเวณทิศตะวันตกของหัวทางวิ่ง 35 มีพืชน้ำขึ้นอยู่หลายชนิด ได้แก่ ธูปฤๅษี (*Typha angustifolia*) กล้วยไม้่น้ำ (*Thalia geniculata*) หญ้าขน (*Brachiaria mutica*) สำรวจพบว่าเป็นที่ซ่อนตัวและหากินของนกหลายชนิด รวมถึงบริเวณบึงรับน้ำอื่นๆ ภายในสนามบินเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำหลากหลายชนิดและเป็นแหล่งหาอาหารของนกในกลุ่มนกยาง นกกาน้ำ กลุ่มนกกาน้ำอื่นๆ และเหยื่อที่เป็นสัตว์เลื้อยคลานขนาดใหญ่ เป็นต้น พื้นดินโล่งใกล้คลังน้ำมันหัวทางวิ่ง 17 มีลักษณะเป็นดินทรายปกคลุมด้วยหญ้าจากการสำรวจพบว่าทางสนามบินได้ดำเนินการปรับสภาพภูมิทัศน์ภายในสนามบินให้โล่งขึ้น เช่น การตัดกิ่งไม้บริเวณโดยรอบรั้วสนามบิน การกำจัดวัชพืชบริเวณคูระบายน้ำ ทำให้พื้นที่หากินและหลบซ่อนตัวของนก และสัตว์ป่าชนิดอื่นๆ ลดลง นอกจากนี้ทางสนามบินได้ทำการขัปล้นออกจากพื้นที่ทำรังและตรวจตราเป็นประจำ แต่ในช่วงเวลาที่ทำการศึกษา ยังพบ นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*) ขุดทำรังในพื้นที่ และบริเวณโดยรอบคูระบายน้ำภายในสนามบินยังพบการเข้ามาหากินของนกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) นกกาน้ำเล็ก (*Microcarbo niger*) และนกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) ส่วนกลุ่มอาคารที่พักผู้โดยสาร ร้านค้า อาคารสำนักงาน อยู่ทางทิศตะวันออกของสนามบิน เป็นกลุ่มอาคารขนาดเล็กที่มีความสูงไม่มาก มีหย่อมไม้ยืนต้นและไม้ประดับกระจายอยู่โดยรอบ สภาพโดยทั่วไปภายในสนามบินแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.1-1



สภาพทั่วไปบริเวณหัวทางวิ่ง 17



สภาพทั่วไปบริเวณหัวทางวิ่ง 35



สภาพลานหญ้าข้างทางวิ่ง



สภาพสระรับน้ำด้านทิศตะวันออก



สภาพคูระบายน้ำบริเวณสนามบินสมุย



พื้นที่คูระบายน้ำบริเวณอาคารผู้โดยสาร



พื้นที่ชุ่มน้ำด้านทิศตะวันตกใกล้หัวทางวิ่ง 35



นกกระสาแดงเข้ามาหากินในสนามหญ้าข้างทางวิ่ง

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-1 สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่สนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

จากการสำรวจบริเวณพื้นที่สนามบินสมุยพบนก 37 ชนิด ส่วนใหญ่เป็นนกขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่ ทั้งชนิดที่หากินแมลงและสัตว์ขนาดเล็กตามพื้นที่เปิดโล่งในสนามบินบริเวณด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ เช่น นกเค้าดินทุ่งเล็ก (*Anthus rufulus*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*) เป็นต้น ส่วนนกที่หากินพืชและเมล็ดพืชในพื้นที่เปิดโล่งในสนามบินบริเวณด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ เช่น นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเขาใหญ่ (*Streptopelia chinensis*) นกกระดัดขี้หมู (*Lonchura punctulata*) เป็นต้น จากการสำรวจบริเวณคูระบายน้ำที่มีน้ำท่วมขังรวมถึงสนามบินด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ พบนกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) บินข้ามไปมาระหว่างทางวิ่ง ทางขับตลอดทั้งช่วงเช้าและช่วงบ่าย ประมาณ 7 ตัว หากินสัตว์น้ำและแมลงต่างๆ และนกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) รวมตัวกันเป็นฝูงขนาดเล็กหลายฝูงตลอดทั้งวัน พบหากินแมลงต่างๆ รวมกันไม่น้อยกว่า 30 ตัวต่อวัน และยังพบนกพิราบป่าหากินเมล็ดถั่วสโตโลฮามาต้า (*Stylosanthes guianensis* var. *vulgaris*) และเมล็ดหญ้าอื่นๆ เป็นกลุ่มขนาดเล็กบริเวณหัวทางวิ่ง 35 และบริเวณใกล้เคียงที่เป็นแหล่งเกาะพักหลบแดดในช่วงระหว่างวันบริเวณวัดบุญทริการาม นกชนิดที่หากินตามเรือนยอดของต้นไม้ทั้งที่ปลูกไว้เพื่อความสวยงาม และพรรณไม้ดั้งเดิมที่หลงเหลืออยู่ เช่น นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกินปลีคอสีน้ำตาล (*Anthreptes malacensis*) นกกินปลีอกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกเป็ดคอสีม่วง (*Treron vernans*) เป็นต้น นกที่พบอาศัยและหากินบริเวณแหล่งน้ำทั้งบริเวณคูระบายน้ำรอบอาคารที่พักผู้โดยสารและคูระบายน้ำทางด้านทิศตะวันออกของหัวทางวิ่ง 17 ได้แก่ นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) สำหรับบริเวณสระรับน้ำภายในสนามบินด้านทิศตะวันออกของหัวทางวิ่ง 35 พบนกเข้ามาหากินบริเวณริมตลิ่งของสระรับน้ำ ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) รวมถึงเหยี่ยว (*Varanus salvator macrotuberculatus*) ที่ออกมาหากินในช่วงเช้าและบ่ายบริเวณสระรับน้ำและคูระบายน้ำภายในสนามบิน นอกจากนี้ยังพบนกกลุ่มนกล่าเหยื่อขนาดใหญ่เข้ามาหากินและเกาะพักภายในสนามบินโดยเฉพาะทางวิ่งทางขับ ได้แก่ เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) ส่วนเหยี่ยวนกเขาจิครา (*Accipiter badius*) นกตะขาบทู (*Coracias affinis*) และนกกะเต็นอกขาว (*Halcyon smyrnensis*) เป็นนกล่าเหยื่อขนาดเล็กที่พบได้บ่อยภายในสนามบิน รายละเอียดผลการศึกษานี้มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีแสดงดังตารางที่ 3.5.5-2

### ● พรุบางรักษ์

พรุบางรักษ์อยู่ติดกับสนามบินสมุยทางด้านทิศตะวันตก เป็นพื้นที่ลุ่มชุ่มน้ำขนาดใหญ่ มีการจัดการเป็นแหล่งอนุรักษ์ แหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ แหล่งพักผ่อนหย่อนใจของคนในพื้นที่ และทางด้านทิศตะวันตกของพรุบางรักษ์พบว่าการปลูกสร้างในลักษณะของที่อยู่อาศัย อาคาร คอกปศุสัตว์ แหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เป็นต้น สภาพปัจจุบันยังพบน้ำท่วมขัง มีพืชน้ำจืด บัว กก และธูปฤๅษี รวมถึงกลุ่มพรรณไม้ป่าชายเลนเป็นที่อยู่อาศัย และแหล่งหากินของนกหลากหลายชนิดโดยเฉพาะนกน้ำ (Waterfowls) ทั้งที่เป็นนกประจำถิ่น (Resident birds) และนกอพยพ (Migratory birds) ในบริเวณคลองระบายน้ำที่มีพรรณไม้กลุ่มป่าชายเลนขึ้นอยู่อย่างหนาแน่น แม้จะมีการปรับภูมิทัศน์ให้พรรณไม้มีชั้นเรือนยอดโล่งขึ้นและมีการตัดต้นไม้ในส่วนที่ล้ำเข้าไปในพื้นที่ของสนามบินทำให้กลดจำนวนลง แต่ยังคงพบนกบางชนิดอาศัยเกาะพักก่อนเข้ามาหากินหรือบินผ่านสนามบินโดยปัจจุบันสภาพทั่วไปบริเวณพรุบางรักษ์แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.5-2

จากการสำรวจบริเวณพรุบางรักษ์ พบนกที่อาศัยและหากินในบริเวณพรุบางรักษ์ 35 ชนิด เช่น นกกะเต็นอกขาว (*Halcyon smyrmensis*) นกกะปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกกิวัก (*Amauornis phoenicurus*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกาฝากสีเรียบ (*Dicaeum minullum*) เป็นต้น กลุ่มนกน้ำอื่นๆ ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางเขียว (*Butorides striata*) นกกิวัก (*Amauornis phoenicurus*) นกในวงศ์นกเหยี่ยวพบ 1 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) กลุ่มนกอื่นๆ อีกหลายชนิด เช่น นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*) นกปรอดหน้าขาว (*Pycnonotus goiavier*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopaceus*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) เป็นต้น รายละเอียดผลการศึกษานิวศวิทยาทางบกแสดงดังตารางที่ 3.5.5-2



สภาพทั่วไปของพรุบางรักษ์



สภาพน้ำขังบริเวณพรุบางรักษ์

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-2 สภาพทั่วไปของพรุบางรักษ์ ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568



### • วัดบุญศิริการาม

บริเวณวัดบุญศิริการามหรือวัดพังบัว เป็นวัดที่มีบรรยากาศร่มรื่น มีต้นไม้หลายชนิด และมีขนาดใหญ่พอกันได้พักอาศัย สร้างร้างวางไข่ สภาพปัจจุบันมีการขุดลอกสระน้ำและตัดต้นไม้โดยรอบส่งผลให้พื้นที่เปิดโล่งทำให้ไม่มีนกขนาดใหญ่เข้ามาอาศัยและหากินในบริเวณวัด นกที่พบเป็นนกขนาดเล็กสามารถพบเห็นได้โดยทั่วไปตามแหล่งชุมชนเมือง ภายในบริเวณวัดมีการให้อาหารปลาซึ่งบ่อยครั้งนกพิราบป่า (*Columba livia*) จะเข้ามากินอาหารปลาที่ตกหล่นตามชายน้ำ ปัจจุบันมีการติดป้าย “ห้ามให้อาหารนก” ส่งผลให้นกพิราบป่าที่อาศัยในบริเวณวัดมีจำนวนลดน้อยลงจากการสำรวจพบนกที่อาศัยและหากินทั้งในบริเวณวัดและบริเวณโดยรอบ สภาพทั่วไปบริเวณวัดบุญศิริการามแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.5-3

จากการสำรวจบริเวณวัดบุญศิริการามพบนก จำนวน 24 ชนิด เช่น นกกินปลีอกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) นกขมิ้น นกทอยดำ (*Oriolus chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกจาบคาเล็ก (*Merops orientalis*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกตีทอง (*Psilopogon haemacephalus*) นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*) นกปลีกล้วยเล็ก (*Arachnothera longirostra*) โดยวันที่ทำการสำรวจพบนกพิราบป่าในบริเวณวัดประมาณ 50 ตัว ซึ่งเป็นนกในฝูงเดียวกับที่หากินอยู่ในบริเวณสนามบิน ซึ่งบริเวณนี้ยังพบนกชนิดอื่นๆ ได้แก่ นกยางเขียว (*Butorides striata*) นกกะเต็นอกขาว (*Halcyon smymensis*) รายละเอียดผลการศึกษานี้ในเวทีทางบกแสดงดังตารางที่ 3.5.5-2



สภาพทั่วไปบริเวณวัดบุญศิริการาม



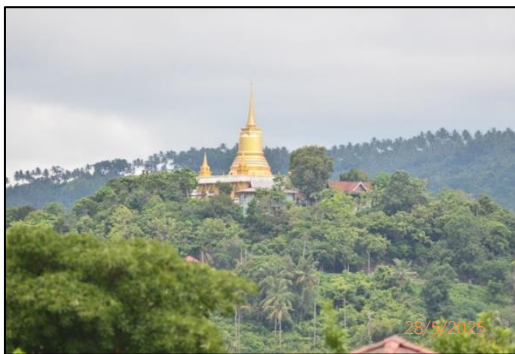
การติดป้ายรณรงค์ไม่ให้อาหารนกพิราบ  
ภายในวัดบุญศิริการาม

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-3 สภาพทั่วไปของวัดบุญศิริการาม ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

- พื้นที่ป่าเชิงเขา

บริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (เขาหัวจุก) พบว่า พื้นที่ศึกษาในบริเวณนี้ส่วนใหญ่ได้ถูกเปลี่ยนไปเป็นพื้นที่ชุมชน ที่อยู่อาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ป่าไม้หลงเหลืออยู่บ้างในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันจนถึงยอดเขา ซึ่งเป็นที่ตั้งของวัดเขาหัวจุก โดยบริเวณดังกล่าวมีสภาพเหมือนเกาะ รายล้อมด้วยพื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งชุมชน นอกจากนี้ในช่วงเวลาการสำรวจพื้นที่เกษตรกรรมได้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่อยู่อาศัยเป็นส่วนใหญ่ โดยภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (วัดเขาหัวจุก) โดยภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (วัดเขาหัวจุก) แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.5-4

จากการสำรวจบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขาพบนก จำนวน 20 ชนิด ส่วนใหญ่เป็นนกที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนแหล่งที่อยู่อาศัย ได้แก่ นกกระเจี๊ยบคอดำ (*Orthotomus atrogularis*) นกกระเจี๊ยบธรรมดา (*Orthotomus sutorius*) นกเงือกอกขาว (*Halcyon smyrnensis*) นกกาเหว่า (*Eudynamys scolopaceus*) นกกินปลีคอสีน้ำตาล (*Antheptes malacensis*) นกกินเปี้ยว (*Todiramphus chloris*) นกขมิ้นท้ายทอยดำ (*Oriolus chinensis*) นกขมิ้นน้อยธรรมดา (*Aegithina tiphia*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกอีแพรดแถบอกดำ (*Rhipidura javanica*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus fuciphagus*) เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) รายละเอียดผลการศึกษานี้เวศวิทยาทางบกแสดงดังตารางที่ 3.5.5-2



สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (เขาหัวจุก)



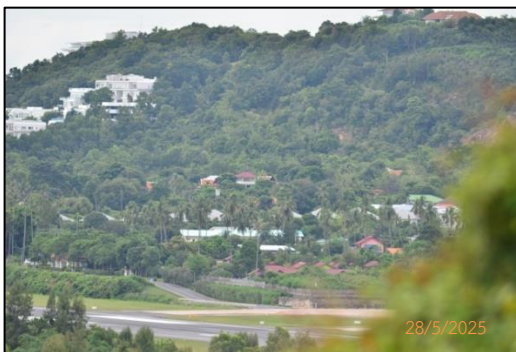
พื้นที่อยู่อาศัยโดยรอบเขาหัวจุก

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-4 สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (เขาหัวจุก) ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

- บริเวณอื่นๆ

บริเวณพื้นที่อื่นๆ ที่สำรวจ ได้แก่ พื้นที่บริเวณโดยรอบของสนามบินทางด้านทิศเหนือตามแนวชายหาด พื้นที่ป่าไม้พบได้บนเขาตวงนกทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของสนามบิน บริเวณบ่อขยะทางด้านทิศตะวันออกของสนามบินโดยสภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่อื่นๆ แสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.5-5

จากการสำรวจพบนก 34 ชนิด โดยส่วนใหญ่เป็นนกขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เช่น นกกระเจี๊ยบหัวแดง (*Orthotomus ruficeps*) นกกระติ๊ดขี้หมู (*Lonchura punctulata*) นกกะเต็นอกขาว (*Halcyon smyrnensis*) นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*) นกพงคิ้วดำ (*Acrocephalus bistrigiceps*) เป็นต้น และพบนกกลุ่มเหยี่ยวที่เข้ามาหากินในพื้นที่ 1 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) บริเวณพื้นที่ติดทะเลพบนกน้ำและนกที่หากินตามชายฝั่ง ได้แก่ นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางเขียว (*Butorides striata*) นกยางทะเล (*Egretta sacra*) รายละเอียดผลการศึกษานี้เวศวิทยาทางบกแสดงดังตารางที่ 3.5.5-2



สภาพทั่วไปบริเวณเขาตวงนก



สภาพทั่วไปบริเวณอื่นๆ

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-5 สภาพทั่วไปบริเวณอื่นๆ ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568



ตารางที่ 3.5.5-2 รายละเอียดผลการศึกษานิเวศวิทยาทางบก ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพ การอพยพ	ระดับ ความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
	Order Caprimulgiformes											
	Family Apodidae											
1	นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus fuciphagus</i> )	P	LC	LC	23	1	-	33	5	Res	C	In
2	นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )	P	LC	LC	1	-	-	-	-	Res	UC	In
3	นกแอ่นบ้าน ( <i>Apus nipalensis</i> )	P	LC	LC	-	1	1	-	-	Res	UC	In
	Order Cuculiformes											
	Family Cuculidae											
4	นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	P	LC	LC	3	5	1	-	3	Res	C	Re,In
5	นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )	P	LC	LC	7	2	3	2	2	Res	UC	In,Fi
	Order Columbiformes											
	Family Columbidae											
6	นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	NP	LC	LC	95	25	50	1	15	Res	C	Se,Gp
7	นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	NP	LC	LC	93	5	1	2	6	Res	C	Se,Gp
8	นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	NP	LC	LC	5	8	5	8	1	Res	C	Se,Gp
9	นกเป่าคอสีม่วง ( <i>Treron vernans</i> )	P	LC	LC	57	-	-	-	-	Res	UC	Se,Gp
	Order Gruiformes											
	Family Rallidae											
10	นกกิ้งก ( <i>Amaurornis phoenicurus</i> )	P	LC	LC	4	1	-	-	1	Res	UC	Fi,In,Ib,Gp

ตารางที่ 3.5.5-2 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพ การอพยพ	ระดับ ความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
	Order Charadriiformes											
	Family Charadriidae											
11	นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	P	LC	LC	30	-	-	-	-	Res	UC	Fi,In,Ib
	Order Ciconiiformes											
	Family Ciconiidae											
12	นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	P	LC	LC	13	-	-	-	-	Win	UC	As,Fi,Re,In
	Order Suliformes											
	Family Phalacrocoracidae											
13	นกกาน้ำเล็ก ( <i>Microcarbo niger</i> )	P	LC	LC	3	-	-	-	-	Win	UC	Fi
	Order Pelecaniformes											
	Family Ardeidae											
14	นกยางไฟธรรมดา ( <i>Ixobrychus cinnamomeus</i> )	P	LC	LC	1	-	-	-	-	Res	UC	Fi,Re,In
15	นกยางเขียว ( <i>Butorides striata</i> )	P	LC	LC	-	1	2	-	1	Res	UC	Fi,Re,In
16	นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	P	LC	LC	-	1	-	-	-	Win	UC	Fi,Re,In
17	นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	P	VU	LC	1	-	-	-	-	Win	UC	Fi,Re,In
18	นกยางโทนน้อย ( <i>Egretta intermedia</i> )	P	LC	LC	7	-	-	-	-	Win	UC	Fi,Re,In
19	นกยางทะเล ( <i>Egretta sacra</i> )	P	LC	LC	-	-	-	-	1	Res	UC	Fi

ตารางที่ 3.5.5-2 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพ การอพยพ	ระดับ ความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
	Order Accipitriformes											
	Family Accipitridae											
20	เหยี่ยวนกเขาชิดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	P	LC	LC	1	-	-	-	-	Win	UC	Me,Re,In
21	เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	P	LC	LC	5	2	2	3	1	Res	C	Me,Re,Fi
	Order Coraciiformes											
	Family Coraciidae											
22	นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )	P	LC	LC	17	2	2	1	5	Res	VC	Re,In
	Family Alcedinidae											
23	นกกะเดียนอกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )	P	LC	LC	4	3	3	2	4	Res	VC	Fi,Re,In
24	นกกินเปี้ยว ( <i>Todiramphus chloris</i> )	P	LC	LC	-	1	-	1	-	Res	UC	Fi,Re,In
	Family Meropidae											
25	นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	P	LC	LC	-	1	1	-	-	Res	UC	In
26	นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	P	LC	LC	70	-	-	1	1	Pas	UC	In
	Order Piciformes											
	Family Megalaimidae											
27	นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	P	LC	LC	5	2	2	-	2	Res	C	In,Fr
	Order Passeriformes											
	Family Artamidae											
28	นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	P	LC	LC	2	-	-	-	-	Res	UC	In
	Family Aegithinidae											

ตารางที่ 3.5.5-2 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพ การอพยพ	ระดับ ความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
29	นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	P	LC	LC	-	1	-	1	-	Res	UC	Ne,Fr
	<b>Family Oriolidae</b>											
30	นกขมิ้นท้ายทอยดำ ( <i>Oriolus chinensis</i> )	P	LC	LC	2	3	2	1	3	Res	C	Ne,Fr
	<b>Family Rhipiduridae</b>											
31	นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	P	LC	LC	1	1	-	1	1	Res	UC	In
	<b>Family Corvidae</b>											
32	อีกา ( <i>Corvus leuallantii</i> )	P	LC	LC	4	9	6	-	3	Res	UC	Me,Re,In,Fr,Hf
	<b>Family Pycnonotidae</b>											
33	นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	P	LC	LC	19	15	13	-	2	Res	C	In,Fr
	<b>Family Hirundinidae</b>											
34	นกนางแอ่นแปซิฟิก ( <i>Hirundo tahitica</i> )	P	LC	LC	8	5	1	2	4	Res	C	In
	<b>Family Acrocephalidae</b>											
35	นกพงคิ้วดำ ( <i>Acrocephalus bistrigiceps</i> )	P	LC	LC	-	1	-	-	1	Res	UC	In
	<b>Family Cisticolidae</b>											
36	นกกระजิบหัวอกเทา ( <i>Prinia hodgsonii</i> )	P	LC	LC	1	-	-	-	-	Res	UC	In
37	นกกระจิบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	P	LC	LC	-	1	-	1	-	Res	C	In
38	นกกระจิบคอดำ ( <i>Orthotomus atrogularis</i> )	P	LC	LC	-	2	-	1	2	Res	UC	In
39	นกกระจิบหัวแดง ( <i>Orthotomus ruficeps</i> )	P	LC	LC	-	-	-	-	1	Res	UC	In

ตารางที่ 3.5.5-2 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพ การอพยพ	ระดับ ความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
	<b>Family Sturnidae</b>											
40	นกเอี้ยงดำปากซีได้ ( <i>Aplonis panayensis</i> )	P	LC	LC	-	-	-	-	1	Res	UC	In,Fr,Ne
41	นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	P	LC	LC	258	31	30	6	7	Res	VC	In,Fr,Ne
	<b>Family Muscicapidae</b>											
42	นกนางนวลบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	P	LC	LC	6	11	7	4	5	Res	VC4	In
	<b>Family Dicaeidae</b>											
43	นกกาฝากสีเรียบ ( <i>Dicaeum minullum</i> )	P	LC	LC	-	1	2	-	2	Res	UC	In,Fr,Ne
44	นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	P	LC	LC	5	5	4	3	2	Res	VC	In,Fr,Ne
	<b>Family Nectariniidae</b>											
45	นกกินปลีคอสีน้ำตาล ( <i>Anthreptes malacensis</i> )	P	LC	LC	3	3	-	1	2	Res	UC	In,Ne
46	นกกินปลีอกเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	P	LC	LC	5	2	1	-	2	Res	C	In,Ne
47	นกปลีกล้วยเล็ก ( <i>Arachnothera longirostra</i> )	P	LC	LC	-	1	1	-	-	Res	UC	In,Ne
	<b>Family Passeridae</b>											
48	นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	NP	LC	LC	22	2	-	-	4	Res	C	Se,In
	<b>Family Estrildidae</b>											
49	นกกระต๊อหัวเข็ม ( <i>Lonchura punctulata</i> )	P	LC	LC	81	3	6	-	4	Res	C	Se,In
	<b>Family Motacillidae</b>											
50	นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	P	LC	LC	16	1	-	-	1	Res	UC	In

ตารางที่ 3.5.5-2 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	สถานภาพ			จำนวนสัตว์ที่พบในแต่ละพื้นที่ศึกษา					สถานภาพการอพยพ	ระดับความชุกชุม	อาหาร
		กฎหมาย	สผ.	IUCN	พื้นที่1	พื้นที่2	พื้นที่3	พื้นที่4	พื้นที่5			
	Order Squamata											
	Family Varanidae											
51	เหี้ย ( <i>Varanus salvator</i> )	P	LC	LC	1	-	-	-	-	Res	UC	
	Family Natricidae											
52	งูลายสอสวน ( <i>Xenochrophis flavipunctatus</i> )	P	LC	LC	-	1	1	-	-	Res	UC	
	Order Scandentia											
	Family Tupaiidae											
53	กระแตไต่ ( <i>Tupaia glis</i> )	NP	LC	LC	-	1	-	-	1	Res	UC	
	Order Rodentia											
	Family Sciuridae											
54	กระรอกทองแดง ( <i>Callosciurus erythraeus</i> )	NP	LC	LC	2	1	2	-	1	Res	UC	
55	กระรอกหลากสี ( <i>Callosciurus finlaysonii</i> )	P	LC	LC	1	1	1	2	1	Res	UC	
	รวมชนิดพันธุ์	49 (P) 6 (NP)	54 (LC) 1 (VU)	55 (LC)	39	39	26	21	35	48 (Res) 6 (Win) 1 (Pas)	-	-

หมายเหตุ	: พื้นที่ศึกษา; พื้นที่ 1 หมายถึง พื้นที่ภายในสนามบินสมุย, พื้นที่ 2 หมายถึง พรุบางรักษ์, พื้นที่ 3 หมายถึง วัดบุญชริการาม, พื้นที่ 4 หมายถึง พื้นที่ป่าเชิงเขา, พื้นที่ 5 หมายถึง พื้นที่อื่นๆ
: สถานภาพของสัตว์ป่า;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง</li> <li>- สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : NT (Near Threatened) หมายถึง สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด</li> <li>- IUCN (2024) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ขององค์การระหว่างประเทศเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด</li> </ul>
: สถานภาพการอพยพ;	Res (Resident) หมายถึง นกประจำถิ่น, Win (Winter Visitor) หมายถึง นกอพยพ, Pas (Passage migrant) หมายถึง นกอพยพผ่าน, Bre (Breeding Visitor) หมายถึง นกอพยพมาทำรังวางไข่
: ความชุกชุม;	น้อย หมายถึง ชุกชุมน้อย, ปานกลาง หมายถึง ชุกชุมปานกลาง, มาก หมายถึง ชุกชุมมาก
: อาหาร;	Me : สัตว์เล็กๆ หรือสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก, Re : สัตว์เลื้อยคลาน, Fi : ปลาและสัตว์น้ำอื่นๆ, Ib : สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง, Wr : ไส้เดือน, In : แมลง, Se : เมล็ดพืช, Ne : น้ำหวานดอกไม้, Fr : ผลไม้, Gp : หญ้าและพืชน้ำ, Hf : อาหารมนุษย์, As : หอยตระกูลหอยโข่ง หอยเชอรี่
ที่มา	: จากการสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

## 2) ผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและความชุกชุม

ผลการสำรวจความหลากหลายชนิดและความชุกชุม พบนกและสัตว์ป่าจำนวน 55 ชนิด จาก 20 อันดับ 38 วงศ์ ได้แก่ นกประจำถิ่น จำนวน 43 ชนิด เช่น เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกกระจี๊ดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกแก้ว (*Amaurornis phoenicurus*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกาฝากสีเรียบ (*Dicaeum minullum*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) เป็นต้น สัตว์ป่ากลุ่มอื่นๆ ประจำถิ่น จำนวน 5 ชนิด นกอพยพ จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกกาน้ำเล็ก (*Microcarbo niger*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกยางกรอกพันธุ์จีน (*Ardeola bacchus*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) เหยี่ยวนกเขาชิดรา (*Accipiter badius*) เป็นต้น และนกอพยพผ่าน จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*)

สำหรับระดับความชุกชุมของนกในพื้นที่ศึกษาพบนกที่มีระดับความชุกชุมน้อย จำนวน 35 ชนิด เช่น นกเด้าดินทุ่งเล็ก (*Anthus rufulus*) นกปลีกล้วยเล็ก (*Arachnothera longirostra*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกเป็ดคอสีม่วง (*Treron vernans*) นกพงคิ้วดำ (*Acrocephalus bistrigiceps*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) นกยางไฟธรรมดา (*Ixobrychus cinnamomeus*) นกอีแพรดแถบอกดำ (*Rhipidura javanica*) นกเอี้ยงดำ ปักข์ใต้ (*Aplonis panayensis*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasensis*) เป็นต้น ระดับความชุกชุมปานกลาง จำนวน 15 ชนิด ได้แก่ นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกกระจิพธรรมดา (*Orthotomus sutorius*) นกกระตีดขี่หมู (*Lonchura punctulata*) นกกระจี๊ดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกกาเหว่า (*Eudynamis scolopaceus*) นกกินปลือกเหลือง (*Cinnyris jugularis*) นกขมิ้นท้ายทอยดำ (*Oriolus chinensis*) นกเขาขาว (*Geopelia striata*) นกเขาใหญ่ (*Spilopelia chinensis*) นกตีทอง (*Psilopogon haemacephalus*) นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกปรอดหน้าवल (*Pycnonotus goiavier*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus fuciphagus*) เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) และระดับความชุกชุมมาก จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ นกกระเต็นอกขาว (*Halcyon smyrnensis*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*)

สถานภาพของสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 พบเป็น สัตว์ป่าคุ้มครอง (P) จำนวน 49 ชนิด จากการกำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable) จำนวน 1 ชนิด และกลุ่มเป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 54 ชนิด และเมื่อพิจารณาสถานภาพการอนุรักษ์ตาม IUCN พบสัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 55 ชนิด รายละเอียดดังตารางที่ 3.5.5-3 และตัวอย่างนกที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.5.5-6

ตารางที่ 3.5.5-3 สรุปความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของนกและสัตว์ป่ากลุ่มอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

จำนวน อันดับ	จำนวนวงศ์	จำนวนชนิด	สถานภาพ การอพยพ	ระดับความชุกชุม			สถานภาพของนกและสัตว์ป่า		
				น้อย	ปานกลาง	มาก	พ.ร.บ. 2562	สผ. 2563	IUCN (2024)
20	38	55	48 (Res) 6 (Win) 1 (Pas)	35	15	5	49 (P) 6 (NP)	54 (LC) 1 (VU)	55 (LC)



- หมายเหตุ :** สถานภาพของสัตว์ป่า;
- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง
  - สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์), LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด
  - IUCN (2024) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด
- : สถานภาพ Res (Resident) หมายถึง นกประจำถิ่น, Win (Winter Visitor) หมายถึง นกอพยพ, Pas (Passage migrant) หมายถึง การอพยพ; นกอพยพผ่าน
- : สำรวจโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

### 3) ผลการสำรวจสถานภาพของสัตว์ป่า

ชนิดนกที่พบในพื้นที่ศึกษา สามารถจำแนกตามสถานภาพการอนุรักษ์ รายละเอียดดังนี้

- สถานภาพตามกฎหมาย พิจารณาสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 พบว่า ไม่มีสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่ศึกษา มีเพียงสัตว์ป่าที่ถูกจัดสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 49 ชนิด เช่น นกกระเจี๊ยบคอดำ (*Orthotomus atrogularis*) นกเค้าดินทุ่งเล็ก (*Anthus rufulus*) นกแอ่นตาล (*Cypsiurus balasienis*) นกกินเปี้ยว (*Todiramphus chloris*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกยางเขียว (*Butorides striata*) เหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*) เป็นต้น
- สถานภาพปัจจุบันจากการกำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563 พบนกที่อยู่ในกลุ่มสัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable) จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) ที่พบเห็นเข้ามาหากินภายในสนามบิน และกลุ่มเป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 49 ชนิด เช่น นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*) นกเค้าดินทุ่งเล็ก (*Anthus rufulus*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกตีทอง (*Psilopogon haemacephalus*) นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกปรอดหน้านวล (*Pycnonotus goiavier*) นกปลีกล้วยเล็ก (*Arachnothera longirostra*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกเป็ดน้ำคอสีม่วง (*Treron vernans*) เป็นต้น
- สถานภาพทางด้านการอนุรักษ์ พิจารณาจากระดับการลดลงของจำนวนประชากร เนื่องจากการถูกรบกวนการใช้เกณฑ์ในการพิจารณาของ IUCN (2024) พบว่า ในพื้นที่ศึกษามีนกและสัตว์ป่ากลุ่มอื่นๆ ได้รับการขึ้นทะเบียนทั้งหมด จำนวน 55 ชนิด โดยอยู่ในกลุ่มเป็นกังวลน้อยที่สุด (Least Concern) จำนวน 55 ชนิด เช่น นกยางไฟธรรมดา (*Ixobrychus cinnamomeus*) นกสีชมพูสวน (*Dicaeum cruentatum*) นกอีแพรดแถบอกดำ (*Rhipidura javanica*) นกเอี้ยงดำปากขี้ไต้ (*Aplonis panayensis*) นกกะปูดใหญ่ (*Centropus sinensis*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกกวัก (*Amaurornis phoenicurus*) นกกางเขนบ้าน (*Copsychus saularis*) นกกาน้ำเล็ก (*Microcarbo niger*) เป็นต้น



เหี่ยวแดง



นกกระจอกบ้าน



นกกระจิบธรรมดา



นกกระตีดั้งหมู



นกกระแตแต้แว๊ด



นกกระสาแดง



นกกระเต็นอกขาว



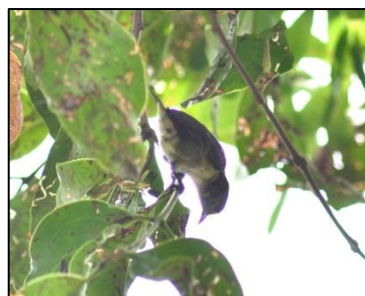
นกกระปูดใหญ่



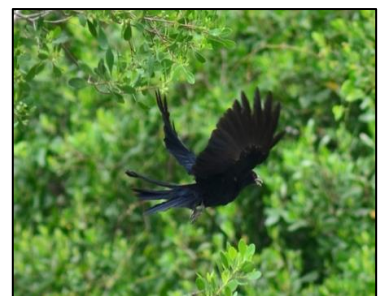
นกนางแอ่นบ้าน



นกกาบน้ำเล็ก



นกกาฬกาฬสีเรียบ



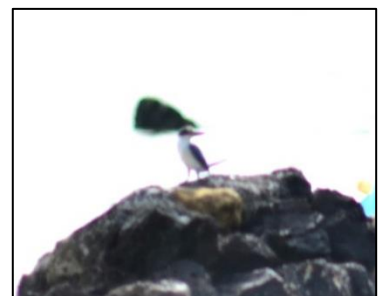
นกกาเหว่า



นกกินปลาคือสีน้ำตาล



นกกินปลาคือเหลือง



นกกินเปี้ยว

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-6 ตัวอย่างนกที่พบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568





นกขมิ้นท้ายทอยดำ



นกเขาขาว



นกจาบคาหัวเขียว



นกเขาใหญ่



นกเตาดินทุ่งเล็ก



นกตะขาบทุ่ง



นกนางแอ่นแปซิฟิก



นกปรอดหน้าवल



นกปากห่าง



นกเป้ล้าคอสีม่วง



นกพิราบป่า



นกยางกรอกพันธุ์จีน



นกยางเขียว



นกยางเปี้ย



นกเอี้ยงสาริกา

ภาพถ่ายที่ 3.5.5-6 (ต่อ)

#### 4) การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

ที่ปรึกษาได้นำข้อมูลต่างๆ มาพิจารณาระดับความเสี่ยงของนกแต่ละชนิดโดยใช้วิธี Matrix ซึ่งเป็นผลประเมินเฉพาะในช่วงเดือนศึกษา รวมทั้งปัจจัยในการพิจารณาด้านอื่น เช่น ความชุกชุม ตลอดจนพฤติกรรมของนกที่พบเห็นในช่วงเดือนดังกล่าว เป็นต้น โดยผลการประเมินระดับอันตรายจากนกแสดงดังตารางที่ 3.5.5-4 รายละเอียดดังนี้

##### - นกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูง

จากการศึกษาพบไม่พบนกที่เป็นอันตรายสูง

##### - นกที่มีแนวโน้มการก่อให้เกิดอันตรายปานกลาง

จากการศึกษาพบนกที่มีแนวโน้มการก่อให้เกิดอันตรายปานกลางจำนวน 8 ชนิด ได้แก่ นกแอ่นกินรัง (*Aerodramus fuciphagus*) นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกตะขาบทุ่ง (*Coracias affinis*) นกนางแอ่นแปซิฟิก (*Hirundo tahitica*) นกเอี้ยงสาริกา (*Acridotheres tristis*) นกกระจอกบ้าน (*Passer montanus*) นกกระต๊อสีชมพู (*Lonchura punctulata*) โดยนกพิราบป่ามีจำนวนประชากรค่อนข้างมากหากินบริเวณหญ้าด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ และบินข้ามไปมาระหว่างทางวิ่ง ทางขับ รวมตัวกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ตลอดทั้งช่วงเช้าและช่วงบ่าย มีจำนวนตัวไม่น้อยกว่า 95 ตัว

##### - นกที่มีแนวโน้มการก่อให้เกิดอันตรายต่ำ

จากการศึกษาพบนกที่มีแนวโน้มการก่อให้เกิดอันตรายต่ำ จำนวน 42 ชนิด ส่วนใหญ่เป็นนกขนาดเล็กพบน้อยในพื้นที่หรือเป็นนกที่อพยพมาเพียงระยะเวลาสั้นๆ เช่น นกกระแตแต้แว๊ด (*Vanellus indicus*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) นกจาบคาหัวเขียว (*Merops philippinus*) นกเด้าดินทุ่งเล็ก (*Anthus rufulus*) นกกระजิบหญ้าออกเทา (*Prinia hodgsonii*) เป็นต้น

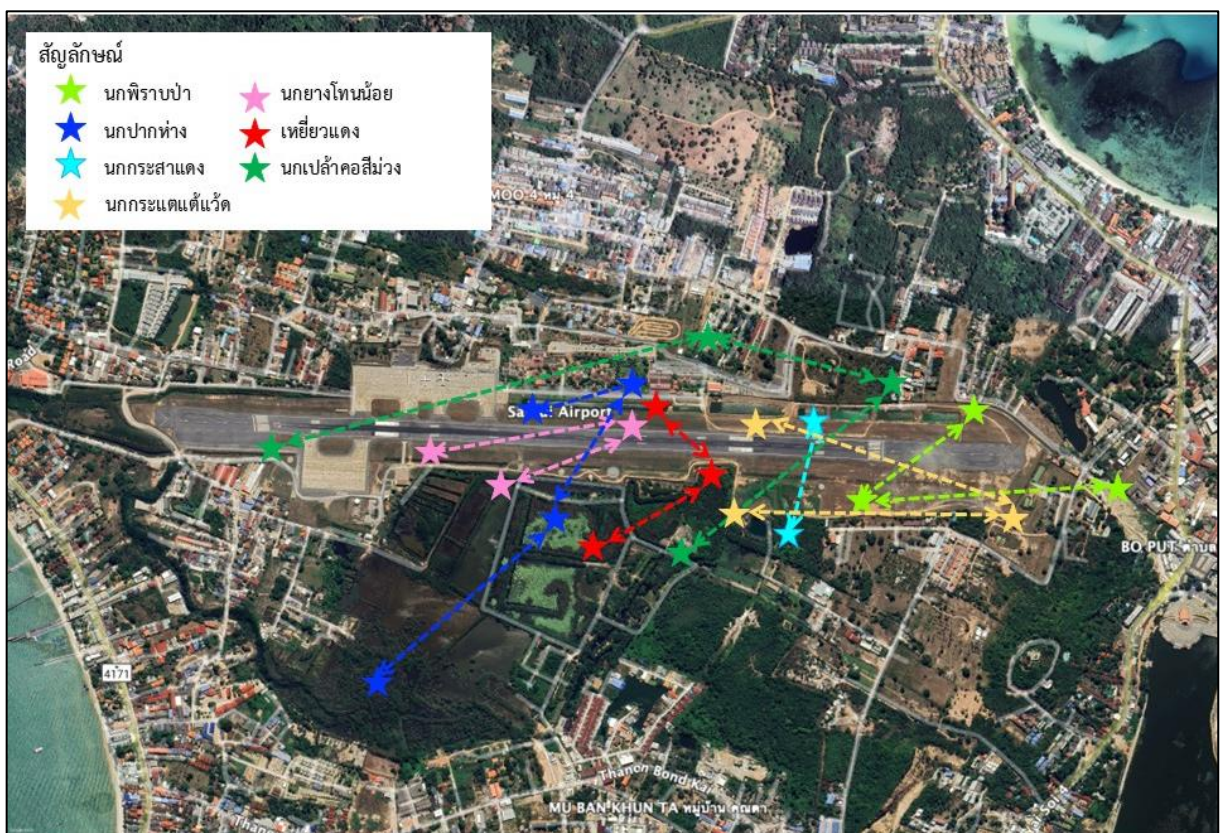
##### - นกที่ควรเฝ้าระวัง

นกที่ควรเฝ้าระวัง เป็นการพิจารณาข้อมูลชนิดนกที่มีอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง-ต่ำ แต่มีขนาดตัวที่ใหญ่และมีแนวโน้มเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่สนามบิน มีโอกาสก่อให้เกิดความเสียหายจากการชน (Potential of Damage) ได้มาก ซึ่งจากการศึกษาพบชนิดนกที่ควรเฝ้าระวังจำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า (*Columba livia*) นกเป็ดน้ำคอสีม่วง (*Treron vernans*) นกปากห่าง (*Anastomus oscitans*) นกกาฬน้ำเล็ก (*Microcarbo niger*) นกกระสาแดง (*Ardea purpurea*) นกยางโทนน้อย (*Egretta intermedia*) และเหยี่ยวแดง (*Haliastur indus*)



## 5) เส้นทางบินของกลุ่มนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูงและนกที่ควรเฝ้าระวัง

จากการศึกษาพฤติกรรมนกที่มีไม่พบนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูง และมีกลุ่มนกเฝ้าระวัง จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า นกเป็ดน้ำคอสีม่วง นกปากห่าง นกกาฬน้ำเล็ก นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย และเหยี่ยวแดง โดยพบนกพิราบป่าหากินบริเวณสนามหญ้าด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ รวมตัวกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ตลอดทั้งช่วงเช้าและช่วงบ่าย มีจำนวนตัวไม่น้อยกว่า 95 ตัว หากินสัตว์น้ำและแมลงต่างๆ มีบางส่วนประมาณ 5-10 ตัว ยืนเกาะข้างทางวิ่งทางขับ บริเวณหัวทางวิ่ง 35 ส่วนนกปากห่างพบจำนวน 13 ตัว มีพฤติกรรมโฉบบินจากคุระบายน้ำรอบอาคารผู้โดยสารผ่านลานจอดเครื่องบินไปยังคุระบายน้ำด้านทิศตะวันออกของหัวทางวิ่ง 17 และบินตดสนามบินเมื่อมีปัจจัยรบกวน สำหรับเหยี่ยวแดงพบจำนวน 5 ตัว นกกระสาแดงพบจำนวน 1 ตัว และนกยางโทนน้อยพบจำนวน 7 ตัว หากินบริเวณพุ่มไม้และเข้ามาหากินภายในสนามบิน สามารถสรุปเส้นทางการบินดังรูปที่ 3.5.5-2



รูปที่ 3.5.5-2 เส้นทางบินของกลุ่มนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูงและนกที่ควรเฝ้าระวัง

ตารางที่ 3.5.5-4 การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายชื่อ	ความชุกชุม			พฤติกรรมการบิน			ขนาดนก			คะแนนรวม	ความเสี่ยง			ชนิด เฝ้าระวัง
		น้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)	บินเดี่ยว (1)	บินกลุ่ม (2)	บินฝูง (3)	เล็ก (1)	กลาง (2)	ใหญ่ (3)		ต่ำ (1)	กลาง (2)	สูง (3)	
1	นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus fuciphagus</i> )		2				3	1			6		2		
2	นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )	1					3	1			5	1			
3	นกแอ่นบ้าน ( <i>Apus nipalensis</i> )	1					3	1			5	1			
4	นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )		2		1				2		5	1			
5	นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )		2		1				2		5	1			
6	นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )		2				3		2		7		2		/
7	นกเขาขนาบ ( <i>Geopelia striata</i> )		2			2		1			5	1			
8	นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )		2			2		1			5	1			
9	นกเป็ดน้ำคอสีม่วง ( <i>Treron vernans</i> )	1					3	1			5	1			/
10	นกกวัก ( <i>Amauromis phoenicurus</i> )	1			1				2		4	1			
11	นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	1				2			2		5	1			/
12	นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	1					3			3	7		2		/
13	นกกาน้ำเล็ก ( <i>Microcarbo niger</i> )	1				2			2		5	1			
14	นกยางไฟธรรมดา ( <i>Ixobrychus cinnamomeus</i> )	1			1			1			3	1			
15	นกยางเขียว ( <i>Butorides striata</i> )	1			1				2		4	1			
16	นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	1				2			2		5	1			
17	นกกระสาแดง ( <i>Ardea purpurea</i> )	1			1					3	5	1			/
18	นกยางโทนน้อย ( <i>Egretta intermedia</i> )	1			1				2		4	1			/
19	นกยางทะเล ( <i>Egretta sacra</i> )	1			1				2		4	1			
20	เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	1			1				2		4	1			

ตารางที่ 3.5.5-4 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	ความชุกชุม			พฤติกรรมการบิน			ขนาดนก			คะแนนรวม	ความเสี่ยง			ชนิด เฝ้าระวัง
		น้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)	บินเดี่ยว (1)	บินกลุ่ม (2)	บินฝูง (3)	เล็ก (1)	กลาง (2)	ใหญ่ (3)		ต่ำ (1)	กลาง (2)	สูง (3)	
21	เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		2		1				2		5	1			/
22	นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias affinis</i> )			3	1				2		6		2		
23	นกกระเต็นอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )			3	1			1			5	1			
24	นกกิ้งกือ ( <i>Todiramphus chloris</i> )	1			1			1			3	1			
25	นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	1				2		1			4	1			
26	นกจาบคาหัวเขียว ( <i>Merops philippinus</i> )	1					3	1			5	1			
27	นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )			3	1			1			5	1			
28	นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	1				2		1			4	1			
29	นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	1			1			1			3	1			
30	นกขมิ้นท้ายทอยดำ ( <i>Oriolus chinensis</i> )		2		1			1			4	1			
31	นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	1			1			1			3	1			
32	อีกา ( <i>Corvus leuallantii</i> )	1				2			2		5	1			
33	นกปรอดหน้าवल ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )			3	1			1			5	1			
34	นกนางแอ่นแปซิฟิก ( <i>Hirundo tahitica</i> )			3			3	1			7		2		
35	นกกระจุบหน้าอกเทา ( <i>Prinia hodgsonii</i> )	1			1			1			3	1			
36	นกกระจุบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )		2		1			1			4	1			
37	นกกระจุบคอดำ ( <i>Orthotomus atrogularis</i> )	1			1			1			3	1			
38	นกกระจุบหัวแดง ( <i>Orthotomus ruficeps</i> )	1			1			1			3	1			
39	นกเอี้ยงดำปากขี้เถ้า ( <i>Aplonis panayensis</i> )	1					3	1			5	1			
40	นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )			3			3	1			7		2		

ตารางที่ 3.5.5-4 (ต่อ)

ลำดับ	รายชื่อ	ความชุกชุม			พฤติกรรมการบิน			ขนาดนก			คะแนนรวม	ความเสี่ยง			ชนิด เฝ้าระวัง
		น้อย (1)	ปานกลาง (2)	มาก (3)	บินเดี่ยว (1)	บินกลุ่ม (2)	บินฝูง (3)	เล็ก (1)	กลาง (2)	ใหญ่ (3)		ต่ำ (1)	กลาง (2)	สูง (3)	
41	นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )			3	1			1			5	1			
42	นกปลีกล้วยเล็ก ( <i>Arachnothera longirostra</i> )	1			1			1			3	1			
43	นกพงคิ้วดำ ( <i>Acrocephalus bistrigiceps</i> )	1			1			1			3	1			
44	นกกาฝากสีเรียบ ( <i>Dicaeum minullum</i> )	1			1			1			3	1			
45	นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )			3	1			1			5	1			
46	นกกินปลีคอสีน้ำตาล ( <i>Anthreptes malacensis</i> )	1			1			1			3	1			
47	นกกินปลีอกเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )		2		1			1			4	1			
48	นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )		2				3	1			6		2		
49	นกกระตีดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )		2				3	1			6		2		
50	นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	1			1			1			3	1			
รวม		30	12	8	30	8	12	34	14	2	50	42	8	0	7

ที่มา : สํารวจโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



## 6) อุบัติเหตุการชนนก

จากข้อมูลที่รวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ของสนามบินสมุยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบชากนกบนทางวิ่งมีร่องรอยถูกอากาศยานชน เช่น นกเขาใหญ่ เหยี่ยว นกกระสาแดง นกเป็ดน้ำค่อม่วง นกหัวโต นกจาบคาหัวเขียว นกยางโทนน้อย นกเขาใหญ่ นกเอี้ยงสาริกา นกแสก รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.5.5-5 และเอกสารแนบที่ 28

ตารางที่ 3.5.5-5 ชากนกบนทางวิ่งมีร่องรอยถูกอากาศยานชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

วัน/เดือน/ปี	ชนิดนก	วัน/เดือน/ปี	ชนิดนก	หมายเหตุ
01/01/25	นกเขาใหญ่	16/05/25	นกเขาใหญ่	ไม่ได้รับรายงาน ความเสียหาย ของอากาศยาน
05/01/25	เหยี่ยว	18/05/25	นกเอี้ยงสาริกา	
25/02/25	นกกระสาแดง	19/05/25	นกเขาใหญ่	
13/03/25	นกเป็ดน้ำค่อม่วง	23/05/25	นกแสก	
18/03/25	นกหัวโต	26/05/25	นกเป็ดน้ำค่อม่วง	
11/04/25	นกจาบคาหัวเขียว	30/05/25	นกยางโทนน้อย	
17/04/25	นกยางโทนน้อย	4/06/25	นกยางโทนน้อย	

ที่มา : สนามบินสมุย ข้อมูลระหว่างมกราคม-มิถุนายน 2568

## 7) เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

การเปรียบเทียบข้อมูลผลการศึกษาระหว่างปี พ.ศ. 2564 - 2568 ดังตารางที่ 3.5.5-6 และตารางที่ 3.5.5-7 และรูปที่ 3.5.5-3 พบว่า ประชากรนกค่อนข้างคงที่ถึงมีแนวโน้มลดลง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ประชากรนกประจำถิ่นค่อนข้างคงที่ และนกอพยพมีแนวโน้มลดลง อาจเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของฤดูกาล และภายในสนามบินสมุยมีการจัดชุดขับไล่ของสนามบินอย่างสม่ำเสมอ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม เช่น การตัดต้นไม้ใหญ่ภายในสนามบิน การตัดหญ้า การปรับปรุงสภาพคูน้ำ เป็นต้น ด้วยปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ทำให้ต้องมีการสำรวจอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถสรุปได้แม่นยำมากยิ่งขึ้น

ตารางที่ 3.5.5-6 เปรียบเทียบชนิดนกที่พบในช่วงสำรวจ ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

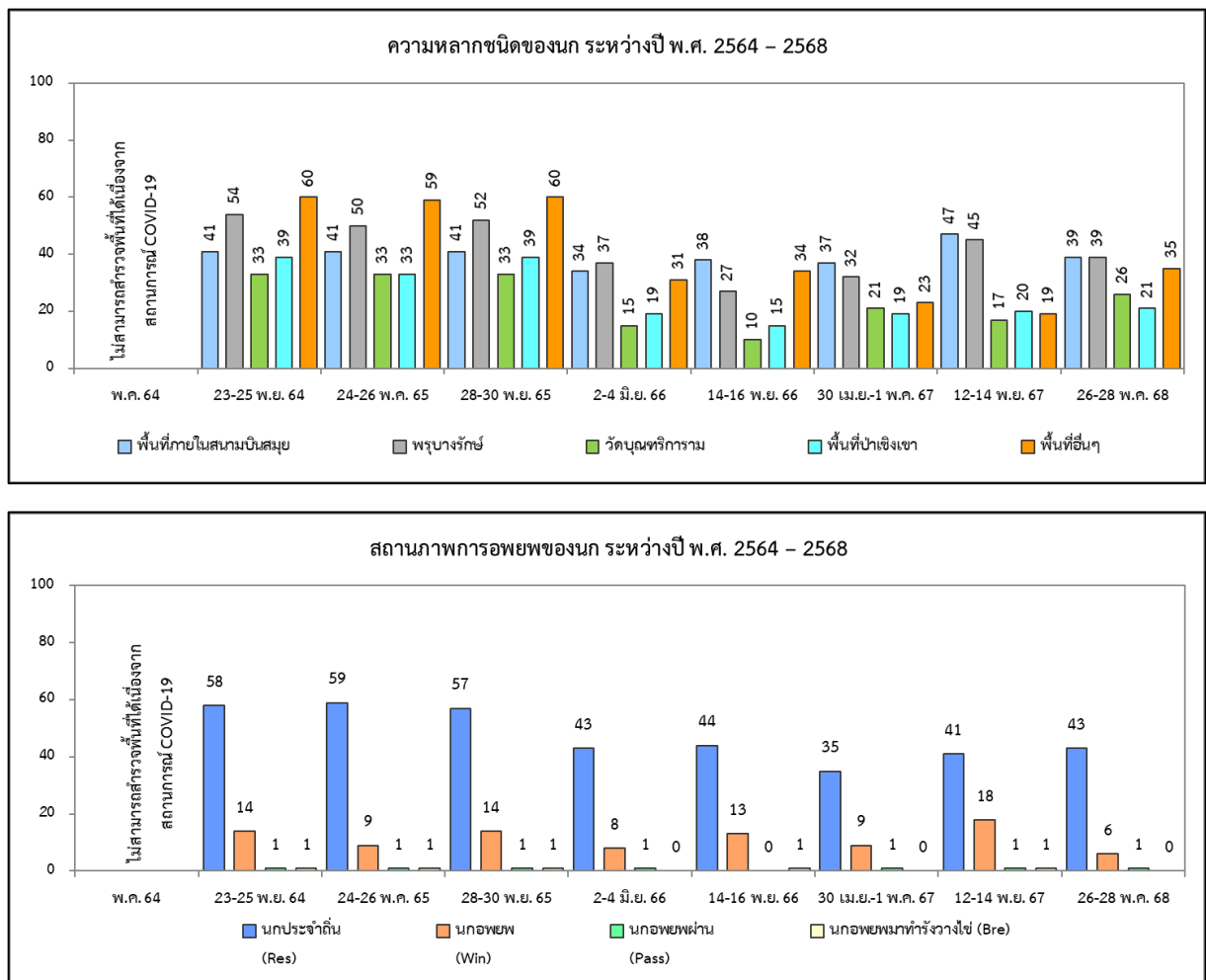
ช่วงเวลาการสำรวจ	สถานภาพการอพยพ			
	นกประจำถิ่น (Res)	นกอพยพ (Win)	นกอพยพผ่าน (Pass)	นกอพยพมาทำรังวางไข่ (Bre)
23 – 25 พ.ย. 64	58	14	1	0
24 – 26 พ.ค. 65	59	9	1	1
28 – 30 พ.ย. 65	57	14	1	1
2 – 4 มิ.ย. 66	43	8	1	0
14 – 16 พ.ย. 66	44	13	0	1
30 เม.ย. – 1 พ.ค. 67	35	9	1	0
12 – 14 พ.ย. 67	41	18	1	1
26 – 28 พ.ค. 68	43	6	1	0

ที่มา : สำรวจโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.5.5-7 เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

ปี พ.ศ.	ช่วงเวลาการศึกษา	สถานภาพของสัตว์ป่า			ความหลากหลายชนิดของนก					สถานภาพการอพยพ	ระดับความ ชุกชุม	ประเภท อาหาร
		พ.ร.บ.	สผ.	IUCN	พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3	พื้นที่ 4	พื้นที่ 5			
2564	พฤษภาคม 2564	ไม่มีการตรวจวัดเนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19										
	23 – 25 พฤศจิกายน 2564	70 (P) 4 (NP)	1 (VU) 72 (LC)	74 (LC)	41	54	33	39	60	58 (Res), 14 (Win) 1 (Pas), 1 (Bre)	-	-
2565	24 – 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2565	66 (P) 4 (NP)	66 (LC) 1 (VU) 1 (NT) 1 (CR)	69 (LC)	41	50	33	33	59	59 (Res), 9 (Win), 1 (Pas), 1 (Bre)	-	-
	28 – 30 พฤศจิกายน 2565	69 (P) 4 (NP)	1 (VU) 71 (LC)	73 (LC)	41	52	33	39	60	57 (Res), 14 (Win), 1 (Pas), 1 (Bre)	-	-
2566*	2 – 4 มิถุนายน พ.ศ. 2566	48 (P)	2 (VU) 50 (LC)	1 (NT) 48 (LC)	34	37	15	19	31	43 (Res), 8 (Win) 1 (Pas)	-	-
	14 – 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	56 (P) 3 (NP)	1 (NT) 55 (LC)	59 (LC)	38	27	10	15	34	44 (Res), 13 (Win) 1 (Bre)	-	-
2567**	30 เมษายน – 1 พฤษภาคม 2567	41 (P) 4 (NP)	1 (NT) 44 (LC)	45 (LC)	37	32	21	19	23	35 (Res), 9 (Win), 1 (Pas)	-	-
	12 – 14 พฤศจิกายน 2567	57 (P) 4 (NP)	2 (NT) 59 (LC)	1 (NT) 60 (LC)	47	45	17	20	19	41 (Res), 18 (Win), 1 (Pas), 1 (Bre)	-	-
2568**	26 – 28 พฤษภาคม 2568	49 (P) 6 (NP)	54 (LC) 1 (VU)	55 (LC)	39	39	26	21	35	48 (Res), 6 (Win), 1 (Pas)	-	-

<b>หมายเหตุ</b>	: พื้นที่ศึกษา; : สถานภาพสัตว์ป่า;	<p>พื้นที่ 1 หมายถึง พื้นที่ภายในสนามบินสมุย, พื้นที่ 2 หมายถึง พรุบารักษ์, พื้นที่ 3 หมายถึง วัดบุณยรัตนาราม, พื้นที่ 4 หมายถึง พื้นที่ป่าเชิงเขา, พื้นที่ 5 หมายถึง พื้นที่อื่นๆ</p> <p>- พรบ. (2535) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>- สผ. (2548) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Thailand Red Data : Bird, 2005) : NT หมายถึง ใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened), VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์)</p> <p>- IUCN (2008) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : VU (Vulnerable) หมายถึง มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์, LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด</p> <p>สถานภาพสัตว์ป่า; ปี พ.ศ. 2565-2566</p> <p>- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>- สผ. (2560) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Thailand Red Data : Bird, 2005) : NT หมายถึง ใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened), VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์), LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด, CR (Critically Endangered) หมายถึง ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง</p> <p>- IUCN (2020) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด</p> <p>สถานภาพสัตว์ป่า; ปี พ.ศ. 2566*</p> <p>- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>- สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์), LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด</p> <p>- IUCN (2023) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด</p> <p>สถานภาพสัตว์ป่า; ปี พ.ศ. 2567**</p> <p>- พรบ. (2562) หมายถึง กำหนดสถานภาพตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 : P (Protected Animal) หมายถึง สัตว์ป่าคุ้มครอง, NP (Non Protected Animal) หมายถึง ไม่ใช่สัตว์ป่าคุ้มครอง</p> <p>- สผ. (2563) : กำหนดสถานภาพโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม VU : Vulnerable หมายถึง (มีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์), LC (Least Concern) หมายถึง กลุ่มกังวลน้อยที่สุด</p> <p>- IUCN (2024) : กำหนดสถานภาพอ้างอิงจากบัญชีแดง (Red Data List) ของสหภาพนานาชาติเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและทรัพยากรธรรมชาติ (International Union for Conservation of Nature and Natural Resources; IUCN) : LC (Least Concern) หมายถึง สัตว์ป่ากลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด</p> <p>: สถานภาพการอพยพ; Res (Resident) หมายถึง นกประจำถิ่น, Win (Winter Visitor) หมายถึง นกอพยพ, Pas (Passage migrant) หมายถึง นกอพยพผ่าน, Bre (Breeding visitor) หมายถึง นกอพยพมาทำรังวางไข่, Lt5 (Winter visitor or less than 5) หมายถึง นกพลัดหลงหรือนกที่พบน้อยกว่า 5 ครั้งในพื้นที่นั้น</p> <p>: ความชุกชุม; UC (Uncommon) หมายถึง ชุกชุมน้อย, C (Common) หมายถึง ชุกชุมปานกลาง, VC (Very Common) หมายถึง ชุกชุมมาก</p> <p>: อาหาร; Me : สัตว์เล็กหรือสัตว์เลื้อยคลานด้วยน้ำหนักขนาดเล็ก, Re : สัตว์เลื้อยคลาน, Fi : ปลาและสัตว์น้ำอื่นๆ, Ib: สัตว์ไม่มีกระดูกสันหลัง, Wr : ไม้เตียน, In : แมลง, Se : เมล็ดพืช, Ne : น้ำหวานดอกไม้, Fr : ผลไม้, Gp : หญ้าและพืชน้ำ,</p> <p>Hf : อาหารมนุษย์, As : หอยตระกูลหอยโข่ง หอยเชอรี่</p>
<b>ที่มา</b>	: จากการสำรวจภาคสนามระหว่างวันที่ 26 - 28 พฤษภาคม 2568 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	



รูปที่ 3.5.5-3 เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก ระหว่างปี พ.ศ. 2564 – 2568

### 3.5.5.6 ข้อเสนอแนะ

#### 1) การจัดการนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

จากการศึกษาพฤติกรรมไม่พบนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูง แต่พบกลุ่มนกผีเสื้อจำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นกพิราบป่า นกเป็ดน้ำคอสีม่วง นกปากห่าง นกกระสาแดง นกยางโทนน้อย และเหยี่ยวแดงสามารถสรุปแนวทางการจัดการทั่วไปดังนี้

##### (1) นกพิราบป่า

ลักษณะทั่วไป เป็นนกขนาดขนาดเล็ก-ขนาดกลาง (Moderate medium) ขนาดตัว 33-34 cm. อาหาร เมล็ดพืช หญ้า ยอดอ่อนพืช พฤติกรรม ลักษณะการหาอาหารโดยการเดินจิกกินตามผิวดิน ถิ่นอาศัยอยู่ในเขตบ้านเรือนและแหล่งชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม สามารถผสมพันธุ์ได้ตลอดทั้งปี มีพฤติกรรมทำรังแบบง่าย ๆ โดยใช้ใบหญ้า เศษขยะ แต่จะพบมากที่สุดในช่วงฤดูฝน ออกไข่ครั้งละ 2 ฟอง

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น ไม่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน ศึกษาชนิดพืชอาหารนกพิราบภายในพื้นที่สนามบิน โดยเฉพาะพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) จากนั้นทำการทำลาย โดยเฉพาะต้นถั่วสโตโลฮามาต้า โดยใช้สารเคมีจำพวกกำจัดวัชพืชใบกว้าง 2,4-D

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่นก ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก สามารถใช้กับดักแบบแร้วขาดักนก โดยใช้เหยื่อล่อบริเวณที่นกลงหากิน

การเก็บ ทำลายไข่ และการป้องกันนกสร้างรัง ค้นหาแหล่งสร้างรังภายในสนามบิน เช่น บริเวณชายคา อาคาร และโพรงอาคาร ทำการเก็บไข่และปิดช่องโพรงอาคารเพื่อป้องกันนกสร้างรังวางไข่ รวมถึงตามต้นไม้ต่างๆ

##### (2) นกเป็ดน้ำคอสีม่วง

ลักษณะทั่วไป เป็นนกที่มีขนาดเล็ก (24-25 cm.) ที่มีลักษณะแตกต่างจากนกเป็ดน้ำคอสีม่วงหัวเทาและนกเป็ดน้ำคอสีม่วงน้ำตาลตรงหางสีเทา มีลายพาดสีดำใกล้กับปลายหาง โดยจะเกาะอาศัยและหากินตามต้นไม้ และมักจะเกาะต้นไทรต้นหนึ่งเป็นประจำเสมอ ไม่ค่อยย้ายที่เกาะหรือที่หากิน ยกเว้นในกรณีที่อาหารขาดแคลน กินผลไม้ต่างๆ เป็นอาหารโดยเฉพาะผลไม้ขนาดเล็ก และจะเกาะกินตามกิ่งก้านที่มีผลสุก

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน ศึกษาชนิดอาหาร และต้นไม้ที่เกาะพักภายในพื้นที่สนามบิน

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่นก ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก ใช้กรงดักที่เป็นลวดตาข่าย มีทางให้นกมุดเข้าไปแต่ดันกลับออกมาไม่ได้ โดยใช้เหยื่อล่อให้นกเข้าไปกินอาหารจะสามารถดักจับนกได้

การเก็บ ทำลายไข่ และการป้องกันนกสร้างรัง ค้นหาแหล่งสร้างรังภายในสนามบิน เช่น บริเวณยอดของต้นไม้ใหญ่ หากพบการสร้างรังให้ทำการทำลาย เก็บไข่ตามต้นไม้ต่างๆ

### (3) นกปากห่าง

ลักษณะทั่วไป เป็นนกขนาดใหญ่ ขนาดตัวประมาณ 68-81 เซนติเมตร มีลักษณะเด่นที่ปากเวลาหุบจะเกิดช่องตรงกลาง ทำให้สามารถคาบเปลือกหอยโข่งและหอยเชอรี่ได้เป็นอย่างดี มักพบเดินหาอาหารในพื้นที่แหล่งน้ำโดยเดินอ้าปากลากไปตามพื้นเพื่อหาหอย เมื่อจับหอยได้แล้วจะคาบไปหาพื้นที่เหมาะสมเพื่อใช้จะงอยปากทำหน้าที่เหมือนแหนบจิกเนื้อหอยออกมากิน โดยเมื่อเข้าสู่ช่วงฤดูผสมพันธุ์ในเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ จะสร้างรังบนต้นไม้แบบง่ายๆ โดยเอากิ่งไม้ ใบหญ้ามาวางซ้อนกัน วางไข่ครั้งละ 1-5 ฟอง หรือพบบ่อยสุด 4 ฟอง นกปากห่างพบในบริเวณคุระบายน้ำหน้าอาคารผู้โดยสาร และพบหากินบริเวณคุระบายน้ำใกล้ห้วงวัง 17

สถานภาพ เป็นประจำถิ่น มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน ใช้วิธีควบคุมระดับน้ำให้ลึกเกินระดับความยาวของขา (มากกว่า 30 เซนติเมตร) ซึ่งเส้นเชือกหรือลวดคลุมเหนือผิวน้ำ ตามคูน้ำ ทำให้ไม่สามารถลงหาอาหารกินได้ รวมถึงการกำจัดไข่หอยเชอรี่ภายในร่องระบายน้ำ

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไลน์ ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก สามารถใช้กับดักแบบแร้วขาดักนกในบริเวณที่นกลงหากิน

การเก็บ ทำลายไข่ และการป้องกันนกสร้างรัง ค้นหาแหล่งสร้างรังภายในสนามบิน เช่น บริเวณยอดของต้นไม้ใหญ่ หากพบการสร้างรังให้ทำการทำลาย เก็บไข่ตามต้นไม้ต่างๆ

### (4) นกกาน้ำเล็ก

ลักษณะทั่วไป เป็นนกที่มีขนาดกลาง (50-52 cm.) ปากสีดำยาว 3-4 cm. ปลายปากเป็นปากขอเล็กน้อย มีถุงใต้คางขนาดเล็กสีขาว คอยาวปานกลาง ปากยาวไม่เกิน 23 cm. ปลายปากมน หางยาวปานกลาง และปลายหางมน ขาค่อนข้างสั้น มีพังผืดนิ้วเป็นแบบตีนปัดเต็ม ทั้งสองเพศมีลักษณะและสีขนเหมือนกัน เป็นนกที่ทำรังและอาศัยอยู่รวมกันเป็นกลุ่มโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูผสมพันธุ์ นกกาน้ำเล็กชอบเกาะตามกิ่งไม้ซึ่งปกติมักจะเป็นกิ่งไม้แห้ง จะเกาะอยู่เป็นเวลานานเพื่อฟังแดดและใช้ขนหรืออาจจะเกาะ (Roosting) หลับนอนช่วงนอกฤดูผสมพันธุ์ โดยนกกาน้ำเล็กกินปลาชนิดต่างๆ เป็นอาหาร

สถานภาพ เป็นประจำถิ่น มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน ศึกษาชนิดอาหารและต้นไม้ที่นกกาน้ำเล็กเกาะพักภายในพื้นที่สนามบิน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) จากนั้นทำการทำลาย

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่คน ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก ใช้กรงดักที่เป็นลวดตาข่ายมีทางให้คนหลุดเข้าไปแต่ดันกลับออกมาไม่ได้

การเก็บ ทำลายไข่ และการป้องกันนกสร้างรัง ค้นหาแหล่งสร้างรังภายในสนามบิน เช่น บริเวณยอดของต้นไม้ใหญ่ หากพบการสร้างรังให้ทำการทำลาย เก็บไข่ตามต้นไม้ต่างๆ

#### (5) นกกระสาแดง

ลักษณะทั่วไป เป็นนกน้ำขนาดใหญ่ ขนาดตัวประมาณ 78-90 cm. มีแหล่งอาศัยหากินและเกาะนอนบริเวณพรุบางรักษ์และภายในสนามบิน สํารวจพบมีจำนวนอย่างน้อย 7 ตัว หากินปะปนกับนกยางชนิดอื่นๆ อาหารของนกกระสาแดง ได้แก่ ปลา สัตว์น้ำเล็กๆ รวมถึงแมลงที่มีขนาดใหญ่ พฤติกรรมชอบอยู่ลำพังตามต้นไม้เตี้ยๆ และพงหญ้ารกทึบ ตื่นง่าย และรวมกลุ่มกันน้อย หากินโดยยืนนิ่งในน้ำรอจับปลาและสัตว์น้ำอื่นๆ ที่ว่ายผ่านมาแล้วพุ่งปากออกไปจับ

สถานภาพ เป็นนกอพยพบนเกาะสมุย มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองและเป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) ตามการจำแนกของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2563

การป้องกัน นกกระสาแดงพบลงหากินในบริเวณร่องระบายน้ำ รวมถึงสนามหญ้าที่มีสภาพเป็นแอ่งน้ำขัง การป้องกันโดยการขึงเส้นเชือกหรือลวดคลุมเหนือผิวน้ำ ตามคูน้ำ ให้นกไม่สามารถลงหาอาหาร ป้องกันนกลงหากินได้ รวมถึงการปรับสภาพพื้นที่ภายในสนามบินไม่ให้มีแอ่งน้ำขัง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการใช้รถตัดหญ้าที่มีสภาพเป็นหลุมบ่อจากล้อรถตัดหญ้าตะกั่วพื้นดิน

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่คน ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก สามารถใช้กับดักแบบแร้วขาคั่นกนกในบริเวณที่นกลงหากินหรือใช้เบ็ดเกี่ยวปลาขนาดเล็กที่ยังมีชีวิตปล่อยไปตามแอ่งน้ำหรือชายน้ำที่นกลงกิน

#### (6) นกยางโทนน้อย

ลักษณะทั่วไป เป็นนกขนาดกลาง-ใหญ่ (70-71 cm.) ปากยาวตรงมีสีเหลือง ในฤดูผสมพันธุ์ตอนปลายปากจะเป็นสีดำโดยบริเวณโคนยังเป็นสีเหลืองอยู่ ผิวหนังบริเวณใบหน้ามีสีเหลืองหรือเหลืองแกมเขียว คอยาว ปากยาว 28.3-33.3 cm. ปลายปากกลม ขายาว แข็งและนิ้วสีดำ สีของขนทั่วร่างกายเป็นสีขาว ในฤดูผสมพันธุ์จะมีขนละเอียดแตกเป็นฝอยสีขาวบริเวณอกและหลัง ขนเหล่านี้จะหลุดร่วงไปเมื่อพ้นฤดูผสมพันธุ์และเกิดขึ้นใหม่อีกในฤดูผสมพันธุ์ จากการสำรวจในบริเวณสนามบินสมุยพบกตล่าวหากินบริเวณลานหญ้าและพื้นที่ลุ่มน้ำขังด้านข้างทางวิ่ง ทางขับ และเกาะนอนบริเวณพรุบางรักษ์ ดังนั้นจึงมีโอกาที่จะบินผ่านในบริเวณสนามบินและก่อให้เกิดความเสียหายให้กับอากาศยาน อาหารของนกยางโทนน้อย เช่น ปลากระดี่ ปลาช่อน ปลาชิว ปลาตะเพียน และสัตว์น้ำ โดยพฤติกรรมการหาอาหารชอบยืนนิ่งเหยียดคอก้มมองหาปลาและสัตว์น้ำเล็กๆ แล้วพุ่งปากไปจับอย่างรวดเร็ว และมักรวมกลุ่มกันน้อยกว่านกยางสีขาวยิ่งกว่า

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน การป้องกันโดยการชิงเส้นเชือกหรือลวดคลุมเหนือผิวน้ำ รวมถึงการปรับสภาพพื้นที่ภายในสนามบินให้มีแอ่งน้ำขัง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการใช้รถตัดหญ้าที่มีสภาพเป็นหลุมบ่อจากการล้อรถตัดหญ้าตะกุกพื้นดิน ในบริเวณร่องน้ำใช้วิธีควบคุมระดับน้ำให้ลึกเกินระดับความยาวของขานก (มากกว่า 30 CM)

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่นก ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก สามารถใช้กับดักแบบแร้วขาดกนกในบริเวณที่นกลงหากิน หรือใช้เบ็ดเกี่ยวปลาขนาดเล็กที่ยังมีชีวิตปล่อยไปตามแอ่งน้ำหรือขายน้ำที่นกลงกิน

## (7) เหยี่ยวแดง

ลักษณะทั่วไป เป็นนกขนาดกลาง ขนาดตัว 44-52 cm. เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูงแล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อยแต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

สถานภาพ เป็นนกประจำถิ่น เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง

การป้องกัน ศึกษาชนิดอาหาร และต้นไม้ที่เหยี่ยวแดงเกาะพักภายในพื้นที่สนามบิน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) จากนั้นทำการทำลาย

การขับไล่ การขับไล่ด้วยคนโดยอาศัยยานพาหนะประกอบกับการใช้เสียงดัง เช่น จากลำโพงไล่นก ประทัด และ Gas Cannons เป็นต้น

การใช้กับดัก ใช้กรงดักที่เป็นลวดตาข่าย มีทางให้นกมุดเข้าไปแต่ดันกลับออกมาไม่ได้ โดยใช้เหยื่อล่อให้นกเข้าไปกินอาหารจะสามารถดักจับนกได้

การเก็บ ทำลายไข่ และการป้องกันนกสร้างรัง ค้นหาแหล่งสร้างรังภายในสนามบิน เช่น บริเวณยอดของต้นไม้ใหญ่ หากพบการสร้างรังให้การทำลาย เก็บไข่ตามต้นไม้ต่างๆ



## 2) การจัดการสภาพสิ่งแวดล้อม

การจัดการสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่สนามบินสมุยเพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหาร แหล่งที่พักอาศัย ของนกและสัตว์ต่างๆ ควรมีแผนการจัดการสภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังนี้

### (1) การจัดการแหล่งน้ำภายในสนามบิน

- ควบคุมและกำจัดวัชพืชตามบริเวณขอบคุระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งเก็บเศษหญ้าที่ตัดแล้วไปทิ้งให้เรียบร้อย
- ควบคุมและกำจัดพืชลอยน้ำรวมทั้งพืชใต้ผิวน้ำ เช่น หญ้า กก บัว สาหร่าย โดยการตัด การขุดลอก หรือการใช้สารเคมีบริเวณขอบคุ ทางระบายน้ำ ปรับให้มีความลาดชัน 4 ต่อ 1 ถ้าปรับเปลี่ยนเป็นผืนคอนกรีตได้ทั้งหมดจะเป็นผลดีในการจัดการระยะยาว
- การปิดคลุมแหล่งน้ำป้องกันนก การใช้ตาข่าย เชือก หรือลวดขนาดเล็กซึ่งคลุมปิดด้านบนของผิวน้ำในแหล่งน้ำที่นกเข้าใช้ประโยชน์ วิธีการนี้สามารถป้องกันกร่อนลงแหล่งน้ำได้ดีมาก วิธีการติดตั้งที่ได้มาตรฐานควรมีระยะห่างจากผิวน้ำเป็นระยะประมาณ 20 cm. ระยะห่างระหว่างเส้นลวดหรือเชือกประมาณ 35-40 cm.
- บริเวณใดที่กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเป็นแอ่งน้ำ จะต้องมีการปรับภูมิพื้นที่ให้มีความสม่ำเสมอทันที เพื่อป้องกันไม่ให้นกเข้ามาหากินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- ทำการโรยพื้นที่ที่เป็นทรายในสนามหญ้าด้วยหินคลุก เพื่อป้องกันนกขุดรูเพื่อสร้างรังในพื้นที่สนามบิน
- ห้ามให้อาหารปลาและสัตว์น้ำ รวมถึงสัตว์ชนิดอื่นๆ ภายในคูน้ำ และแหล่งน้ำอื่นๆ ภายในสนามบิน และควรมีกิจกรรมการจัดการไข่อยู่อ้อยอย่างสม่ำเสมอ

### (2) การจัดการหญ้าและวัชพืช

หญ้าที่สูงมักจะเป็นแหล่งอาศัยของแมลงและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นอาหารของนก เป็นที่หลบภัยของหนู งู รวมทั้งสัตว์อื่นๆ ขณะเดียวกันหญ้าที่ตัดแล้วหากไม่จัดเก็บออกไปนอกพื้นที่ จะทำให้นกบางชนิดเข้ามาคาบไปทำรัง จึงควรพิจารณาดำเนินการจัดการหญ้าดังนี้

- ตัดหญ้าและกำจัดวัชพืชบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) ให้ยาวประมาณ 5 cm. เพื่อไม่ให้หญ้ายาวจนออกดอก ออกผล ดึงดูดแมลงที่เป็นอาหารของนก และวัชพืชเมล็ดที่เป็นอาหารของนก
- ในพื้นที่นอกเขตปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) เสนอแนะให้มีการกำหนดพื้นที่ทดลองตัดหญ้าให้สูงประมาณ 15 และ 20 cm. ในบริเวณที่สามารถทำการทดลองได้ แล้วเก็บข้อมูลการเข้าใช้ประโยชน์ของนกต่างๆ (หรือชนิดอื่นๆ ที่ไม่ขัดกับข้อกำหนดฯ) เปรียบเทียบกับบริเวณที่ตัดหญ้าสั้นประมาณ 5 cm. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับความสูงของหญ้าที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ของสนามบินต่อไป

- ต้องมีการเก็บกวาดเศษหญ้าให้สะอาดทุกครั้งภายหลังจากตัดหญ้าไปกำจัดภายนอกพื้นที่เนื่องจากเศษหญ้าดังกล่าวจะเป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยอย่างดีสำหรับ ไส้เดือน กิ้งกือ จิ้งหรีด รวมทั้งสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก และตัวอ่อนของด้วงปีกแข็ง สัตว์เหล่านี้เป็นอาหารของนกหลายชนิด
- วัชพืชอื่นๆ ที่มีเมล็ดเป็นอาหารนก เช่น ต้นถั่วสโตไลยามาต้า โดยใช้สารเคมีกำจัดวัชพืชในบริเวณกว้าง 2,4-D

### (3) การเฝ้าระวังและติดตามประชากรนก

การประเมินผลงานป้องกันอันตรายจากนกและสัตว์ พิจารณาความเหมาะสมของสภาพนิเวศวิทยาการเฝ้าระวังและติดตามประชากรนกและสัตว์ของสนามบินสมุย ดังนี้

- พื้นที่ต่างๆ ภายในสนามบิน ทั้งในเขตพื้นที่การบิน (Airside) และนอกเขตพื้นที่การบิน (Landside) ควรทำการเฝ้าระวังติดตามนกและสัตว์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน
- ควรมีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดจากนกและสัตว์ชนอากาศยาน โดยระบุรายละเอียดชนิดของนก ระดับความสูง ทิศทางที่ชนกับมาชนอากาศยาน พิกัดตำแหน่งที่ชน ความถี่ เวลา สภาพภูมิอากาศ และควรจัดทำเป็นระบบฐานข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงจากนกและสัตว์
- ควรทำการสำรวจพันธุ์พืช ต้นไม้ ภายในพื้นที่สนามบิน เพื่อมิให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน

### (4) การป้องกันและการควบคุมสัตว์

- การขับไล่กด้วยเสียง การใช้เสียงไล่กโดยใช้ลำโพงแบบพิเศษติดรถส่งเสียงไปที่ฝูงนกเพื่อขับไล่กสลับกับการใช้ประทัดจุดไล่บริเวณที่พบนกเป็นจำนวนมาก หรือนกที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางการบินเข้ามาในเขตการบิน
- การดักจับนก การดักจับนกที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางการบินเป็นกิจกรรมที่มีความจำเป็น ซึ่งต้องใช้การดักด้วยกับดัก หรือเครื่องมือดักนกที่มีความเหมาะสมกับขนาดและพฤติกรรมของนกแต่ละชนิด รวมถึงการฝึกฝนเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้กับดักได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตามนกหลายชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองทางสนามบินจะต้องดำเนินการขออนุญาตรวมถึงหลักปฏิบัติอื่นๆ ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 หรือตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- การเก็บไขนกสามารถควบคุมประชากรของนกที่จะเกิดขึ้นมาได้ อาจช่วยลดจำนวนประชากรนกในระยะยาว ถ้าหากทำได้อย่างต่อเนื่องและครอบคลุมพื้นที่ที่นกใช้วางไข่ แต่ไม่ได้กำจัดหรือควบคุมประชากรนกตัวเต็มวัยที่อพยพเข้ามาในพื้นที่
- การกำจัดปลาและสัตว์น้ำ จากการสำรวจภาคสนาม พบว่า มีปลาจำนวนมากในคลองและรางระบายน้ำ ซึ่งควรกำหนดให้จับปลาในแหล่งน้ำบริเวณสนามบิน โดยกำหนดพื้นที่และรอบเวลาการจับปลาอย่างสม่ำเสมอ และสนับสนุนเครื่องมือจับปลาที่สามารถจับปลาได้ทั้งปลาขนาดเล็กและปลาขนาดใหญ่ เช่น อวนลากแบบตลิ่งและถ่วงตกปลาที่มีความยาวพอดีกับความกว้างของคลอง และให้มีการจดบันทึกข้อมูลให้เป็นระบบจะสามารถลดจำนวนปลาที่เป็นแหล่งอาหารของนกที่เป็นอันตรายต่อสนามบินได้ผลยิ่งขึ้น

### (5) ข้อเสนอแนะอื่นๆ

- อบรมเจ้าหน้าที่ เพื่อป้องกันและจัดการรวมทั้งสัตว์อันตรายปีละ 1 ครั้ง เนื่องจากบุคลากรและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่ออากาศยาน วิธีการที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนวิธีการ อุปกรณ์ และเครื่องมือใหม่ๆ ที่มีความจำเป็นในการนำมาปฏิบัติหน้าที่ในการจัดการนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินเพื่อเพิ่มพูนความรู้ให้แก่บุคลากรและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและขับไล่นกและสัตว์อื่นๆ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน รวมทั้งเก็บรวบรวมข้อมูลและปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานจริงของเจ้าหน้าที่งานควบคุมนกและสัตว์อันตรายในสนามบินที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน เพื่อนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงหลักสูตรการอบรมให้เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้จริงและประสิทธิภาพสูงสุด
- การสนับสนุนให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการพบบางรังษ์ร่วมกับการจัดการสนามบินรวมถึงพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากพบบางรังษ์เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนกหลายชนิด โดยเฉพาะนกน้ำที่มีขนาดใหญ่ ในช่วงเวลาห่างจากพบบางรังษ์ได้บินตัดเข้ามาหาอาหารภายในเขตสนามบินซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้บริเวณพบบางรังษ์หากไม่มีแผนการจัดการที่เหมาะสม การแบ่งโซนหรือการควบคุมกิจกรรมของมนุษย์หากนกได้รับการบงกจะบินหลบหนีอย่างไร้ทิศทางอาจบินเข้าสนามบินจนเกิดอุบัติเหตุได้
- สนามบินมีมาตรการการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ “ห้ามให้อาหารนก” เพื่อเป็นการลดแหล่งอาหารและแหล่งที่อยู่อาศัยของนกพิราบ

#### 3.5.6 การใช้ที่ดิน

การติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน มาตรการกำหนดให้รวบรวมข้อมูลสิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มเติมและสิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป ในเขตพื้นที่เส้นเท้าระดับเสียง NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง โดยมีความถี่ในการศึกษาปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนตุลาคม 2568 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

#### 3.5.7 การคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง มาตรการกำหนดให้สำรวจปริมาณการจราจร V/C ratio ของถนนซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เข้าสู่สนามบินสมุย ได้แก่

- 1) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169
- 2) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171
- 3) ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย
- 4) ถนนสายรพ. บ้านดอนอินเตอร์-สนามบินสมุย
- 5) ทางเข้าออกสนามบินสมุย

โดยมีความถี่ในการศึกษาปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนตุลาคม 2568 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

### 3.5.8 สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการกำหนดให้สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบจากแรงอัดอากาศยานต่อศาสนสถานที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มหุบเขาปายปีก รวมถึงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยมีความถี่ในการศึกษาปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนตุลาคม 2568 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

### 3.5.9 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 1) การตรวจสอบสุขภาพประชาชน

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และสุขภาพหูหรือการได้ยินให้ชุมชนที่อยู่พื้นที่แนวเส้นเท่าระดับเสียง NEF 30-40 และชุมชนโดยรอบ ปีละ 2 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มูลนิธิเวชดุสิตฯ โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วมจัดทำ “โครงการออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่เพื่อให้บริการตรวจสอบสุขภาพเบื้องต้นแก่นักเรียน” ณ โรงเรียนบ้านปลายแหลม เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 และโรงเรียนบ้านบางรักษ์ เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568

#### 2) รวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วย

มาตรการกำหนดให้มีการรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของชุมชนที่อยู่พื้นที่แนวเส้นเท่าระดับเสียง NEF 30-40 และชุมชนโดยรอบ ปีละ 2 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ปรึกษาได้รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนโดยรอบสนามบินสมุยจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 69

#### 3) ตรวจสอบสภาพเจ้าหน้าที่สนามบิน

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพร่างกายประจำปีของพนักงานที่ปฏิบัติงานในสนามบินสมุย ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2568 สนามบินสมุยได้กำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพไว้ในช่วงปลายปี 2568 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป